



Boletín Informativo *2012*



Gerencia de Fiscalización de Hidrocarburos Líquidos



Osinergmin

ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSIÓN EN ENERGÍA Y MINERÍA



EDITORIAL

Reciban un cordial saludo a nombre de la Gerencia de Fiscalización de Hidrocarburos Líquidos de OSINERGMIN. Asimismo, permítannos presentarles nuestro Boletín del 2012, que ha sido elaborado tomando en cuenta noticias relevantes y temas de actualidad del ámbito nacional e internacional relacionado al subsector Hidrocarburos.

En esta oportunidad, nuestro boletín contiene información de tres megaproyectos que son de vital importancia para el sector de hidrocarburos del Perú. Dos de ellos se refieren a la modernización de la Refinería La Pampilla y Refinería Talara, que tienen como finalidad cubrir la brecha en la oferta de combustibles limpios y mejorar la calidad de los mismos. El tercer megaproyecto se refiere a la explotación de petróleo en el Lote 67 de la cuenca Marañón, por parte de la empresa Perenco Perú.

Asimismo, se presenta información relacionada a la supervisión de la obligación que tienen los Medios de Transporte de Petróleo Crudo, Gas Licuado de Petróleo, Combustibles Líquidos y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos, que circulan por el VRAEM y el departamento de Madre de Dios, respecto al uso del GPS (Sistema de Posicionamiento Global). Cabe precisar que en la fecha existen 380 unidades de transporte empadronadas para circular en Madre de Dios y 60 unidades en el VRAEM.

Otro tema de mucha importancia en el subsector de hidrocarburos es lo concerniente a los precios diferenciados en los combustibles, que se implementó debido al continuo incremento del precio del petróleo y el impacto que este bien tiene en la inflación. El Fondo de Estabilización de Precios de Combustibles Derivados del Petróleo (FEPC) se creó como un fondo intangible destinado a evitar que la alta volatilidad de los precios internacionales del petróleo crudo y sus derivados se traslade a los consumidores del mercado interno, puesto que como sabemos, el Perú importa petróleo crudo para abastecer el consumo nacional.

También nuestro boletín contiene información del SISTEMA DE MULTA ELECTRÓNICA (SME), que bajo el procedimiento denominado PRONTO PAGO, tiene como objetivo la disminución de la carga administrativa para el Estado. El SME permite validar la información electrónicamente con participación de equipos móviles (Smartphone) activados por el supervisor en tiempo real desde el mismo lugar de la supervisión utilizando dispositivos de moderna tecnología. Este procedimiento se viene aplicando en la supervisión de Control Metrológico en los Grifos y Estaciones de Servicio.

Finalmente, se presenta información estadística del subsector hidrocarburos, respecto a la demanda de combustibles líquidos y GLP a nivel nacional, por tipo de combustible y por departamento.

Sirva la oportunidad para expresarles mi agradecimiento por la acogida a nuestra publicación, esperando que los artículos desarrollados en este boletín sean de su interés y agrado.



Ing. Juan Israel Ortiz Guevara
Gerente de Fiscalización de
Hidrocarburos Líquidos

“Cuando la vida te presente razones para llorar, demuéstrale que tienes mil y una razones para reír.”

Anónimo

ÍNDICE

EDITORIAL

Pág. 4

DESARROLLO TECNOLÓGICO EN EL SECTOR

Pág. 6

1. ALCANCE DE LOS MEGAPROYECTOS EN EL SECTOR HIDROCARBUROS
2. USO DEL SOFTWARE OILFIELD MANAGER (OFM) PARA EL MEJORAMIENTO DEL CONTROL DE LA PRODUCCIÓN PETROLERA

COYUNTURA ACTUAL

Pág. 21

3. USO DE SISTEMAS DE POSICIONAMIENTO GLOBAL EN UNIDADES DE TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE
4. PRECIOS DIFERENCIADOS EN LOS COMBUSTIBLES

MEJORAS EN LABORES DE SUPERVISION

Pág. 27

5. COMUNICACIÓN EFICAZ DE REQUISITOS PARA ACOGERSE AL BENEFICIO DE PRONTO PAGO EN EL CONTROL METROLOGICO

PRINCIPALES ESTADÍSTICAS DEL SECTOR

Pág. 30

6. ANALISIS DE LA INFORMACION ESTADISTICA DEL SCOP AL 3º TRIMESTRE DE 2012.
 - DEMANDA TRIMESTRAL DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS Y GLP A NIVEL NACIONAL, AÑOS 2007 A 2010
 - DEMANDA DE COMBUSTIBLES POR DEPARTAMENTO, AÑO 2010
 - OFERTA DE GLP A GRANEL, AÑO 2010
 - DEMANDA TRIMESTRAL DE COMBUSTIBLES EN ESTACIONES DE SERVICIO Y GRIFOS, AÑOS 2007 A 2010
 - DEMANDA TRIMESTRAL DE CONSUMIDORES DIRECTOS, AÑOS 2007 AL 2010
 - DEMANDA COMBUSTIBLES EN ESTACIONES DE SERVICIO Y GRIFOS Y PRODUCTO, AÑO 2010
 - DEMANDA DE COMBUSTIBLES DE LOS CONSUMIDORES DIRECTOS, AÑO 2010
 - DEMANDA DE TURBO A-1 A NIVEL NACIONAL, AÑO 2010

ALCANCE DE LOS MEGAPROYECTOS EN EL SECTOR HIDROCARBUROS

AUTORES:

Ing. Jorge Villar Valladares

Jefe de la Unidad de Producción, Procesos y Distribución

Ing. Edward Rebaza Castro

Ing. Wilfredo Dioses Otero

Especialistas de la Unidad de Producción, Procesos y Distribución

Gerencia de Fiscalización de Hidrocarburos Líquidos

Introducción

Para el Perú, un proyecto de extracción petrolera que de la etapa de exploración pase a la etapa de explotación, es de gran importancia, considerando que actualmente se produce solo el 34% de lo que se necesita para autoabastecerse de petróleo (se necesitan 200 mil barriles por día de petróleo actualmente). Más aun cuando nuestro crecimiento económico en promedio es del 6% año de los últimos 12 años.

El lote 67, a cargo de la compañía Perenco, es una oportunidad para extraer crudo pesado con tecnologías modernas e incrementar la producción de petróleo en 60,000 barriles por día en el año 2019.

Por lo que representa para el país, se espera con gran expectativa el éxito del proyecto.

1. PROYECTO PRENCO PERU – LOTE 67

1.1. Aspectos Generales

Perenco es una compañía francesa dedicada a la exploración y producción de petróleo y gas. Actualmente posee el 100% de participación en el contrato de licencia del Lote 67 en la cuenca del Marañón, en el departamento de Loreto. El lote tiene a la fecha tres descubrimientos, en los campos Paiche, Dorado y Piraña.

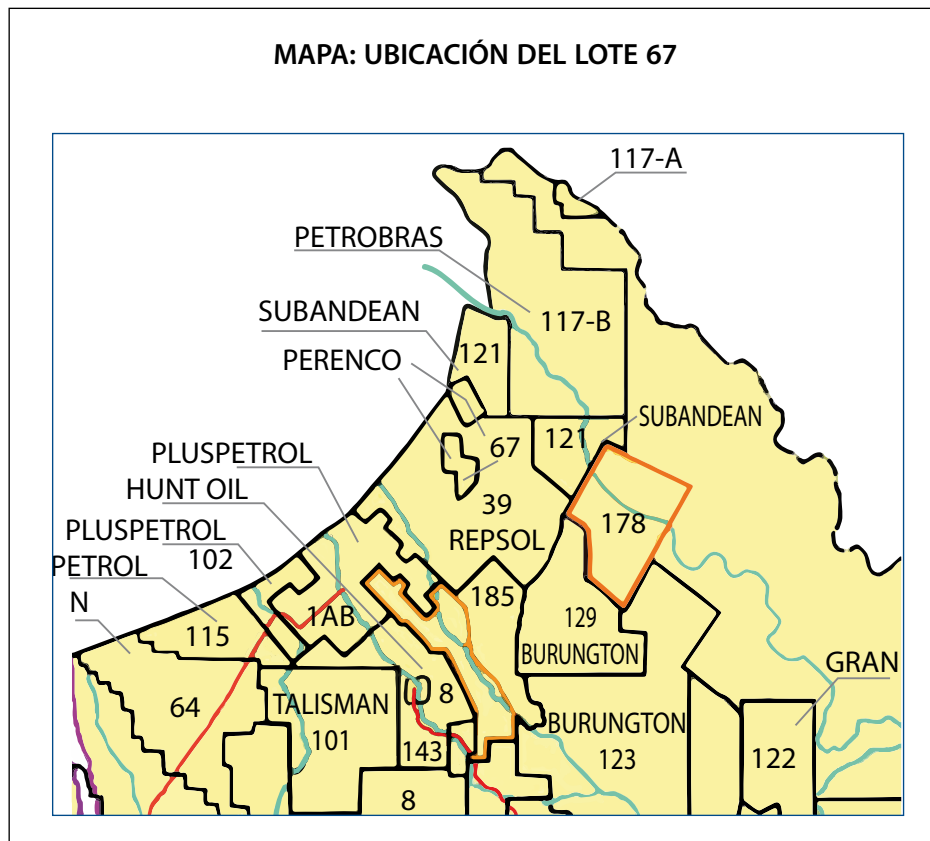
El lote 67 tiene un potencial de producción de más de 60.000 barriles de crudo pesado por

día, los mismos que se pondrán en marcha a través de un plan proyectado hasta el año 2019, que incluye los aspectos socio-ambientales, técnicos y logísticos. La producción ingresará al ducto principal del ya existente Oleoducto Nor Peruano en Andoas, a 200 km al oeste del lote. Ver mapa.

1.2. Requisitos fundamentales a considerar

A) Obtención de autorizaciones

- Aprobación de los requisitos documentarios para el inicio de operaciones: Estudio de



Riesgos, Estudio de Impacto Ambiental, Informe Técnico Favorable, entre otros.

Dorado y Paiche. Además, para el año 2013 se estima producir 7000 BPD (Ver Figura N° 1), para el año 2015 16,000 BPD, para el año 2017 35,000 BPD y en el 2019 se estima producir 63,000 BPD.

B) Estrategia a implementar

- Manipulación de un petróleo de bajo API con el uso de un diluyente.
- Estación Central de Producción en cada campo, cerca de las plataformas de pozos para valorizar la temperatura de los yacimientos en el proceso de separación.
- Plataformas de pozos satelitales de 10 a 15 pozos desviados.
- Reinyección de las aguas de producción.
- Sistematización de la producción.

B) Instalaciones a implementar

Los campos del Lote 67 se desarrollarán bajo un esquema de plataformas satélites (tipo Offshore) con arreglo de pozos desviados en serie en una misma plataforma, reduciendo el número de plataformas a construir y el área de ocupación.

1.3. Alcance del proyecto:

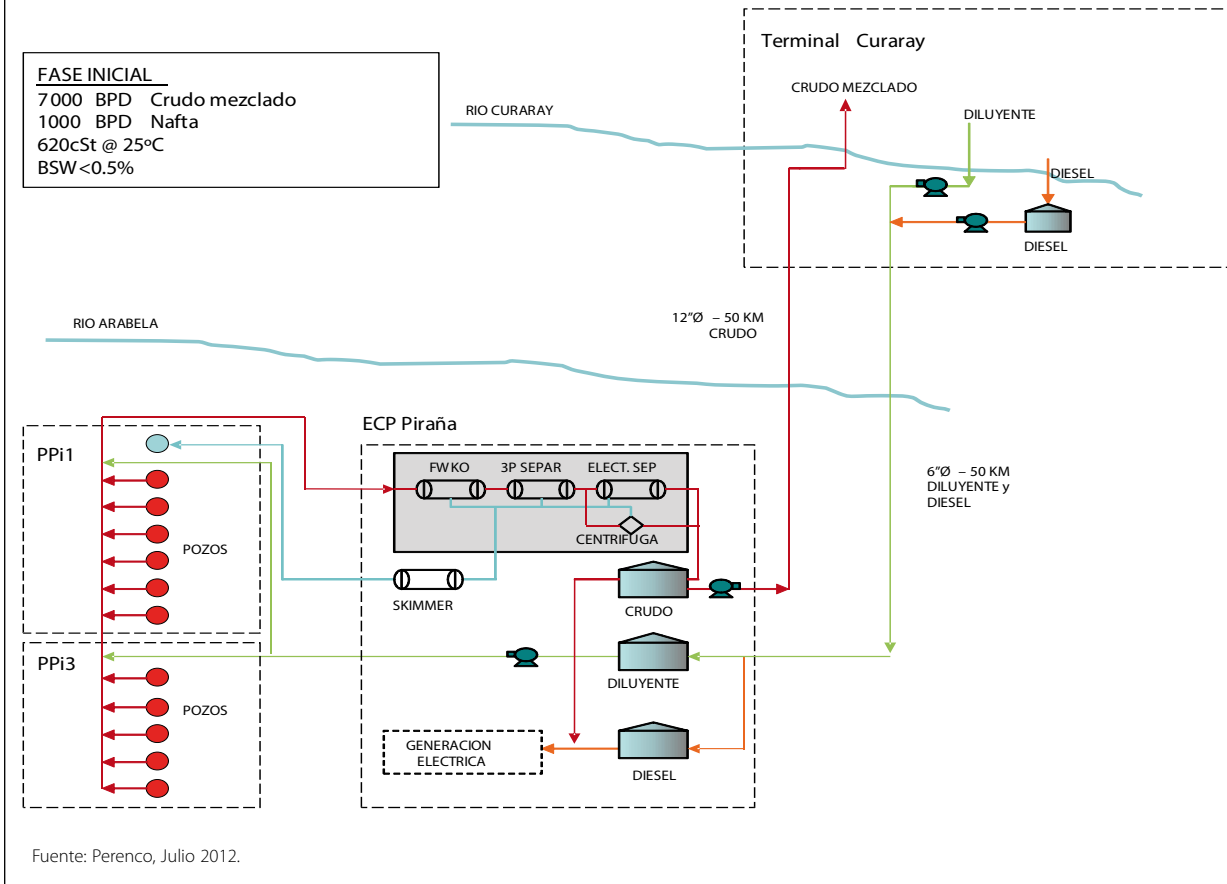
A) Alcance general del proyecto

El desarrollo del Lote 67 se ejecutará por fases que se iniciarán con la perforación de pozos y construcción de las instalaciones en el campo Piraña. Posteriormente, se implementarán las actividades de producción de los campos

En total se planifica la perforación de 200 pozos: 185 pozos productores y 15 pozos inyectores. Los fluidos producidos en los tres campos serán recolectados y transferidos a las Estaciones Centrales de Procesamiento (ECP), las cuales estarán ubicadas en cada uno de los campos (Paiche, Dorado y Piraña).

Las instalaciones existentes dentro del Lote 67 que serán utilizadas en el transcurso de las fases de desarrollo son:

Figura N°1: Proceso de producción de la primera etapa (7 MBPD) del "Proyecto Perenco Perú - Lote 67"



INSTALACIÓN	COORDENADAS UTM		USO
	ZONA 18 - WGS84		
Base Logística Curaray (LBC)	453 500 E	9 829 709 N	Base Logística
Paiche PP1	456 910 E	9 832 983 N	Plataforma de perforación
Paiche PP2	457 308 E	9 834 798 N	Plataforma de perforación
Paiche PP4	456 557 E	9 838 014 N	Plataforma de perforación
Dorado PDn2	447 037 E	9 809 534 N	Plataforma de perforación
Dorado PD1	447 904 E	9 805 392 N	Plataforma de perforación
Dorado PD2	447 975 E	9 803 261 N	Plataforma de perforación
Dorado PD3	446 841 E	9 801 013 N	Plataforma de perforación
Piraña PPI1	459 710 E	9 787 630 N	Plataforma de perforación
Piraña PPI2	459 644 E	9 785 485 N	Plataforma de perforación
Piraña PPI3	458 876 E	9 783 999 N	Plataforma de perforación

Fuente: PERENCOPERU PETROLEUM LIMITED 2011

Además de las instalaciones existentes se construirán instalaciones nuevas en el transcurso de las fases de desarrollo:

INSTALACIÓN	COORDENADAS UTM		USO
	ZONA 18 - WGS84		
Terminal Curaray – área de almacenamiento	454 351 E	9 825 191 N	Terminal de almacenamiento
Terminal Curaray – área logística	455 586 E	9 827 611 N	Terminal logístico
ECP Paiche	456 580 E	9 832 992 N	Estación de procesamiento
Paiche PP3	456 608 E	9 836 276 N	Plataforma
Paiche PP5	455 613 E	9 839 670 N	Plataforma
Paiche PP6	455 750 E	9 834 450 N	Plataforma
Paiche PP7	457 634 E	9 831 094 N	Plataforma
Paiche PP8	454 451 E	9 841 206 N	Plataforma
ECP Dorado	447 064 E	9 801 206 N	Estación de procesamiento
Campamento Dorado	447 272 E	9 800 855 N	Campamento permanente
Dorado PDn1	445 935 E	9 808 915 N	Plataforma
Dorado PD4	446 638 E	9 799 457 N	Plataforma
ECP Piraña	458 762 E	9 788 030 N	Estación de procesamiento
Campo Piraña	459 177 E	9 788 245 N	Campamento permanente
Piraña PPI4	458 568 E	9 781 890 N	Plataforma
Piraña PPI5	458 327 E	9 780 018 N	Plataforma
Piraña PPI6	459 257 E	9 789 265 N	Plataforma
Piraña PPI7	458 850 E	9 791 050 N	Plataforma
Terminal de carga Arabela	458 884 E	9 788 679 N	Terminal logístico
Sistema de recolección e inyección	-	-	Transporte de crudo diluido, diluyente, combustible y agua de producción
Caminos de acceso	-	-	Transporte de material y de personal

Fuente: PERENCOPERU PETROLEUM LIMITED 2011

La fase inicial del proyecto considera la utilización de las Plataformas PPI1 y PPI3 donde se realizará la perforación de 14 pozos de producción y 1 de inyección.

- Plataforma PPI1: 8 pozos productores y 1 pozos inyector.
- Plataforma PPI3: 6 pozos productores.

Cada una de las plataformas de perforación tendrá los siguientes componentes:

- Área para el equipo de perforación
- Drenajes y trampas de grasas
- Poza de lodos y poza de agua
- Almacén para productos químicos y cemento, y
- Área de equipos auxiliares.

Para la fase de producción las plataformas constarán principalmente de:

- Cabezales de pozos
- Líneas de producción y manifolds, y
- Sistema de levantamiento artificial (bombas electro sumergibles – ESP)

Además contará con sistemas auxiliares, como:

- Sistema de distribución eléctrica.
- Sistema de inyección de químicos.
- Suministro de diluyente.
- Sistema de control y comunicaciones.
- Sistema de iluminación.
- Sistema de drenajes.

Contará con la Estación Central de Procesamiento Piraña – ECP Piraña, que en esta fase inicial estará diseñada para procesar 7500 Barriles de petróleo por día (BOPD), 1500 BPD de diluyente, 12000 Barriles de agua por día (BWPD).

- Tratamiento de crudo, almacenamiento y despacho.
- Tratamiento y quema de gas.
- Tratamiento y disposición de agua de producción.

El proyecto considera la mezcla del petróleo crudo producido con un volumen adecuado de diluyente con el fin de disminuir la viscosidad para mejorar su transporte. Este diluyente será transportado por vía fluvial hasta el Terminal Curaray desde donde será bombeado a la ECP Piraña para su almacenamiento.

El crudo tratado de los tanques de almacenamiento de las ECPs será enviado hacia el Terminal Curaray por medio de un sistema de bombeo, a través de una línea de transferencia de 12". En el Terminal Curaray se realizará el

despacho por vía fluvial al Terminal Saramuro de PETROPERU (Estación 1 del Oleoducto Nor Peruano).

Se estima que se requerirá un volumen de diluyente equivalente al 15% del volumen de crudo producido para obtener crudo diluido bajo especificaciones para su transporte.

C) Monto de inversión del proyecto

El monto total de la inversión es: US\$ 1 587 Millones.

D) Cronograma del proyecto

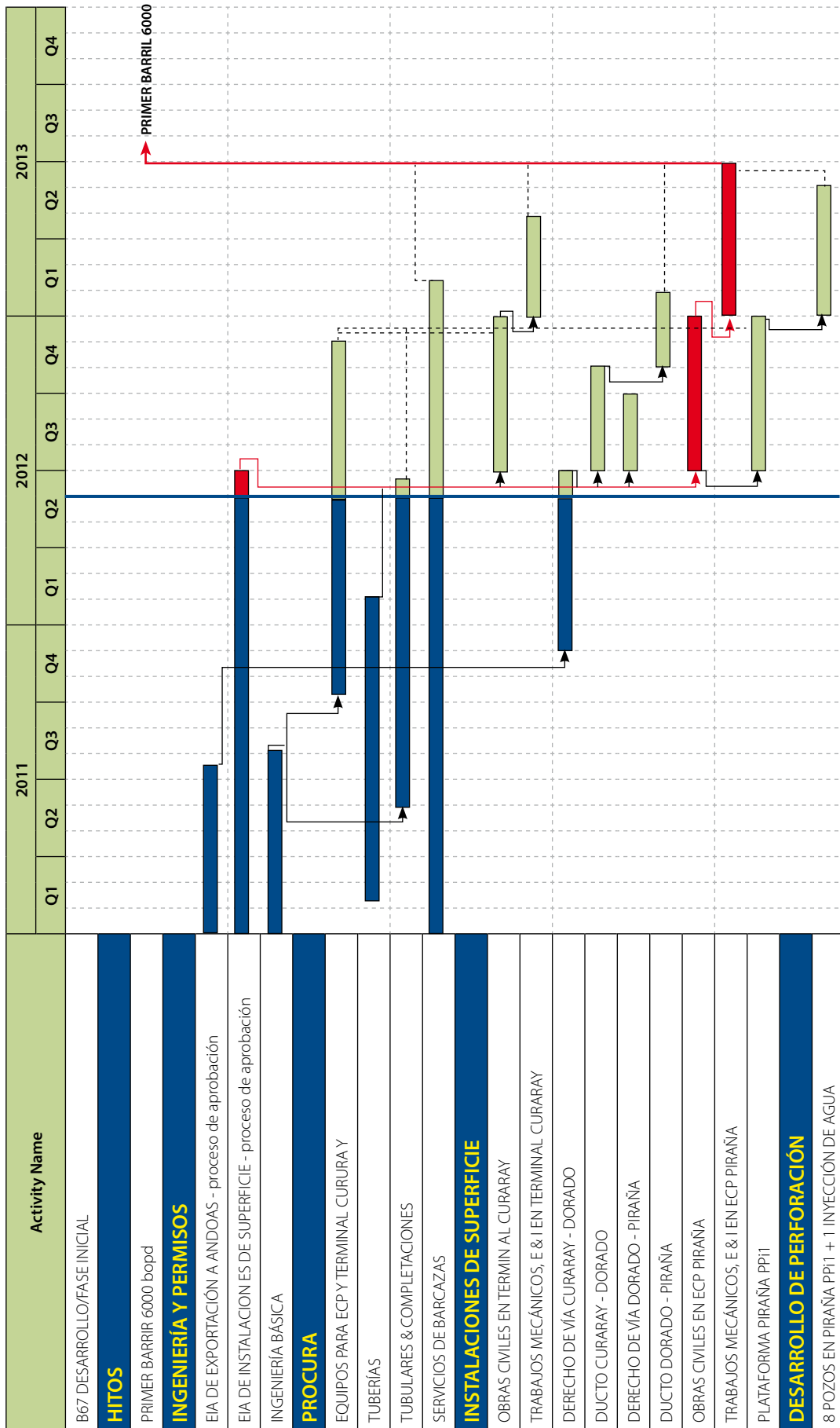
A continuación en la Figura N° 2, se presenta el cronograma del proyecto presentado por Perenco a Julio del 2012.

1.4. CONCLUSIONES

Este megaproyecto que se viene implementando de manera gradual y cuenta con distintos niveles de avances, es de vital importancia para el sector de hidrocarburos del Perú, debido a que busca explotar petróleo pesado para incrementar la producción de hidrocarburos, cuya balanza comercial a nivel país es deficitaria.

La participación de OSINERGMIN en la implementación del megaproyecto está relacionada con el otorgamiento del Informe técnico favorable (ITF) de instalación y/o ampliación, entre otros, para comprobar que se cumpla con la normativa técnica y de seguridad aplicables. Posteriormente, se supervisará y fiscalizará el desarrollo de la actividad de hidrocarburos.

Figura N° 2: Cronograma de la primera etapa (7 MBPD) del "Proyecto Perenco Perú - Lote 67"



Fuente: Perenco, Julio 2012.

USO DEL SOFTWARE OILFIELD MANAGER PARA EL MEJORAMIENTO DEL CONTROL DE LA PRODUCCIÓN PETROLERA

AUTORES:

Ing. Jorge Villar Valladares

Jefe de la Unidad de Producción, Procesos y Distribución

Ing. Edward Rebaza Castro

Especialista de la Unidad de Producción, Procesos y Distribución

Introducción

El consumo mundial energético presenta una sostenida tendencia incremental y el petróleo crudo ocupa el primer lugar en la demanda total de energía.

En tal sentido, las etapas de exploración y/o explotación de hidrocarburos se vienen constituyendo como sectores muy dinámicos y poseedores de grandes inversiones económicas para el desarrollo de sus actividades.

La Unidad de Producción, Procesos y Distribución (UPPD) de la Gerencia de Fiscalización de Hidrocarburos Líquidos de OSINERGMIN, se encarga de supervisar a las empresas que se encuentran operando en los lotes petroleros con contrato firmados con PERUPETRO en las etapas de exploración y/o explotación. La supervisión se realiza para verificar el cumplimiento de las disposiciones legales y técnicas relacionadas a la seguridad en las operaciones de las actividades de hidrocarburos.

Asimismo, en el Reglamento de las actividades de Exploración y Explotación de Hidrocarburos, aprobado por Decreto Supremo N° 032-2004-EM, en sus artículos del 209° al 215°, señalan condiciones en las cuales se debe realizar la explotación de hidrocarburos en el país, las cuales son de responsabilidad de la UPPD (y de la empresa PERUPETRO), de velar que se cumplan. Entiéndase que los hidrocarburos “in situ”, son de propiedad del Estado, de acuerdo a lo que establece el artículo 8, del Texto Único Ordenado de la Ley Orgánica de Hidrocarburos, aprobado por Decreto Supremo N° 042-2005-EM.

En este contexto, OSINERGMIN ha adquirido una “solución integral de manejo estadístico de producción de Petróleo y Gas” que le permitirá poder llevar un adecuado análisis de la producción que diaria o mensualmente es reportada por las operadoras que tienen contrato de explotación con PERUPETRO, lo cual facilitará a corto o mediano plazo, poder llevar un control efectivo de las reservas en el país. Así también, se podrá obtener un análisis de producción y generación de indicadores de acuerdo con los estándares internacionales de la industria petrolera.

Los sistemas de información para el manejo estadístico de la producción de pozos petroleros son sumamente diversos y poseen características diferenciadoras propias; es así que OSINERGMIN ha realizado una evaluación de las principales herramientas informáticas ofrecidas en el mercado nacional y adquirió el software OilField Manager, la herramienta informática de mayor uso por las compañías operadoras que desarrollan sus actividades de explotación en el país y también utilizada en entidades de gobierno que tienen competencia sobre esta actividad.

1. ALCANCES DEL SOFTWARE OILFIELD MANAGER (OFM)

OFM es una de las herramientas base que forman parte de plataformas especializadas que tienen por finalidad la gestión integral de información desde exploración a la explotación de hidrocarburos. Estas plataformas tienen diferentes dominios desde las geo-ciencias a la ingeniería y operaciones.

Cabe indicar, que esta herramienta podría apoyar a OSINERGMIN (también a PERUPETRO y la Dirección General de Hidrocarburos – DGH, en lo que a estas instituciones les compete), a contar con una solución especializada en la gestión integral de datos de producción, control efectivo de reservas, fiscalización, integración, análisis, captura, y generación de indicadores alineados a estándares de la industria y soluciones probadas a nivel regional y global, con el propósito de mejorar el recupero de las reservas.

1.1. Descripción general del OFM

OFM es un software de análisis estadístico de producción que se enfoca en el análisis de pozos y yacimientos, permitiendo a los usuarios manejar gran cantidad de información y evaluar el rendimiento a lo largo de todo el ciclo de vida de dichos activos.

Permite el ingreso de información a diferentes niveles de detalle y se puede definir el nivel más particular al cual se almacenará información dentro de la base de datos, los mismos que pueden ser a nivel de completación, sub-completación, pozo o entidades de mayor nivel tales como reservorio, batería, estación, línea de flujo, campo, lote, contrato, entre otros.

Su interfase permite acceder, visualizar y analizar los datos de pozo, producción y yacimientos de forma sencilla, teniendo una conexión directa a las bases de datos donde está ubicada toda la

Gráfico N° 1: Integración de la información a través del software OFM



Fuente: OilField Manager (OFM), 2012.
Elaboración: Osinergmin, 2012

información. Asimismo, el OFM permite analizar proyectos de recuperación primaria o secundaria de forma automatizada mediante la integración de los datos de producción, petrofísica, presiones, desviaciones u otro dato necesario para el control y monitoreo de yacimientos. Ver Gráfico N°1.

1.2. Ventajas funcionales del OFM

Con la implementación del OFM se puede contar con las siguientes funcionalidades:

- Gráficos de comportamiento histórico de producción
- Reportes de producción
- Análisis de declinación y estimación de reservas
- Mapas de burbuja, contornos, mallas, superficie
- Visualización geo-referenciada GIS (Geographic Information System) de los diversos pozos de producción
- Consultas por estado de pozo, última fecha de producción, mayor volumen producido, entre otros
- Ayudar a la caracterización de sus yacimientos
- Monitorear los proyectos de recuperación secundaria
- Elaborar planes de desarrollo
- Cálculos de distancia y áreas en el mapa base
- Caracterización del Petróleo Original en Sitio (POES)
- Análisis de la inyección de fluidos al yacimiento
- Otros.

En el Gráfico N° 2, se esquematiza las principales funcionalidades del OFM.

1.3. Áreas de Aplicación del OFM

Entre las principales áreas de aplicación del OFM se pueden mencionar a las siguientes:

- Ingeniería de yacimientos
- Ingeniería de producción
- Operaciones de producción
- Tecnología de producción
- Reservas
- Monitoreo de yacimientos
- Rehabilitación de pozos
- Predicción de comportamientos

Gráfico N° 2: Principales funcionalidades del OFM



- Estudios integrados de yacimientos
- Otros.

1.4. Características claves del OFM

OFM utiliza básicamente los siguientes 3 tipos de herramientas: Herramientas de administración de base de datos, de análisis de la información y de visualización de resultados. Ver Gráfico N° 3

1.5. Operatividad del software OFM

OFM puede conectarse a plataformas a través de conectores directos, además a través de conectores disponibles para distintas funcionalidades de herramientas estándares y no estándares de la Industria.

OFM está desarrollado en tecnología que permite conectarse directamente a la información almacenada en las tablas de diversas fuentes de información, tales como Ms Access, Ms Excel, SQL Server, ORACLE y Conexiones de tipo ODBC en general. Ver Gráfico N° 4.

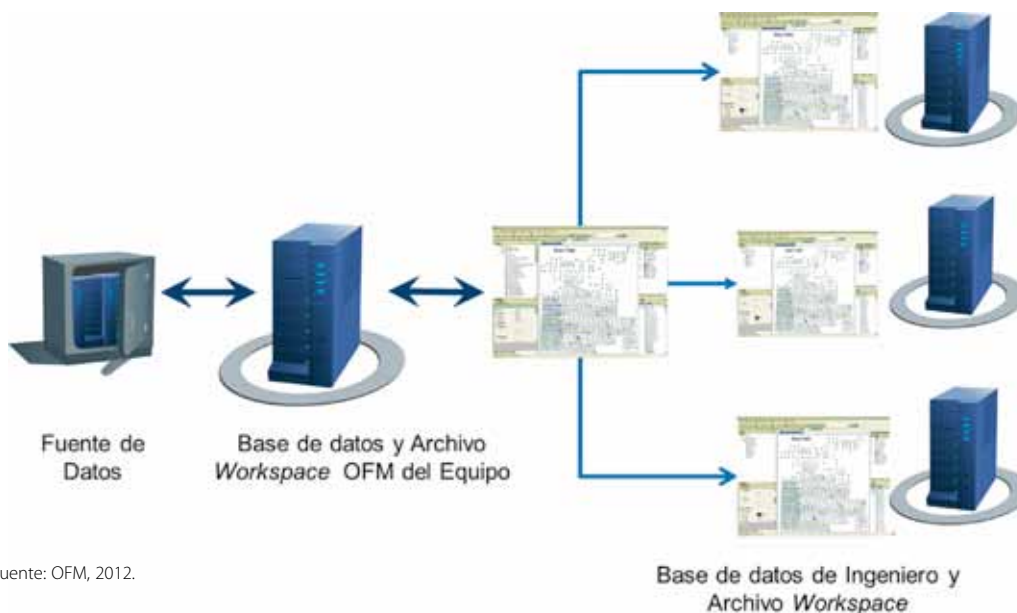
En relación a los filtros de la información, OFM puede realizarlos para distintos tipos de categorías

Gráfico N° 3: Principales herramientas del software OFM



Fuente: OFM, 2012.
Elaboración: Osinergmin, 2012

Gráfico N° 4: Operatividad del software OFM

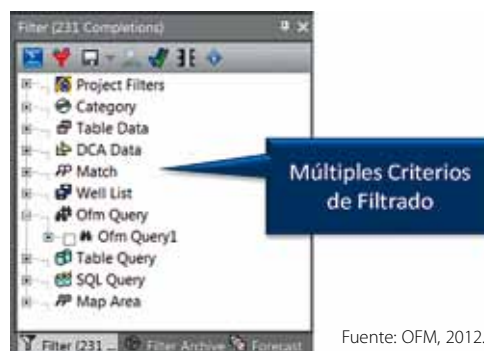


Fuente: OFM, 2012.

en diferentes niveles, entre las principales tenemos: condiciones específicas, listados de pozos, filtros areales, otros. Ver Gráfico N° 5.

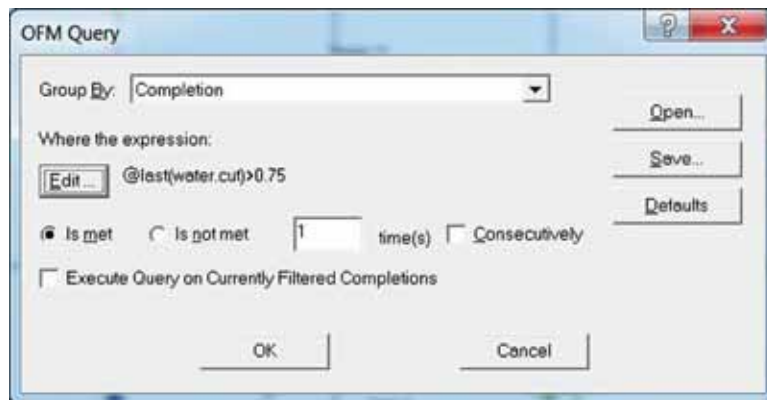
OFM permite el uso de "queries" para la realización de consultas con diversos cálculos de información específica. Es posible también definir este tipo de condiciones para seleccionar los completamientos, pozos, campos, contratos, y demás grupos de pozos que cumplan o no con criterios específicos definidos por el usuario. Ver Gráfico N° 6.

Gráfico N° 5: Pantalla de Filtros para manejo de información



Fuente: OFM, 2012.

Gráfico N° 6: Ventana de queries para manejo de información



Fuente: OFM, 2012.

2. ANÁLISIS REALIZADOS POR EL SOFTWARE OFM

2.1. Tipos de análisis realizados en el software OFM

OFM permite realizar una diversa serie de análisis y evaluaciones con la información de producción, las mismas que pueden ser configurables y editables en función a las necesidades de los usuarios, en el siguiente gráfico se pueden visualizar los principales análisis que podrían ser generados mediante el uso del OFM (Gráfico N° 7):

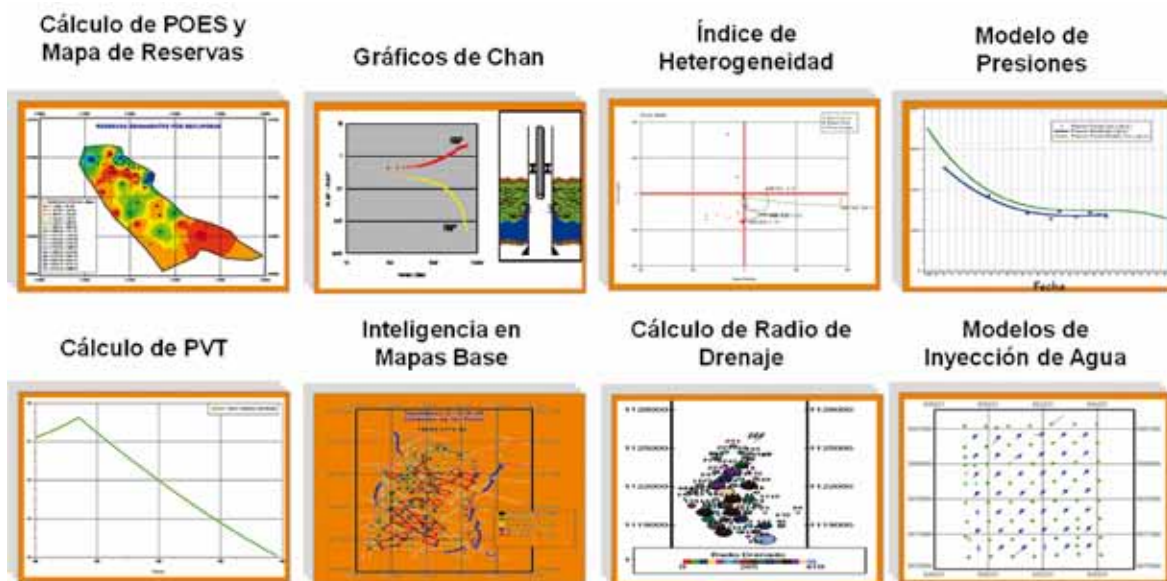
Asimismo, a continuación se muestran otros tipos de análisis que pueden ser realizados con el OFM:

A) Elaboración de gráficos:

OFM permite la generación de distintos tipos de gráficas, las cuales pueden ser creadas desplegando cualquier tipo de variable en sus ejes (Ej.: Tasas vs. Tiempo, Tasas vs. Acumulados, Índices de Heterogeneidad, Coordenadas, Parámetro-X vs. Parámetro-Y, entre otros).

Además, el software puede generar siguientes tipos de gráficos:

Gráfico N° 7: Principales análisis realizados en el OFM



Fuente: OFM, 2012.

- Gráficas Lineales, Gráficas de Área, Gráficas Step, Gráficas de Dispersión, Gráficas de Declinación, entre otros.
- Gráfico del comportamiento de producción por pozos, campos, yacimientos, entre otros.
- Gráfico de comparación de variables de producción entre pozos, campos, yacimientos, entre otros.
- Posibilidad de usar seis (6) ejes simultáneamente por gráfico.
- Uso de plantillas o formatos tanto para los gráficos como para los encabezados.
- Posibilidad de usar variables calculadas o propias del sistema para la elaboración de los gráficos y/o como encabezados.

Ver Gráfico N° 8.

B) Elaboración de reportes:

OFM permite elaborar reportes de tipo tabular que incluyen variables estáticas y dinámicas de los diferentes tipos de datos asociados a producción, las mismas que podrán encontrarse en función

de otras variables como el tiempo, profundidad, presión, etc.

Además, el software puede generar distintos tipos de reportes:

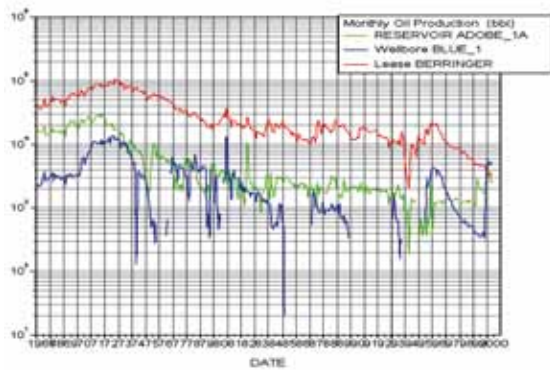
- Reportes de datos introducidos o calculados.
- Reporte de cálculos.
- Reportar resúmenes y secciones acotadas.
- Los reportes pueden exportarse fácilmente a excel.
- Los reportes se pueden configurar a solicitud del usuario.

Ver Gráfico N° 9.

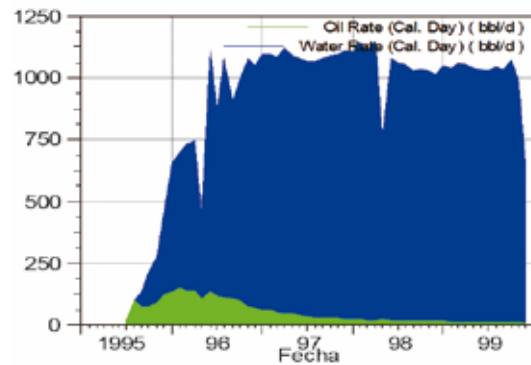
C) Elaboración de mapas:

OFM permite generar mapas tales como mapas de grilla, mapas de contorno, mapas de superficie, mapas de burbujas y mapas de burbuja-pie. Estos tipos de mapas permitirán identificar gráficamente parámetros de interés que se requieran analizar en los pozos. Ver Gráfico N° 10.

Gráfico N° 8: Visualización de gráficos en el software OFM



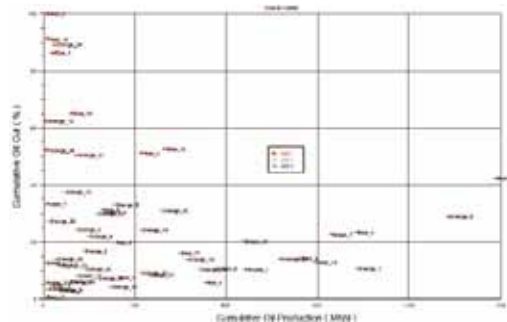
Gráfica Lineal: Tasa vs Tiempo



Gráfica Área: Tasa vs Tiempo



Gráfica Step



Gráfica: Dispersión vs un Valor de X

Fuente: OFM, 2012.

Gráfico N° 9: Visualización de reportes en el software OFM

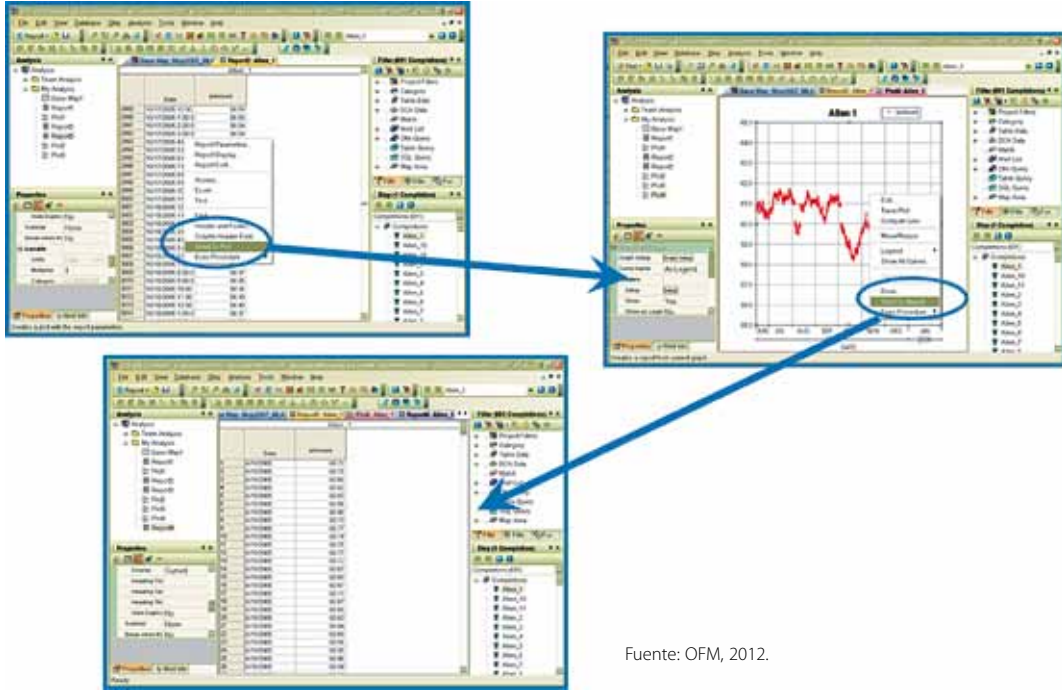
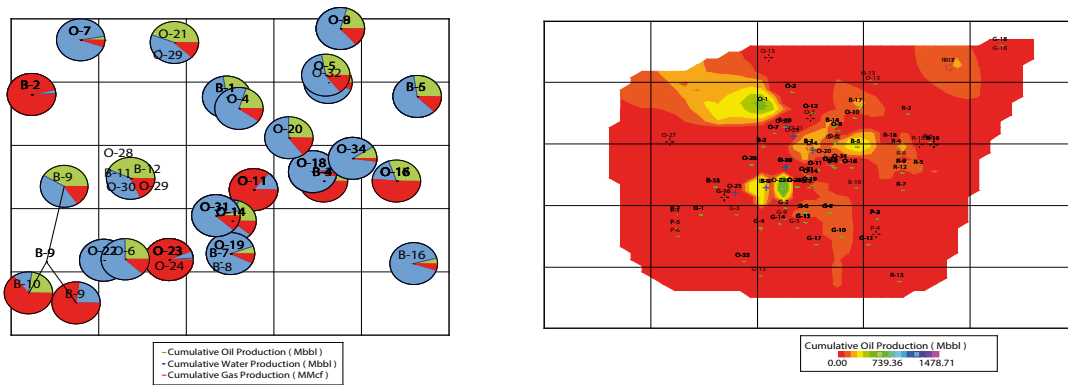
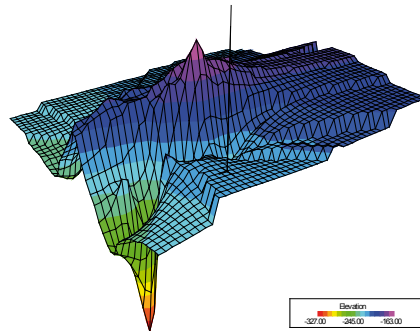
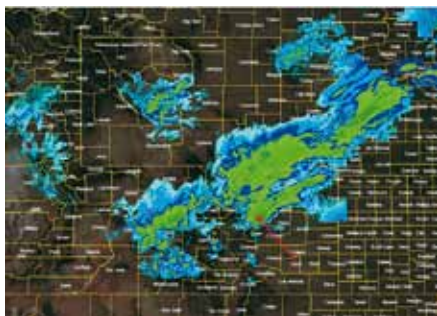


Gráfico N° 10: Visualización de mapas en el software OFM



Mapa de Burbuja

Mapa de "Grids"



Mapas de Superficie

Fuente: OFM, 2012.

D) Análisis de declinación y prospectiva:

Mediante el uso del OFM se pueden realizar las técnicas analíticas de predicción de posibles resultados de producción futura, los mismos que son basados principalmente en las propiedades de yacimientos y fluidos que lo componen. Ver ejemplo, en Gráfico N° 11.

E) Cálculo de Reservas:

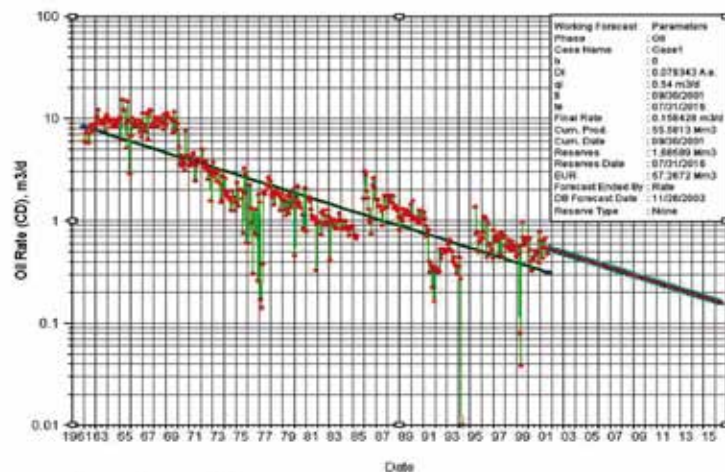
Con el uso del OFM se pueden realizar estimaciones de reservas recuperables y remanentes a través del “Análisis de declinación” y/o “Operaciones

entre mapas”. A continuación se presenta un ejemplo de como se visualizarían los resultados del cálculo de reservas de un determinado campo de producción. Ver ejemplo en Gráfico N° 12.

F) Visualización geo-referenciada de los pozos GIS (Geographic Information System)

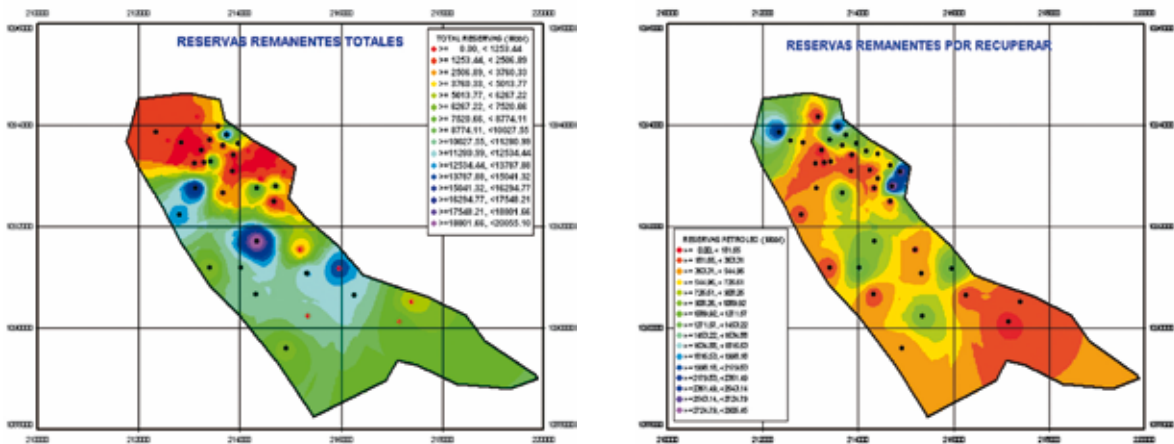
La implementación del módulo GIS dentro de OFM, permite la ubicación de los pozos en el espacio y la superposición de mapas conteniendo información proveniente de Internet actualizada en tiempo real. Ver ejemplo en el Gráfico N° 13.

Gráfico N° 11: Visualización del análisis de declinación en el software OFM



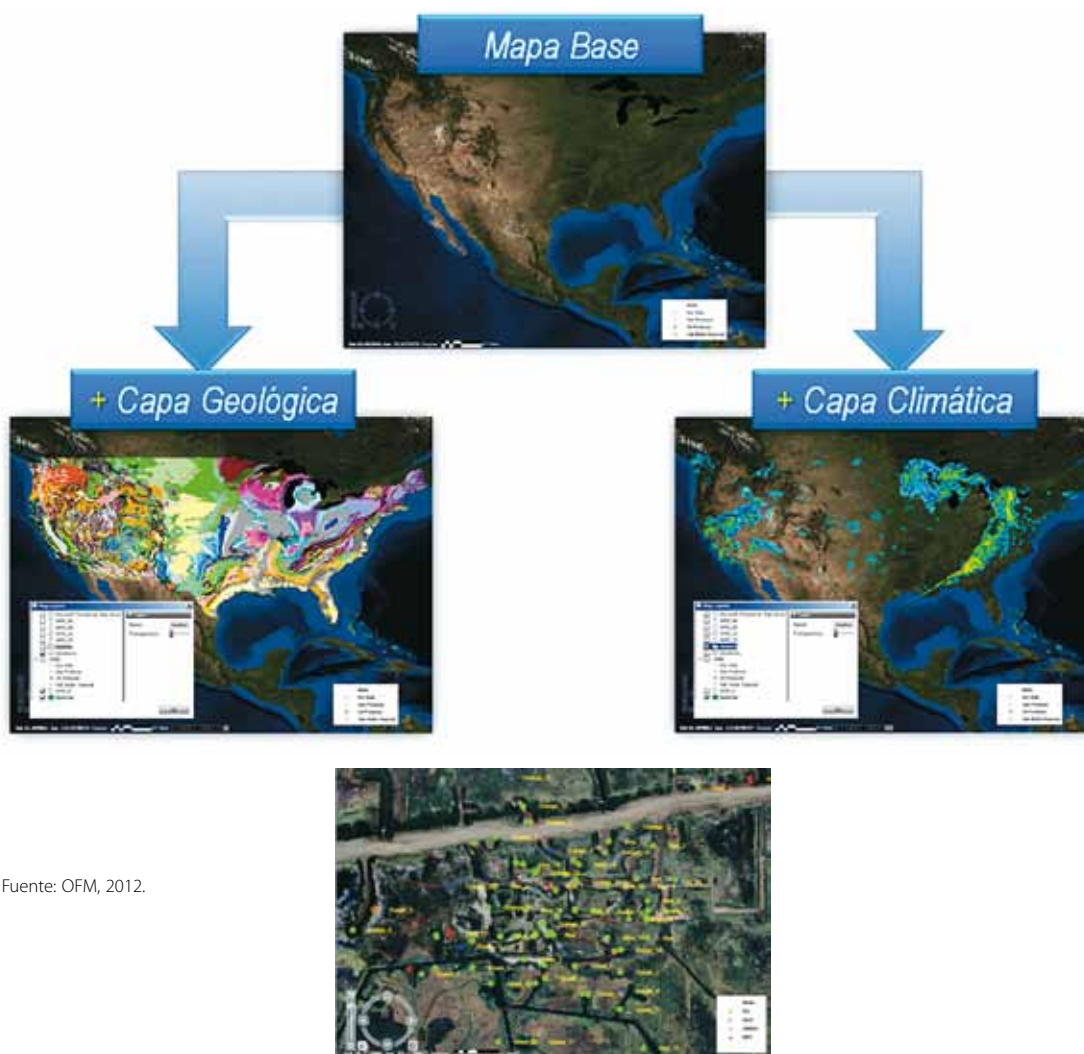
Fuente: OFM, 2012.

Gráfico N° 12: Visualización del cálculo de reservas en el software OFM



Fuente: OFM, 2012.

Gráfico N° 13: Visualización geo-referenciada de los pozos GIS



Fuente: OFM, 2012.

3. CONCLUSIONES

El Reglamento de las Actividades de Exploración y Explotación de Hidrocarburos, aprobado por Decreto Supremo N° 032-2004-EM, en sus artículos del 209° al 215°, señalan condiciones en las cuales se debe realizar la explotación de hidrocarburos en el país, las cuales son de responsabilidad de la UPPD- GFHL de OSINERGMIN (y de la empresa PERÚPETRO, en representación del Estado Peruano como contratante), de velar que se cumplan. Entiéndase que por Ley, los hidrocarburos “in situ”, son de propiedad del Estado.

Conforme a lo descrito en el presente artículo, el OFM posee un conjunto de herramientas

estadísticas que permiten registrar y explotar la información de producción de los pozos petroleros. Es decir, permite llevar un control adecuado de la producción y sienta las bases para la automatización de los procesos referidos a esta especialidad.

Sin embargo, para que OSINERGMIN obtenga los potenciales beneficios del uso del OFM se requiere que el capital humano que administre el presente software este altamente capacitado en la correcta interpretación de los resultados del sistema; y basados en la sinergia “resultados-interpretación” se espera obtener una adecuada toma de decisiones en lo referente a este sector.

USO DE SISTEMAS DE POSICIONAMIENTO GLOBAL EN UNIDADES DE TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE

AUTOR:

Aldo Valer Morales

Supervisor de la Unidad de Operaciones Especiales

Gerencia de Fiscalización de Hidrocarburos Líquidos

Introducción

A través del Decreto Supremo N° 045-2009-EM, el Ministerio de Energía y Minas, dispuso que todos los vehículos que transporten Petróleo Crudo, Gas Licuado de Petróleo, Combustibles Líquidos y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos deberán estar equipados con Sistemas GPS (Sistema de Posicionamiento Global).

Con el objetivo de evitar el desvío de combustible hacia grifos informales o actividades ilícitas, el Ministerio de Energía y Minas dispuso que OSINERGMIN monitoree el transporte de hidrocarburos en el VRAEM y Madre de Dios. Para ello, todos los vehículos que transporten Petróleo Crudo, Gas Licuado de Petróleo, Combustibles Líquidos y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos deben estar empadronados ante esta Institución y usar el Sistema de Posicionamiento Global, conocido como GPS.

En Febrero del 2011 se inició la supervisión para las unidades que circulan en el VRAEM. Para ello, los responsables de unidades de transporte instalaron equipos GPS e iniciaron el envío de información de la posición de sus unidades de transporte al Centro de Monitoreo. La supervisión fue complementada por la participación de las Fuerzas Armadas instaladas estratégicamente en las rutas de acceso al VRAEM las cuales no permitían el paso de unidades que no se encontraban empadronadas ante OSINERGMIN, para lo cual existe una alimentación permanente de información.

Teniendo en cuenta que antes del inicio de esta supervisión en el VRAEM existían alrededor de 84 establecimientos informales y solo 18 establecimientos formales, esta primera fase restringió el ingreso de combustible evitando el desvío de unidades de transporte que tenían como destino ciudades cercanas como Huamanga, Satipo y La Merced, lo cual desabasteció el comercio informal y permitió que muchos establecimientos se formalicen, obteniendo su Inscripción en el Registro de Hidrocarburos. Actualmente ya existen 35 establecimientos formales y 62 unidades de transporte empadronadas las cuales son monitoreados hasta llegar al establecimiento que solicitó el combustible.

En Octubre del 2011 se extendió esta obligación para las unidades que circulan en el Departamento de Madre de Dios, de acuerdo a lo establecido por el Ministerio de Energía y Minas mediante Decreto Supremo N° 001-2011-EM. En el año 2011, en el departamento de Madre de Dios se encontraban inscritos en el Registro de Hidrocarburos aproximadamente 80 establecimientos

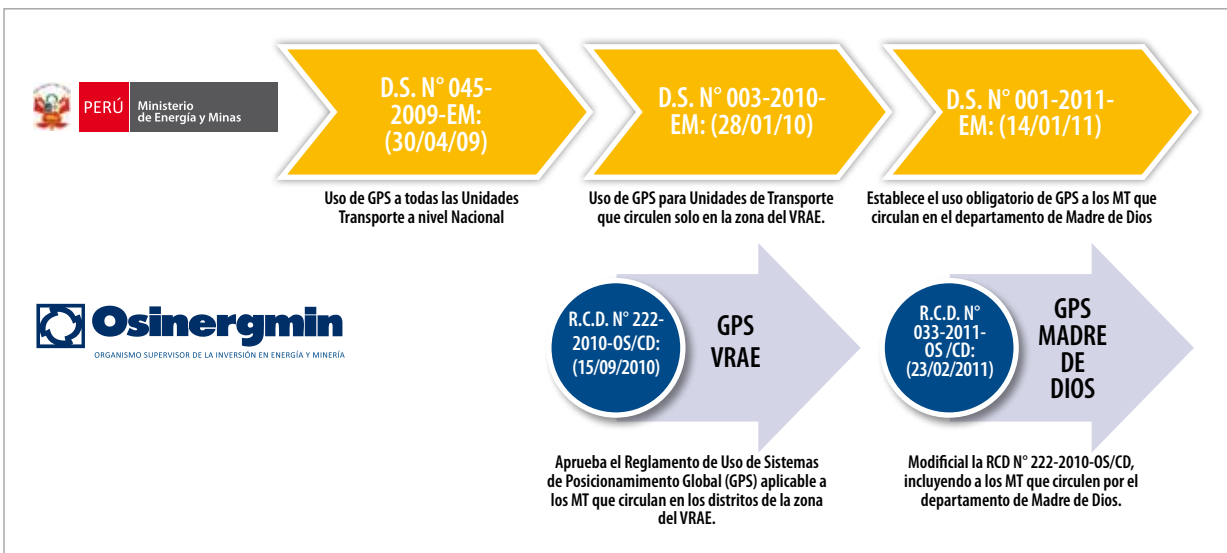
de venta de combustibles líquidos, quienes de acuerdo a su capacidad de almacenamiento solicitaban frecuentemente combustible para satisfacer la demanda de combustible propias de las actividades mineras que se realizan en la zona.

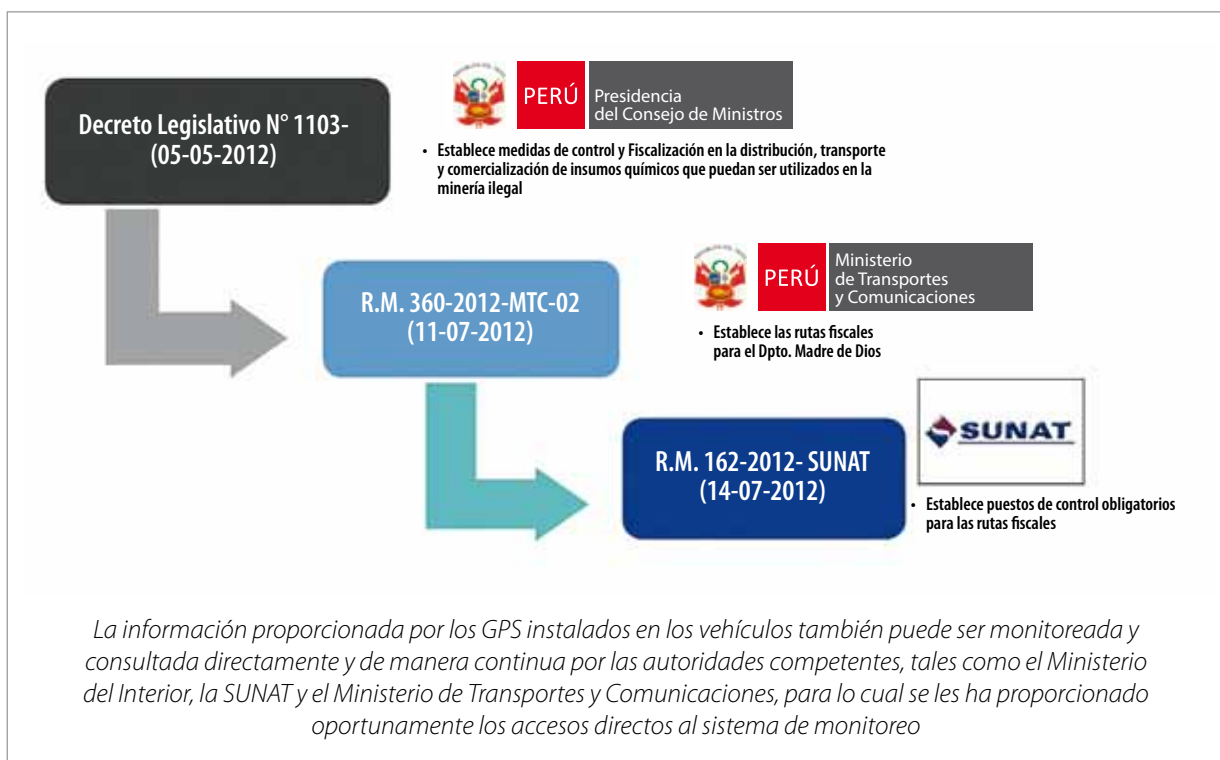
Normatividad aplicable a la obligatoriedad en el uso de GPS

De acuerdo a la cadena de comercialización de hidrocarburos, el combustible despachado en las Planta de Abastecimiento es trasladado mediante camiones cisternas o camiones tanque debiendo

descargar el contenido en el establecimiento que solicitó el pedido, sin embargo en los últimos años se detectó que muchos establecimientos servían como “fachada” para abastecer directamente a las actividades mineras ubicadas en las zonas de amortiguamiento de las Reservas Naturales del Manu y Tambopata.

Ante este comportamiento, sumado a la evasión tributaria de estas actividades, la Presidencia del Consejo de Ministros estableció medidas para el control y fiscalización en la distribución, transporte y comercialización de insumos químicos utilizados en actividades mineras ilegales (Decreto Legisla-





tivo N° 1103), donde se reiteró la obligación del uso de equipos GPS en unidades de transportes de combustible líquido en el Departamento de Madre de Dios bajo la supervisión de OSINERGMIN y la aplicación gradual a nivel nacional, así como el establecimiento de rutas fiscales por parte del Ministerio de Transportes y el control de la SUNAT en el ingreso de insumos químicos.

La información proporcionada por los GPS instalados en los vehículos también puede ser monitoreada y consultada directamente y de manera continua por las autoridades competentes, tales como el Ministerio del Interior, la SUNAT y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para lo cual se les ha proporcionado oportunamente los accesos directos al sistema de monitoreo.

Con los controles realizados por OSINERGMIN, SUNAT y la Policía Nacional del Perú, se ha impedido el abastecimiento de combustible a las actividades mineras ilegales, dando lugar a que opten por la formalización de sus actividades.

Con la finalidad de propiciar la formalización, en Octubre del presente año, se ha capacitado alrededor de 150 personas que cuentan con conce-

siones dentro del corredor minero de la Provincia del Manu, mediante charlas de capacitación para la obtención del registro de hidrocarburos en el almacenamiento de combustible como Consumidor Directo y el uso de GPS en las unidades de transporte para el abastecimiento del mismo.

OSINERGMIN viene supervisando a las unidades de transporte en el departamento de Madre de Dios y el VRAEM monitoreando la posición de los vehículos, desde el abastecimiento en la Plantas de Abastecimiento, el recorrido que efectúan y verificando que se registre el cierre de las Ordenes de Pedido en el Sistema de Control de Ordenes de Pedido – SCOP, cuando la unidad de transpor-

Actualmente se encuentran empadronadas 380 unidades de transporte en el Departamento de Madre de Dios y 60 unidades de transporte en el VRAEM.

te realice la descarga del combustible en el establecimiento solicitante.

En aquellos casos en los que se evidencian incumplimientos, como la interrupción de la señal del GPS por un tiempo mayor al establecido o la manipulación de los equipos GPS para impedir el normal funcionamiento del mismo, OSINERGMIN inicia procedimientos sancionadores que culminan en sanciones que puede alcanzar hasta las 65 U.I.T. (237,250 nuevos soles) e incluso la suspensión o cancelación de su Inscripción en el Registro de Hidrocarburos.



Se ha podido identificar, mediante la señal emitida por el equipo GPS, que algunas unidades de transportes no llegaban al destino consignado en la Orden de Pedido y Guía de Remisión emitida por el Distribuidor Mayorista y/o Planta de Abastecimiento, entregando el combustible a personas no autorizadas. Lo cual fue confirmado por visitas de campo, determinándose la inoperatividad de algunos establecimientos. Como consecuencia de ello, se procedió con la suspensión del regis-

tro de hidrocarburos e inicio de procedimientos administrativos sancionadores.

Para el 2013, OSINERGMIN está evaluando la extensión de esta obligación en otros departamentos donde se realizan actividades ilícitas asociadas al comercio de combustible como el departamento de Puno (Minería Ilegal), Tumbes (Contrabando de Combustible), Ucayali (Desvío de combustible), entre otros.



PRECIOS DIFERENCIADOS EN LOS COMBUSTIBLES

AUTORA:

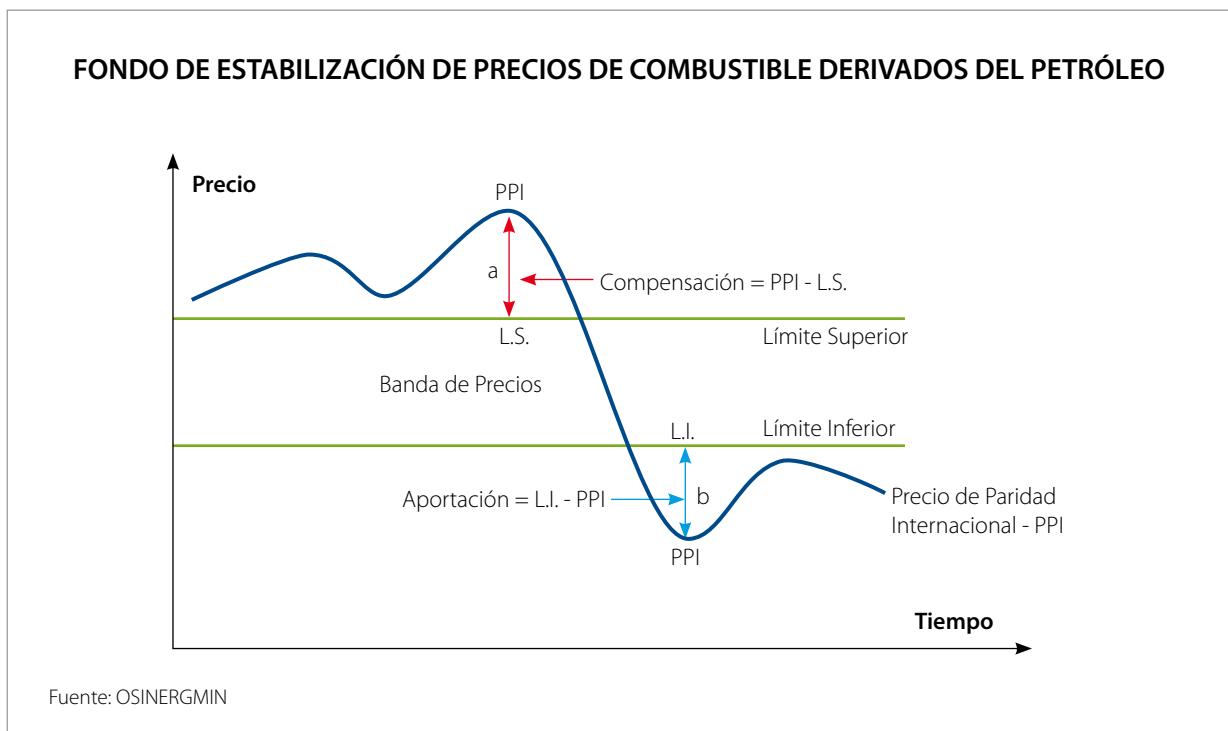
CPC-Rosalina Reyes Flores

Supervisora de la Unidad de Operaciones Especiales

Gerencia de Fiscalización de Hidrocarburos Líquidos

Introducción

En el país los precios diferenciados en los combustibles se implementó debido al continuo incremento del precio del petróleo y el impacto que este bien tiene en la inflación, en ese sentido el Estado mediante el Decreto de Urgencia N° 010-2004, creó el Fondo de Estabilización de Precios de Combustibles Derivados del Petróleo (FEPC) como un fondo intangible destinado a evitar que la alta volatilidad de los precios internacionales del petróleo crudo y sus derivados se traslade a los consumidores del mercado interno. Como sabemos, el Perú importa petróleo crudo para abastecer el consumo nacional¹.



¹ Ministerio de Energía y Minas, Informe Estadístico Julio 2012, Balanza Comercial de Hidrocarburos.

En el marco de este mecanismo, se estableció una Banda de Precios Objetivo² de los combustibles que limita la variación del Precio de Paridad Internacional (PPI), es así que cuando el PPI sube por encima del Límite Superior establecido por la Banda, los consumidores pagan el precio del Límite Superior y el FEPC asume la otra parte; en el Gráfico correspondería al segmento **a**. Cuando el PPI se encuentra por debajo del Límite Inferior, el consumidor paga el precio del Límite Inferior y el diferencial con el PPI se acumula en el FEPC; en el Gráfico correspondería al segmento **b**. En el esquema descrito, el precio pagado por el consumidor interno será el Límite Superior o Límite Inferior según la variación del PPI, para mejor comprensión presentamos un ejemplo numérico:

Concepto	Precio S/. por Galón.
PPI Máximo	10
Límite Superior	8
Compensación FEPC (Egreso)	2
PPI Mínimo	2
Límite Inferior	5
Aportación FEPC (Ingreso)	-3

Los precios del Límite Superior e Inferior son establecidos mediante la publicación de los Factores de Aportación y/o Compensación publicados por la Dirección General de Hidrocarburos del Ministerio de Energía y Minas y son aplicados en cada venta primaria, entendida como la primera venta que realizan los productores y/o refinadores en la cadena de comercialización de combustibles, con la finalidad que estos importes se trasladen hasta el consumidor final.

Es así que a través de los productores y/o refinadores se compensa o recibe las aportaciones de la aplicación de los Factores, sin embargo

debido a que durante la vigencia del FEPC el precio internacional del petróleo y sus derivados se incrementó, el FEPC adquirió una gran deuda con los productores y/o refinadoras.

Conforme a la información publicada por el Ministerio de Economía y Finanzas, a agosto de 2012 la transferencia del Estado al FEPC para que este compense a los productores y/o refinadores ascendió a 9,231 millones de nuevos soles, en agosto del 2011 el importe fue de 10,854 millones, si bien esta transferencia sufrió en un año una caída acumulada de 18.2 %³, aún sigue siendo un monto considerable que tiene que asumir el Estado.

Con la finalidad de reducir el déficit del FEPC, el Estado tomó medidas para focalizar esta especie de "subsidio", reduciendo al 10% los factores de compensación y/o aportación a las empresas cementeras, mineras, de hidrocarburos y pesqueras; no obstante a finales del año 2011, se eliminó totalmente la aplicación de factores para las empresas antes mencionadas⁴.

En lo que va del año 2012, se excluyeron progresivamente del FEPC a las Gasolinas y Gasoholes de 84 y 90 octanos, los diferentes Diesel y petróleos; sin embargo, aun se mantiene la aplicación de factores para el GLP destinado para ser envasado, el Diesel BX para uso vehicular y el Diesel BX y petróleo para las actividades de generación eléctrica en sistema aislado⁵.

Fuentes:

- Informe Estadístico Mes de julio 2012, Balanza Comercial- Julio 2012 en www.minem.gob.pe
- Reporte Fiscal Mensual, Año 1, Numero 08, Agosto 2012, Dirección General de Política Macroeconómica del Ministerio de Economía y Finanzas del Perú

² Artículo 4.1° del Decreto de Urgencia N° 10-2004.

³ Ministerio de Economía y Finanzas, Dirección General de Política Macroeconómica, Reporte Fiscal Mensual, Año 1, Número 8, Agosto 2012.

⁴ Decreto de Urgencia N° 057-2011 publicado el 23 de octubre de 2011.

⁵ Decreto de Urgencia N° 005-2012 publicado el 21 de febrero de 2012.

COMUNICACIÓN EFICAZ DE REQUISITOS PARA ACOGERSE AL BENEFICIO DE PRONTO PAGO EN EL CONTROL METROLÓGICO

AUTORES:

Ing. Jorge Caballero Calle

Jefe de la Unidad de Operaciones Especiales

Ing. Jorge Luis Ojeda Lay

Especialista de la Unidad de Operaciones Especiales

Ing. Mario Candia Delgado

Supervisor de la Unidad de Operaciones Especiales

Introducción

El control metrológico que se realiza sobre surtidores y dispensadores en Grifos y Estaciones de Servicios, es una de las actividades de supervisión que más realiza anualmente la Gerencia de Fiscalización de Hidrocarburos Líquidos y está a cargo de la Unidad de Operaciones Especiales. Esta actividad, recientemente también ha pasado a ser responsabilidad de las Oficinas Macro-Regionales en su ámbito geográfico correspondiente.

En la Resolución de Consejo Directivo N° 233-2009-OS/CD, se incluyó el beneficio de reducción de la multa en 50% por su pago voluntario, lo cual se viene aplicando para las infracciones de control metrológico. En este caso, para acogerse a este beneficio, el infractor procede a calibrar su equipo de despacho y abona el 50% de la multa calculada en un plazo no mayor a diez días hábiles. En este caso, cumplidos estos requisitos y la simple presentación de una declaración jurada (requisitos establecidos mediante Resolución de Gerencia General N° 403) se procede al archivamiento del Procedimiento Administrativo Sancionador. Este es el procedimiento comúnmente llamado de PRONTO PAGO que utiliza el SISTEMA DE MULTA ELECTRÓNICA (SME). El SME permite validar la información electrónicamente

con participación de equipos móviles (smartphones) activados por el supervisor en tiempo real desde el mismo lugar de la supervisión utilizando dispositivos de moderna tecnología.

El objetivo de este mecanismo es aligerar la carga administrativa para el Estado cuando el infractor, motivado por una reducción de su multa, acepta simples requisitos establecidos.

En el año 2012, el área de Control Metrológico de la Unidad de Operaciones Especiales, comenzó a implementar los mecanismos relacionados al Pronto Pago en los Grifos o Estaciones de Servicio que desaprobaban los controles.

La implementación de este beneficio fue muy laboriosa por cuanto se necesitó capacitar a los



blecimiento infractor sobre el beneficio del 50% de reducción de la multa, para lo cual debía llenar correctamente el formato de declaración jurada donde manifiesta que subsanó los incumplimientos. No obstante, algunos incurrieron en error al presentar los requisitos establecidos, generando con ello una carga mayor para la administración de la que hubiera sido el procedimiento clásico de sanción.

Dada la problemática generada a partir de la implantación del Pronto Pago y de la necesidad de continuar supervisando, fue necesario encontrar la Causa Raíz que permitiera revertir dicha situación. Para ello, luego de un análisis de Pareto, se halló que la Causa Raíz del problema era que los requisitos informados a quienes atendían la diligencia en el Grifo o Estación de Servicio, no eran debidamente comunicados al Titular del Registro o responsable del establecimiento que tomaba la decisión de acogerse al Pronto Pago. Estas fallas de comunicación se han corregido mediante la emisión y distribución de un tríptico que fue diagramado muy didácticamente

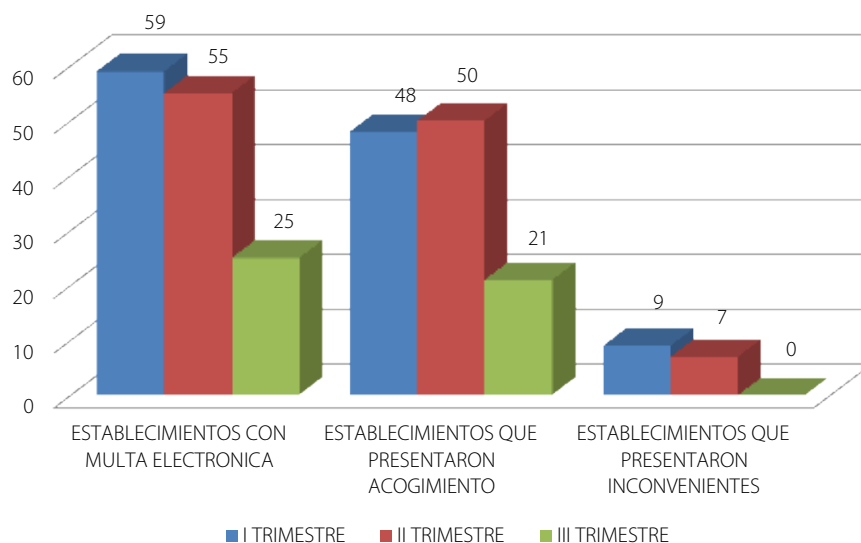
diferentes supervisores distribuidos a nivel nacional, en los detalles necesarios para que no se produzcan fallas de parte de los administrados, por tratarse de un proceso nuevo. Parte de la implementación consistió en informar al esta-

haciéndolo muy comprensible para cualquier administrado.

El cuadro siguiente muestra los resultados luego de la implementación del Pronto Pago con el



CANTIDAD DE ESTABLECIMIENTOS CONTROL METROLÓGICO CON PRONTO PAGO



Folleto Informativo, a partir del III trimestre del 2012.

De 59 establecimientos infractores detectados en el primer trimestre de este año, 48 solicitaron acogerse al beneficio de pronto pago pero solo 39 (81%) cumplieron correctamente. Sin embargo en el segundo y tercer trimestre los resulta-

dos mejoraron significativamente, llegando en el tercer trimestre a una efectividad de 100%, ya que los 21 que solicitaron, se acogieron porque cumplieron todos los requisitos oportunamente. Esta mejora se debe a que a partir de agosto se implementó la entrega del referido tríptico (folleto informativo de Pronto Pago) a todos los infractores en el mismo momento de la supervisión.

ANÁLISIS DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA DEL SCOP AL III TRIMESTRE DEL 2012

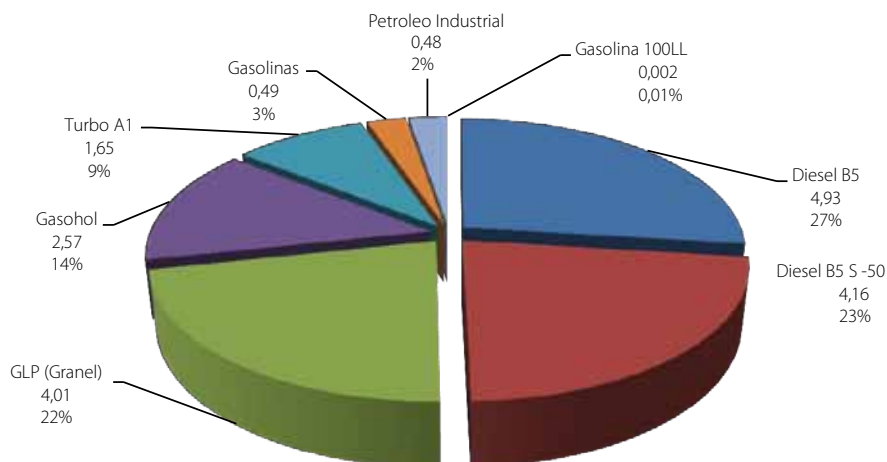
- DEMANDA TRIMESTRAL DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS Y GLP A NIVEL NACIONAL, AÑOS 2007 A 2012..... Pág. 31
- DEMANDA DE COMBUSTIBLES POR DEPARTAMENTO, AÑO 2012 Pág. 34
- OFERTA DE GLP A GRANEL, AÑO 2012 Pág. 42
- DEMANDA TRIMESTRAL DE COMBUSTIBLES EN ESTACIONES DE SERVICIO Y GRIFOS, AÑOS 2007 A 2012 Pág. 43
- DEMANDA TRIMESTRAL DE CONSUMIDORES DIRECTOS, AÑOS 2007 A 2012 Pág. 45
- DEMANDA DE COMBUSTIBLES EN ESTACIONES DE SERVICIO Y GRIFOS POR DEPARTAMENTO Y PRODUCTO, AÑO 2012 Pág. 47
- DEMANDA DE COMBUSTIBLES DE LOS CONSUMIDORES DIRECTOS, AÑO 2012..... Pág. 53
- DEMANDA DE TURBO A-1 A NIVEL NACIONAL, AÑO 2012..... Pág. 58

DEMANDA TRIMESTRAL DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS Y GLP A NIVEL NACIONAL, AÑOS 2007 A 2012

La demanda de combustibles líquidos y GLP a nivel nacional durante el periodo del tercer trimestre del año 2012 ascendió a 18.30 millones de barriles (ver cuadro de la página 25). Asimismo, la participación de cada combustible se ha mantenido durante dicho periodo, a excepción de la Gasolina y el Petróleo Industrial, los cuales han registrado una disminución de consumo a 0.45 y 0.48 millones de barriles respectivamente; motivándose la reducción de las Gasolinas por la implementación del Gasohol a nivel nacional.

Asimismo, la demanda a nivel nacional durante dicho periodo continua siendo predominada por el Diesel B5 y Diesel B5 S-50 que en conjunto suman 9.09 millones de barriles y que representan 50% aproximadamente del total de combustibles demandados, seguidos por el GLP (Granel) con 4.01 y los gasoholes con 2.57. En términos porcentuales el Diesel representa el 49.70%, el GLP el 21.92 %, los gasoholes el 14.07 %, el Turbo A1 el 9.00 % y las gasolinas el 2.68 % del total demandado en el tercer trimestre del año 2012.

DEMANDA DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS Y GLP A NIVEL NACIONAL DEL III TRIMESTRE DEL 2012 (Millones de Barriles)



Fuente de Datos: SCOP. SPIC

DEMANDA TRIMESTRAL DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS Y GLP A NIVEL NACIONAL, AÑOS 2007 A 2012

Unidad: Miles de Barriles (MB)

COMBUSTIBLE	2007				2008				2009			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
GLP (Granel)	2 241,82	2 375,42	2 682,34	2 704,36	2 568,05	2 733,03	2 899,09	2 774,51	2 573,34	2 729,28	2 834,66	2 967,85
Gasolina 100LL	2,45	2,89	3,46	2,91	3,37	3,24	3,77	2,37	2,36	2,63	3,34	2,50
Gasolina 98 BA	50,59	49,70	46,58	48,51	51,88	49,94	46,64	48,01	52,32	58,81	59,68	60,30
Gasolina 97	99,22	91,08	84,07	92,15	96,53	88,70	85,53	92,41	108,27	100,02	100,67	110,24
Gasolina 95	112,01	110,15	108,80	116,60	124,77	125,00	126,74	132,16	148,80	148,18	152,51	164,07
Gasolina 90	787,07	771,77	746,62	777,40	773,27	768,47	774,56	808,84	912,18	960,59	1 035,28	1 122,67
Gasolina 84	1 043,80	1 066,35	1 084,34	1 135,27	1 091,13	1 120,65	1 146,84	1 142,73	1 166,52	1 182,09	1 256,82	1 305,70
TOTAL GASOLINAS	2 092,69	2 089,05	2 070,40	2 169,92	2 137,58	2 152,76	2 180,31	2 224,16	2 388,10	2 449,69	2 604,98	2 762,98
Gasohol 84												
Gasohol 90												
Gasohol 95												
Gasohol 97												
Gasohol 98												
TOTAL GASOHOLO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kerosene	131,52	113,52	110,38	104,71	92,82	91,74	93,79	85,90	84,03	79,22	60,65	57,39
Turbo A1	909,67	986,62	1 132,26	1 135,22	1 079,35	1 045,30	1 204,57	1 187,39	1 071,70	1 117,89	1 233,72	1 245,75
Diesel 2	5 909,40	6 404,78	6 487,38	6 944,72	6 756,04	7 392,87	7 637,28	7 636,37				
Diesel B2									6 993,87	7 384,91	7 646,91	8 101,44
Diesel B2 S-50												
Diesel B5												
Diesel B5 S-50												
TOTAL DIESEL	5 909,40	6 404,78	6 487,38	6 944,72	6 756,04	7 392,87	7 637,28	7 636,37	6 993,87	7 384,91	7 646,91	8 101,44
Pet Ind N° 5	6,81	7,83	7,54	6,92	5,90	5,35	3,36	3,21	2,87	96,12	4,12	3,52
Pet Ind N° 6	440,65	610,94	511,91	604,19	441,18	664,54	546,01	597,54	375,22	477,80	342,62	406,15
Pet Ind N° 500	505,81	947,33	433,15	783,59	851,13	1 437,08	1 385,23	1 177,14	631,12	1 041,31	793,82	911,95
TOTAL PET IND	953,28	1 566,09	952,60	1 394,71	1 298,21	2 106,97	1 934,59	1 777,89	1 009,22	1 615,22	1 140,56	1 321,63
DEMANDA TOTAL DE COMBUSTIBLES	12 241	13 538	13 439	14 457	13 935	15 526	15 953	15 689	14 123	15 379	15 525	16 460

Fuente: SCOP, SPIC

Elaboración: Gerencia de Fiscalización de Hidrocarburos Líquidos

Notas:

- Para el cálculo de la demanda se ha considerado las ventas efectuadas hacia los Consumidores Directos, EESS, Grifos y hacia los Distribuidores Minoristas
- Para el caso del Turbo a-1 se está considerando los despachos efectuados hacia los Consumidores Directos (a través de Planta de Abastecimiento) y los despachos efectuados directamente al ala del avión de las aerolíneas (a través de Planta de Abastecimiento de Aeropuerto)

COMBUSTIBLE	2010				2011				2012		
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III
GLP (Grael)	2 850,21	2 992,29	3 054,48	3 109,42	3 030,01	3 223,92	3 480,80	3 663,31	3 616,97	3 714,17	4 010,35
Gasolina 100LL	2,34	2,34	2,79	2,82	1,51	2,48	1,99	2,05	1,67	1,38	2,28
Gasolina 98 BA	59,03	61,49	62,97	64,30	62,16	66,21	10,60	0,48			
Gasolina 97	119,14	107,56	108,75	118,49	118,03	113,48	19,19	0,77			
Gasolina 95	175,54	166,16	172,56	189,81	200,01	206,79	55,13	17,70	0,83	0,72	0,91
Gasolina 90	1 079,07	1 000,95	950,99	977,43	960,88	994,79	465,85	285,81	129,67	135,27	146,37
Gasolina 84	1 204,08	1 024,56	937,07	910,43	821,01	841,37	729,34	573,08	302,11	313,06	342,55
TOTAL GASOLINAS	2 636,86	2 360,71	2 232,34	2 260,45	2 162,09	2 222,64	1 280,11	877,85	432,61	449,05	489,83
Gasohol 84	48,12	224,41	354,01	388,85	350,00	354,52	480,19	645,10	840,82	821,53	842,09
Gasohol 90	32,12	107,56	213,84	263,82	248,69	270,68	840,09	1 064,79	1 261,87	1 228,68	1 264,32
Gasohol 95	3,30	9,14	18,68	19,98	21,46	20,39	177,92	235,23	274,33	259,59	282,46
Gasohol 97		0,15	1,38	2,96	2,88	3,18	94,01	118,49	127,83	111,60	115,41
Gasohol 98		0,12	0,40	0,57	0,43	0,29	54,38	67,98	69,10	66,97	70,47
TOTAL GASOHOL	83,54	341,38	588,31	676,18	623,47	649,06	1 646,59	2 131,59	2 573,95	2 488,37	2 574,75
Kerosene	49,84	43,70	23,54								
Turbo A1	1 200,70	1 256,08	1 421,42	1 429,24	1 505,41	1 417,27	1 589,55	1 516,83	1 473,77	1 511,94	1 646,51
Diesel 2											
Diesel B2	5 709,01	5 644,02	6 126,04	6 287,18							
Diesel B2 S-50	1 912,50	1 956,94	1 999,31	2 047,43							
Diesel B5					5 958,39	6 353,86	6 599,10	6 699,66	6 227,04	6 466,46	4 931,70
Diesel B5 S-50					1 932,75	1 955,82	1 933,62	1 999,16	1 977,98	1 946,66	4 160,53
TOTAL DIESEL	7 621,51	7 600,96	8 125,35	8 334,61	7 891,14	8 309,68	8 532,72	8 698,82	8 205,02	8 413,12	9 092,23
Pet Ind N° 5	3,16	4,13	2,41	3,87	2,51	2,92	3,65	4,03	0,76	1,14	
Pet Ind N° 6	335,15	433,64	325,57	326,43	293,24	328,09	273,58	358,67	233,69	344,29	233,13
Pet Ind N° 500	744,36	791,47	463,77	379,26	514,64	857,99	358,68	590,94	259,02	511,58	246,06
TOTAL PET IND	1 082,67	1 229,24	791,75	709,56	810,39	1 189,00	635,91	953,64	493,48	857,01	479,20
DEMANDA TOTAL DE COMBUSTIBLES	15 528	15 827	16 240	16 522	16 024	17 014	17 168	17 844	16 797	17 435	18 295

DEMANDA DE COMBUSTIBLES POR DEPARTAMENTO, AÑO 2012

Unidad: Miles de Barriles (MB)

PRODUCTO	MES	AMAZONAS	ANCASH	APURIMAC	AREQUIPA	AYACUCHO	CAJAMARCA	CUSCO	HUANCAVELICA	HUÁNUCO	ICA	JUNIN	LA LIBERTAD	LAMBAYEQUE
Gasolina 100LL	ENERO										0,08			
	FEBRERO										0,05			
	MARZO										0,05	0,01		
	ABRIL										0,05	0,01		
	MAYO										0,05	0,01		
	JUNIO										0,03			
	JULIO										0,05	0,01		
	AGOSTO										0,26	0,04	0,10	
	SEPTIEMBRE										0,27		0,02	
	TOTAL										0,89	0,09	0,12	
Gasolina 95	ENERO	0,05												
	FEBRERO													
	MARZO													
	ABRIL	0,05												
	MAYO													
	JUNIO													
	JULIO	0,05												
	AGOSTO	0,05												
	SEPTIEMBRE	0,04												
	TOTAL	0,25												
Gasolina 90	ENERO	1,63												
	FEBRERO	1,57												
	MARZO	1,75												
	ABRIL	1,64												
	MAYO	1,66												
	JUNIO	1,79												
	JULIO	2,07												
	AGOSTO	2,22												
	SEPTIEMBRE	1,91												
	TOTAL	16,25												
Gasolina 84	ENERO	4,57												
	FEBRERO	4,22												
	MARZO	4,72												
	ABRIL	4,77												
	MAYO	4,92												
	JUNIO	4,37												
	JULIO	5,18												
	AGOSTO	5,31												
	SEPTIEMBRE	4,90												
	TOTAL	42,96												
GASOHOL 84	ENERO		5,87	2,99	39,26	6,54	12,19	27,89	0,50	2,31	14,23	9,97	19,39	28,49
	FEBRERO		5,77	2,70	36,46	5,18	11,34	25,88	0,45	2,45	13,05	8,63	18,73	25,99
	MARZO		6,12	2,95	39,22	6,71	13,04	29,18	0,36	2,16	14,94	10,74	19,55	29,85
	ABRIL		5,76	3,05	35,82	5,54	12,33	27,01	0,53	1,93	14,03	10,79	16,91	27,82
	MAYO		5,91	3,19	39,62	5,90	13,58	29,19	0,47	1,90	13,59	11,42	17,29	28,31
	JUNIO		5,57	3,24	36,54	5,71	12,96	29,17	0,48	1,72	13,15	10,94	16,19	26,38
	JULIO		5,67	3,55	38,99	5,54	15,15	31,35	0,50	1,79	13,51	11,65	16,82	28,04
	AGOSTO		6,01	3,93	38,96	5,54	16,06	32,70	0,48	2,17	13,94	11,64	17,04	28,66
	SEPTIEMBRE		5,73	3,57	36,55	5,54	15,01	30,75	0,49	1,67	12,83	10,97	16,46	28,49
	TOTAL		52,41	29,15	341,41	52,20	121,65	263,12	4,26	18,10	123,26	96,74	158,37	252,01

Cuadro 1/4

PRODUCTO	MES	LIMA	LORETO	MADRE DE DIOS	MOQUEGUA	PASCO	PIURA	PUNO	SAN MARTIN	TACNA	TUMBES	UCAYALI	TOTAL MB
Gasolina 100LL	ENERO	0,39							0,07			0,17	0,71
	FEBRERO	0,16								0,07		0,08	0,36
	MARZO	0,54											0,60
	ABRIL	0,25							0,07				0,39
	MAYO	0,44										0,07	0,58
	JUNIO	0,28	0,04						0,07				0,42
	JULIO	0,23	0,04						0,07			0,10	0,50
	AGOSTO	0,39	0,07									0,19	1,05
	SEPTIEMBRE	0,24	0,04						0,07			0,10	0,75
	TOTAL	2,92	0,19						0,36	0,07		0,70	5,36
Gasolina 95	ENERO								0,17			0,19	0,41
	FEBRERO								0,12				0,12
	MARZO								0,13			0,17	0,30
	ABRIL								0,15				0,21
	MAYO								0,12			0,07	0,19
	JUNIO								0,21			0,11	0,33
	JULIO								0,08			0,07	0,21
	AGOSTO								0,43			0,07	0,55
	SEPTIEMBRE											0,11	0,15
	TOTAL								1,42			0,80	2,46
Gasolina 90	ENERO		3,55	0,47					7,88			30,48	44,01
	FEBRERO		3,34	0,31					7,46			26,68	39,37
	MARZO		3,75	0,67					8,59			31,55	46,30
	ABRIL		3,75	0,49					8,28			31,93	46,09
	MAYO		3,92	0,62					8,14			31,80	46,15
	JUNIO		4,54	0,51					8,16			28,04	43,04
	JULIO		4,33	0,50					8,95			35,32	51,18
	AGOSTO		4,16	0,58					9,37			32,81	49,14
	SEPTIEMBRE		4,09	0,55					9,30			31,73	47,59
	TOTAL		35,43	4,70					76,12			280,35	412,85
Gasolina 84	ENERO		51,44	19,11					17,26			11,95	104,33
	FEBRERO		42,47	18,31					16,27			11,98	93,26
	MARZO		49,86	18,74					17,97			13,23	104,53
	ABRIL		48,67	18,31					17,78			13,87	103,41
	MAYO		51,17	18,28					18,61			15,28	108,25
	JUNIO		47,62	17,44					17,36			14,60	101,39
	JULIO		53,56	19,72					20,27			18,26	116,99
	AGOSTO		48,05	18,62					23,32			18,02	113,33
	SEPTIEMBRE		51,59	21,13					20,13			18,23	115,98
	TOTAL		444,43	169,68					168,97			135,43	961,47
GASOHOL 84	ENERO	53,71			4,13	1,75	26,81	21,32	0,02	5,78	1,55		
	FEBRERO	50,89			3,81	1,29	23,90	20,75	0,04	6,09	1,18		264,58
	MARZO	56,22			3,66	1,35	26,35	21,79	0,04	6,13	1,18		291,53
	ABRIL	49,70			3,42	1,46	23,58	21,12	0,05	6,31	0,95		268,10
	MAYO	50,74			3,61	1,61	26,35	23,39	0,04	5,95	1,04		283,08
	JUNIO	47,96			3,31	1,86	26,45	22,15	0,02	5,53	1,02		270,35
	JULIO	49,10			3,48	1,78	26,40	22,65	0,07	5,92	1,17		283,14
	AGOSTO	48,66			3,64	1,77	27,12	24,57	0,05	5,81	1,27		290,00
	SEPTIEMBRE	47,68			3,47	1,84	27,36	22,18	0,09	6,00	1,25		277,91
	TOTAL	454,65				32,55	14,72	234,33	199,92	0,41	53,53	10,60	

DEMANDA DE COMBUSTIBLES POR DEPARTAMENTO, AÑO 2012

Unidad: Miles de Barriles (MB)

PRODUCTO	MES	AMAZONAS	ANCASH	APURIMAC	AREQUIPA	AYACUCHO	CAJAMARCA	CUSCO	HUANCAVELICA	HUÁNUCO	ICA	JUNIN	LA LIBERTAD	LAMBAYEQUE
GASOHOL 90	ENERO		10,24	1,65	38,31	6,82	8,01	11,05	1,43	4,69	20,33	15,98	19,12	11,19
	FEBRERO		10,41	1,35	36,96	5,63	7,92	9,58	1,37	3,66	19,21	14,96	18,07	10,37
	MARZO		11,28	1,36	37,28	7,04	9,06	10,87	1,40	4,23	19,97	16,24	20,08	10,81
	ABRIL		10,69	1,49	35,73	6,59	8,89	10,92	1,62	4,37	19,74	16,79	19,22	10,48
	MAYO		10,35	1,66	37,26	6,72	9,54	11,66	1,53	4,40	19,11	16,97	18,94	10,39
	JUNIO		9,98	1,51	35,38	6,19	8,74	10,51	1,42	4,91	18,04	16,42	17,64	9,72
	JULIO		11,21	2,07	38,56	6,87	10,13	13,69	1,57	4,89	19,33	19,04	19,70	10,91
	AGOSTO		11,35	2,04	39,80	6,95	11,20	13,18	1,57	5,56	19,01	18,52	20,19	11,49
	SEPTIEMBRE		10,97	1,83	38,07	7,84	10,42	12,76	1,61	5,00	18,60	17,15	20,21	10,86
	TOTAL			96,47	14,96	337,35	60,65	83,92	104,20	13,53	41,71	173,35	152,08	173,16
GASOHOL 95	ENERO		1,33		2,84	0,26	0,64	0,10			3,82	0,13	3,09	1,26
	FEBRERO		1,30	0,06	2,39	0,14	0,61	0,10			3,30	0,23	2,84	0,96
	MARZO		1,36		1,83	0,14	0,65	0,10			3,21	0,19	2,97	1,13
	ABRIL		1,31	0,02	1,99	0,21	0,57	0,10			3,31	0,12	2,64	0,93
	MAYO		1,08		1,96	0,11	0,68	0,10			2,72	0,22	2,38	1,15
	JUNIO		1,07	0,06	1,80	0,16	0,51	0,10		0,06	2,76	0,15	2,44	0,64
	JULIO		1,45	0,10	2,39	0,16	0,72	0,07			3,57	0,29	2,69	1,26
	AGOSTO		1,45	0,06	2,35	0,18	0,72	0,14		0,05	3,62	0,31	2,89	1,12
	SEPTIEMBRE		1,24	0,03	2,22	0,18	0,66	0,15			3,19	0,18	2,74	1,16
	TOTAL			11,60	0,33	19,76	1,54	5,76	0,93		0,11	29,51	1,82	24,68
GASOHOL 97	ENERO		0,32		0,14					0,06	0,43	0,39	0,29	0,05
	FEBRERO		0,34		0,14					0,07	0,36	0,41	0,14	0,05
	MARZO		0,32		0,29					0,09	0,25	0,61	0,14	0,07
	ABRIL		0,25		0,15					0,11	0,36	0,48	0,07	0,02
	MAYO		0,38		0,15					0,14	0,19	0,53	0,26	0,06
	JUNIO		0,25		0,15					0,08	0,26	0,48	0,07	0,04
	JULIO		0,50		0,14					0,12	0,38	0,98	0,14	0,08
	AGOSTO		0,31		0,15					0,12	0,32	0,84	0,18	0,04
	SEPTIEMBRE		0,37		0,16					0,14	0,34	0,61	0,15	0,04
	TOTAL			3,04		1,49					0,93	2,89	5,31	1,45
GASOHOL 98	ENERO		0,07								0,29	0,05		
	FEBRERO		0,08								0,18		0,04	
	MARZO		0,07								0,25	0,02	0,12	
	ABRIL		0,07								0,21	0,07	0,07	
	MAYO		0,02								0,18	0,05		
	JUNIO		0,06								0,18	0,01	0,08	
	JULIO		0,07								0,25	0,06	0,07	
	AGOSTO		0,06								0,15	0,11	0,08	
	SEPTIEMBRE		0,06								0,19		0,07	
	TOTAL			0,57								1,87	0,38	0,54
Turbo A1	ENERO	0,65			6,52			6,83			3,21		0,88	2,80
	FEBRERO	0,21			7,10			5,45			2,42		0,64	1,71
	MARZO	0,44			6,25			5,95			3,13		0,70	1,41
	ABRIL	0,66			6,47			6,16			3,49		0,59	1,99
	MAYO	0,32			6,88			5,70			2,12		0,72	0,87
	JUNIO	0,48			5,85			5,90			2,37		0,60	1,48
	JULIO	0,39			5,32			4,96			2,25		0,64	1,93
	AGOSTO	0,78			5,42			6,43			2,58		0,58	1,75
	SEPTIEMBRE	0,74			6,64			5,96			2,48		0,56	2,14
	TOTAL		4,67			56,46			53,35			24,06		5,90

Cuadro 2/4

PRODUCTO	MES	LIMA	LORETO	MADRE DE DIOS	MOQUEGUA	PASCO	PIURA	PUNO	SAN MARTIN	TACNA	TUMBES	UCAYALI	TOTAL MB
GASOHOL 90	ENERO	231,36			1,84	2,76	27,00	1,83	0,17	4,52	0,95		419,24
	FEBRERO	227,63			1,83	2,34	25,12	2,08	0,25	4,32	0,82		403,87
	MARZO	249,48			1,82	2,58	27,41	1,97	0,27	4,73	0,87		438,75
	ABRIL	227,36			1,80	2,74	25,68	2,08	0,27	4,62	0,83		411,93
	MAYO	233,62			1,71	2,78	26,16	2,04	0,15	4,10	0,82		419,92
	JUNIO	219,64			1,69	2,75	25,87	2,02	0,20	3,34	0,86		396,84
	JULIO	228,24			1,82	3,05	27,78	2,17	0,14	3,79	0,92		425,89
	AGOSTO	228,41			1,91	2,88	28,56	2,60	0,18	4,09	0,96		430,42
	SEPTIEMBRE	226,05			1,74	3,03	27,87	2,13	0,34	4,20	0,92		421,60
TOTAL	2 071,78				16,16	24,92	241,45	18,92	1,99	37,70	7,94		3 768,48
GASOHOL 95	ENERO	70,58			1,56	0,01	2,19			2,66	0,18		90,64
	FEBRERO	70,59			1,51		2,02			2,36	0,19		88,58
	MARZO	77,51			1,46		2,04			2,35	0,16		95,11
	ABRIL	69,63			1,33		1,67			2,04	0,16		86,05
	MAYO	71,43			1,18		1,64			2,31	0,10		87,05
	JUNIO	70,73			1,37		1,75			2,78	0,11		86,49
	JULIO	73,99			1,53		2,02			3,20	0,18		93,59
	AGOSTO	76,12			1,39		2,18			3,05	0,18		95,82
	SEPTIEMBRE	78,28			1,45	0,01	1,76			2,72	0,17		96,15
TOTAL	658,85				12,77	0,02	17,27			23,46	1,44		819,48
GASOHOL 97	ENERO	40,32				0,01	0,11						42,12
	FEBRERO	39,86				0,05	0,13						41,55
	MARZO	42,29					0,11						44,16
	ABRIL	36,70				0,04	0,07						38,26
	MAYO	35,96				0,06	0,07						37,81
	JUNIO	34,15					0,05						35,54
	JULIO	37,53				0,10	0,08						40,06
	AGOSTO	36,76				0,04	0,05						38,80
	SEPTIEMBRE	35,84					0,12						37,77
TOTAL	339,42					0,29	0,79						356,06
GASOHOL 98	ENERO	21,69								0,11			22,11
	FEBRERO	21,47								0,11			21,89
	MARZO	24,65											25,11
	ABRIL	21,10								0,11			21,63
	MAYO	22,69											22,94
	JUNIO	21,95								0,11			22,40
	JULIO	22,88											23,33
	AGOSTO	23,52								0,11			24,03
	SEPTIEMBRE	23,56											23,88
TOTAL	203,53								0,43			207,32	
Turbo A1	ENERO	439,57	11,26				1,73		2,22	1,25		6,62	483,54
	FEBRERO	445,72	14,22				1,69		2,14	0,85		4,34	486,48
	MARZO	465,36	14,39				1,46		1,89	0,38		2,40	503,75
	ABRIL	452,08	10,79				2,04		1,36	0,39		5,73	491,77
	MAYO	470,40	11,36				2,22		1,64	0,43		5,95	508,62
	JUNIO	478,36	9,38				0,22		1,58	0,48		3,69	510,38
	JULIO	501,96	13,54				0,77		1,52	1,24		4,87	539,38
	AGOSTO	527,01	12,83				0,44		2,08	0,80		5,74	566,44
	SEPTIEMBRE	519,93	12,87				0,32		1,90	0,64		4,53	558,72
TOTAL	4 300,38	110,65					10,90		16,32	6,45		4 649,07	

DEMANDA DE COMBUSTIBLES POR DEPARTAMENTO, AÑO 2012

Unidad: Miles de Barriles (MB)

PRODUCTO	MES	AMAZONAS	ANCASH	APURIMAC	AREQUIPA	AYACUCHO	CAJAMARCA	CUSCO	HUANCAVELICA	HUÁNUCO	ICA	JUNIN	LA LIBERTAD	LAMBAYEQUE
Diesel B5	ENERO	11,69	162,27	32,42	258,36	37,29	148,58	154,30	9,66	14,27	119,26	91,93	215,98	87,16
	FEBRERO	10,95	139,12	32,67	256,68	30,05	148,85	117,94	9,79	11,55	111,40	82,16	203,31	79,64
	MARZO	11,05	161,64	35,79	277,83	36,03	178,49	122,83	10,13	11,80	126,09	94,71	213,36	83,84
	ABRIL	10,73	174,26	42,91	267,54	34,05	161,71	111,77	9,99	11,31	118,02	84,66	194,76	75,09
	MAYO	11,18	207,03	45,53	279,38	40,98	187,86	116,62	9,67	12,82	145,61	92,43	225,99	84,39
	JUNIO	11,53	211,51	49,70	270,49	40,02	165,23	131,46	11,46	12,98	129,00	96,47	252,22	92,09
	JULIO	12,71	215,38	38,74	132,51	45,94	205,35	63,97	10,21	13,92	147,51	103,83	235,98	96,63
	AGOSTO	13,02	204,59	26,53		49,91	198,03		10,19	14,63	123,31	110,89	235,03	103,83
	SEPTIEMBRE	13,16	191,25	27,37		46,68	195,75		11,32	15,43	121,27	107,99	241,82	99,06
	TOTAL		106,03	1 667,04	331,67	1 742,78	360,94	1 589,84	818,90	92,41	118,72	1 141,47	865,06	2 018,44
DB5 S-50	ENERO											8,23		
	FEBRERO											8,33		
	MARZO											9,28		
	ABRIL											8,65		
	MAYO											9,83		
	JUNIO											10,42		
	JULIO			13,72	145,53			68,98				10,99		
	AGOSTO			33,88	289,46			140,51				10,96		
	SEPTIEMBRE			34,61	281,08			138,87				11,19		
	TOTAL				82,21	716,08			348,37				87,88	
Pet Ind N° 5	ENERO													
	FEBRERO													
	MARZO													
	ABRIL													
	MAYO													
	JUNIO													
	JULIO													
	AGOSTO													
	SEPTIEMBRE													
	TOTAL													
Pet Ind N° 6	ENERO				0,20		2,79	1,14			0,33	1,35	21,79	
	FEBRERO						2,99	0,96			0,25	5,41	7,87	
	MARZO				0,19		3,58	1,15			0,32	2,72	9,38	0,09
	ABRIL				0,19		3,80	1,15			0,26	9,62	11,00	
	MAYO				0,20		3,83	0,77			1,05	4,83	34,18	
	JUNIO						3,61	0,57			0,86	1,54	70,81	
	JULIO				0,20		3,00	1,14			0,72	1,52	25,51	
	AGOSTO				0,14		4,45	0,77			0,58	2,69	7,93	
	SEPTIEMBRE				0,20		4,20	1,19			0,98	9,38	10,10	
	TOTAL				1,33		32,27	8,84			5,35	39,06	198,56	0,09
Pet Ind N° 500	ENERO		37,69		27,11			0,78			22,07			2,08
	FEBRERO		11,98		30,34			1,17			7,81	0,07		1,68
	MARZO		15,92		33,65			0,98			15,23			2,34
	ABRIL		25,39		45,55			0,98			10,32			2,64
	MAYO		70,22		40,40			0,77			57,98			2,96
	JUNIO		76,71		29,58			0,97			16,53			2,82
	JULIO		57,36		24,78			0,59			36,38			3,03
	AGOSTO		5,88		29,79			0,78			1,95			3,03
	SEPTIEMBRE		8,20		25,67			0,40			4,42			3,51
	TOTAL		309,34		286,87			7,42			172,69	0,07		24,09

Cuadro 3/4

PRODUCTO	MES	LIMA	LORETO	MADRE DE DIOS	MOQUEGUA	PASCO	PIURA	PUNO	SAN MARTIN	TACNA	TUMBES	UCAYALI	TOTAL MB
Diesel B5	ENERO	269,35	35,36	102,28	30,37	28,77	116,32	74,18	23,13	38,87	5,12	49,62	2 116,53
	FEBRERO	231,84	35,88	109,54	38,96	25,87	108,42	69,40	25,34	41,14	4,86	47,93	1 973,28
	MARZO	246,56	39,54	82,67	39,05	27,25	144,42	64,81	25,87	41,74	4,96	56,78	2 137,23
	ABRIL	233,57	33,94	84,14	36,82	24,60	104,04	57,06	20,85	36,71	3,10	53,55	1 985,17
	MAYO	284,67	36,23	68,31	28,63	25,93	125,80	68,74	23,11	39,56	3,35	55,94	2 219,76
	JUNIO	261,32	41,71	87,10	27,64	29,68	154,09	65,35	24,10	39,47	4,78	51,96	2 261,36
	JULIO	110,15	46,91	57,25	30,05	31,10	154,20	38,37	27,43	41,34	3,66	67,02	1 930,16
	AGOSTO		44,02		33,53	32,60	179,73		32,24	41,41	5,75	59,79	1 519,03
	SEPTIEMBRE		43,91		25,75	30,88	220,86		28,57	40,97	5,34	64,55	1 531,93
TOTAL		1 637,46	357,49	591,30	290,81	256,68	1 307,87	437,91	230,63	361,22	40,93	507,14	17 674,45
DB5 S-50	ENERO	641,44				4,02							653,69
	FEBRERO	620,32				4,36							633,02
	MARZO	676,90				5,10							691,28
	ABRIL	605,49				5,44							619,58
	MAYO	660,11				4,99							674,94
	JUNIO	637,15				4,58							652,14
	JULIO	778,10		35,68	0,97	5,13	36,54						1 095,64
	AGOSTO	901,58		91,21	2,33	5,75	76,93						1 552,61
	SEPTIEMBRE	894,55		105,39	1,85	5,27	89,86						1 562,68
TOTAL	6 415,63		232,27	5,15	44,64	203,34						8 135,57	
Pet Ind N° 5	ENERO	0,21											0,21
	FEBRERO	0,14											0,14
	MARZO	0,40											0,40
	ABRIL	0,64											0,64
	MAYO	0,50											0,50
	JUNIO												0,00
	JULIO												0,00
	AGOSTO												0,00
	SEPTIEMBRE												0,00
TOTAL	1,91											1,91	
Pet Ind N° 6	ENERO	9,32	28,10		0,68		10,81			2,14		2,35	81,00
	FEBRERO	8,12	27,86		13,61		7,31		0,85	1,95		1,42	78,58
	MARZO	11,22	28,10		4,35		9,43			2,53		1,04	74,11
	ABRIL	10,78	26,19		4,69		6,07		0,64	1,55		1,61	77,55
	MAYO	23,46	26,19		0,19		11,09			1,17		1,60	108,55
	JUNIO	14,95	29,52		0,39		31,67		0,42	1,56	0,59	1,70	158,19
	JULIO	6,84	29,29		6,03		6,98			0,78	4,51	1,48	88,01
	AGOSTO	7,16	31,43		4,38		8,22		0,21	0,19	6,51	1,85	76,51
	SEPTIEMBRE	8,16	26,08				7,39		0,65		1,43	1,14	70,90
TOTAL	100,00	252,75		34,32		98,97		2,77	11,87	13,04	14,19	813,40	
Pet Ind N° 500	ENERO	18,31											108,04
	FEBRERO	15,31			0,57								68,91
	MARZO	13,95											82,07
	ABRIL	15,61											100,50
	MAYO	74,30											246,62
	JUNIO	37,03					0,82						164,46
	JULIO	15,22	0,66				0,14	0,77					138,92
	AGOSTO	12,93											54,36
	SEPTIEMBRE	12,33											54,54
TOTAL	214,99	0,66		0,57		0,95	0,77					1 018,42	

DEMANDA DE COMBUSTIBLES POR DEPARTAMENTO, AÑO 2012

Unidad: Miles de Barriles (MB)

PRODUCTO	MES	AMAZONAS	ANCASH	APURIMAC	AREQUIPA	AYACUCHO	CAJAMARCA	CUSCO	HUANCAVELICA	HUÁNUCO	ICA	JUNIN	LA LIBERTAD	LAMBAYEQUE
TOTAL MB	ENERO	18,59	217,79	37,06	372,73	50,90	172,21	202,08	11,60	21,33	184,06	128,03	280,54	133,02
	FEBRERO	16,95	168,98	36,78	370,06	41,00	171,71	161,08	11,62	17,73	158,03	120,20	251,63	120,40
	MARZO	17,95	196,71	40,09	396,55	49,93	204,83	171,06	11,88	18,28	183,45	134,52	266,29	129,54
	ABRIL	17,86	217,73	47,47	393,45	46,39	187,30	158,09	12,15	17,72	169,79	131,20	245,26	118,98
	MAYO	18,09	295,01	50,38	405,85	53,70	215,48	164,81	11,66	19,27	242,59	136,29	299,76	128,13
	JUNIO	18,17	305,14	54,51	379,79	52,09	191,06	178,68	13,36	19,75	183,18	136,42	360,05	133,17
	JULIO	20,41	291,64	58,18	388,42	58,51	234,36	184,75	12,28	20,72	223,95	148,37	301,55	141,88
	AGOSTO	21,38	229,64	66,45	406,08	62,57	230,45	194,52	12,24	22,53	165,73	155,99	284,01	149,90
	SEPTIEMBRE	20,75	217,83	67,40	390,59	60,23	226,04	190,08	13,42	22,24	164,58	157,47	292,14	145,26
	TOTAL		170,16	2 140,47	458,33	3 503,53	475,33	1 833,43	1 605,13	110,20	179,57	1 675,36	1 248,49	2 581,23
TOTAL %	ENERO	0,42%	4,89%	0,83%	8,37%	1,14%	3,87%	4,54%	0,26%	0,48%	4,13%	2,88%	6,30%	2,99%
	FEBRERO	0,40%	4,03%	0,88%	8,82%	0,98%	4,09%	3,84%	0,28%	0,42%	3,77%	2,87%	6,00%	2,87%
	MARZO	0,40%	4,34%	0,88%	8,74%	1,10%	4,52%	3,77%	0,26%	0,40%	4,05%	2,97%	5,87%	2,86%
	ABRIL	0,42%	5,12%	1,12%	9,25%	1,09%	4,41%	3,72%	0,29%	0,42%	3,99%	3,09%	5,77%	2,80%
	MAYO	0,38%	6,19%	1,06%	8,52%	1,13%	4,52%	3,46%	0,24%	0,40%	5,09%	2,86%	6,29%	2,69%
	JUNIO	0,39%	6,49%	1,16%	8,07%	1,11%	4,06%	3,80%	0,28%	0,42%	3,89%	2,90%	7,66%	2,83%
	JULIO	0,42%	6,04%	1,21%	8,05%	1,21%	4,86%	3,83%	0,25%	0,43%	4,64%	3,07%	6,25%	2,94%
	AGOSTO	0,44%	4,77%	1,38%	8,44%	1,30%	4,79%	4,04%	0,25%	0,47%	3,44%	3,24%	5,90%	3,12%
	SEPTIEMBRE	0,43%	4,54%	1,40%	8,14%	1,25%	4,71%	3,96%	0,28%	0,46%	3,43%	3,28%	6,09%	3,03%
	TOTAL ANUAL	0,41%	5,18%	1,11%	8,47%	1,15%	4,44%	3,88%	0,27%	0,43%	4,05%	3,02%	6,24%	2,90%
TOTAL % TRIMESTRAL	1er TRIMESTRE	0,41%	4,43%	0,86%	8,64%	1,08%	4,16%	4,05%	0,27%	0,44%	3,99%	2,90%	6,06%	2,91%
	2do TRIMESTRE	0,39%	5,96%	1,11%	8,59%	1,11%	4,33%	3,66%	0,27%	0,41%	4,34%	2,94%	6,60%	2,77%
	3er TRIMESTRE	0,43%	5,12%	1,33%	8,21%	1,26%	4,78%	3,94%	0,26%	0,45%	3,84%	3,20%	6,08%	3,03%

3er TRIMESTRE-2012	
DPTO	% DEMANDA CL
LIMA	38,32%
AREQUIPA	8,21%
LA LIBERTAD	8,08%
PIURA	5,20%
ANCASH	5,12%
CAJAMARCA	4,78%
CUSCO	3,94%
ICA	3,84%
JUNIN	3,20%
LAMBAYEQUE	3,03%
LORETO	2,98%
UCAYALI	2,53%
MADRE DE DIOS	2,43%
PUNO	2,21%
APURÍMAC	1,33%
SAN MARTÍN	1,30%
AYACUCHO	1,28%
TACNA	1,15%
MOQUEGUA	0,87%
PASCO	0,87%
HUÁNUCO	0,45%
AMAZONAS	0,43%
HUANCAVELICA	0,28%
TUMBES	0,24%

Fuente: SCOP, SPIC

Elaboración: Gerencia de Fiscalización de Hidrocarburos Líquidos

Nota:

- Las compras de Gasolina 100LL incluyen las realizadas por los Consumidores Directos y las aeronaves directamente
- Para el caso del Turbo A-1 se está considerando los despachos efectuados hacia los Consumidores Directos (a través de Planta de Abastecimiento) y los despachos efectuados directamente en ala del avión de las Aerolíneas (a través de Planta Abastecimiento de Aeropuerto)
- Para este cuadro no se está considerando la participación del GLP (Granel)
- Para el cálculo de la demanda se ha considerado las ventas efectuadas hacia los Consumidores Directos, EESS y Grifos y hacia los Distribuidores Minoristas

Cuadro 4/4

PRODUCTO	MES	LIMA	LORETO	MADRE DE DIOS	MOQUEGUA	PASCO	PIURA	PUNO	SAN MARTIN	TACNA	TUMBES	UCAYALI	TOTAL MB
TOTAL MB	ENERO	1 796,26	129,72	121,86	38,59	37,33	184,96	97,33	50,91	55,21	7,79	101,37	4 451,27
	FEBRERO	1 732,05	123,77	128,17	60,28	33,91	168,59	92,23	52,46	56,88	7,05	92,42	4 193,98
	MARZO	1 865,07	135,64	102,08	50,34	36,29	211,22	88,57	54,75	57,86	7,17	105,17	4 535,24
	ABRIL	1 722,93	123,35	102,94	48,06	34,28	163,16	80,26	49,45	51,73	5,04	106,68	4 251,26
	MAYO	1 928,32	128,86	87,21	35,32	35,38	193,33	94,17	51,81	53,51	5,32	110,72	4 764,98
	JUNIO	1 823,51	132,81	105,05	34,40	38,86	240,92	89,51	52,13	53,27	7,36	100,10	4 703,31
	JULIO	1 824,22	148,33	113,15	43,88	41,16	218,37	100,51	58,54	56,27	10,45	127,13	4 827,01
	AGOSTO	1 862,53	140,55	110,41	47,17	43,04	246,30	104,10	67,87	55,46	14,66	118,49	4 812,10
	SEPTIEMBRE	1 846,63	138,58	127,07	34,27	41,03	285,69	114,17	61,05	54,53	9,10	120,40	4 800,55
TOTAL	16 401,52	1 201,60	997,95	392,32	341,27	1 912,54	860,86	498,98	494,72	73,95	982,48	41 339,70	
TOTAL %	ENERO	40,35%	2,91%	2,74%	0,87%	0,84%	4,16%	2,19%	1,14%	1,24%	0,18%	2,28%	100%
	FEBRERO	41,30%	2,95%	3,06%	1,44%	0,81%	4,02%	2,20%	1,25%	1,36%	0,17%	2,20%	100%
	MARZO	41,12%	2,99%	2,25%	1,11%	0,80%	4,66%	1,95%	1,21%	1,28%	0,16%	2,32%	100%
	ABRIL	40,53%	2,90%	2,42%	1,13%	0,81%	3,84%	1,89%	1,16%	1,22%	0,12%	2,51%	100%
	MAYO	40,47%	2,70%	1,83%	0,74%	0,74%	4,06%	1,98%	1,09%	1,12%	0,11%	2,32%	100%
	JUNIO	38,77%	2,82%	2,23%	0,73%	0,83%	5,12%	1,90%	1,11%	1,13%	0,16%	2,13%	100%
	JULIO	37,79%	3,07%	2,34%	0,91%	0,85%	4,52%	2,08%	1,21%	1,17%	0,22%	2,63%	100%
	AGOSTO	38,71%	2,92%	2,29%	0,98%	0,89%	5,12%	2,16%	1,41%	1,15%	0,30%	2,46%	100%
	SEPTIEMBRE	38,47%	2,89%	2,65%	0,71%	0,85%	5,95%	2,38%	1,27%	1,14%	0,19%	2,51%	100%
TOTAL ANUAL	39,67%	2,91%	2,41%	0,95%	0,83%	4,63%	2,08%	1,21%	1,20%	0,18%	2,38%	100%	
TOTAL % TRIMESTRAL	1er TRIMESTRE	40,92%	2,95%	2,67%	1,13%	0,82%	4,28%	2,11%	1,20%	1,29%	0,17%	2,27%	100%
	2do TRIMESTRE	39,90%	2,81%	2,15%	0,86%	0,79%	4,35%	1,92%	1,12%	1,16%	0,13%	2,31%	100%
	3er TRIMESTRE	38,32%	2,96%	2,43%	0,87%	0,87%	5,20%	2,21%	1,30%	1,15%	0,24%	2,53%	100%

COMENTARIO

Durante el tercer trimestre del año 2012, el 38.32 % de los combustibles fueron demandados por el departamento de Lima, seguido por Arequipa (8.21%), La Libertad (6.08%), Piura (5.20%), Ancash (5.12%) y Cajamarca (4.78%). Los departamentos con la menor participación en la demanda son Huánuco (0.45%), Amazonas (0.43%), Huancavelica (0.26%) y Tumbes (0.24%).

OFERTA DE GLP A GRANEL, AÑO 2012

Unidad: Miles de Barriles (MB)

PRODUCTO	MES	ANCASH	AREQ-UIPA	AYA-CUCHO	CAJA-MARCA	CUSCO	HUANUCO	ICA	JUNIN	LALIBERTAD	LAMBAYEQUE	LIMA	LORETO	MOQUEGUA	PIURA	PUNO	SAN MARTIN	TACNA	TUMBES	UCAYALI	TOTAL MB	
GLP (Granel)	ENERO	16,89	124,50	0,76	6,87	9,60	12,32	10,06	43,90	88,78	63,08	683,15	2,74	0,59	77,80	5,74	5,78		1,14	15,53	1 169,22	
	FEBRERO	15,26	122,29	1,12	6,89	10,04	14,04	10,60	42,58	84,21	58,88	681,78	5,42	5,02	78,36	6,01	5,53		1,73	14,70	1 164,46	
	MARZO	18,96	139,12	0,93	8,18	10,72	20,18	12,73	51,83	92,28	80,72	747,88	2,75	1,46	64,45	6,56	6,12	0,04	2,93	15,45	1 283,30	
	ABRIL	20,46	122,37	1,34	7,89	9,00	10,45	19,20	49,02	90,35	59,32	697,05	2,77	0,86	86,30	5,99	5,86	0,02	2,14	15,28	1 205,68	
	MAYO	18,00	103,49	1,21	8,13	10,15	15,21	27,46	48,56	116,14	45,61	743,15	2,79	0,28	74,52	11,06	7,84		2,94	15,28	1 251,81	
	JUNIO	22,22	100,13	0,29	7,81	9,26	18,63	18,63	29,51	47,90	104,61	43,12	751,09	5,31		80,43	12,79	6,85	0,01	2,72	14,01	1 256,68
	JULIO	27,73	106,29	0,18	9,06	12,48	23,84	23,84	25,77	54,17	118,57	49,38	788,28	3,07		68,67	10,90	9,34	2,74	17,84	1 328,32	
	AGOSTO	27,75	122,34	0,28	9,30	11,31	22,33	22,33	26,25	49,11	101,60	65,28	812,79	2,81	4,43	63,06	15,38	10,46		3,08	16,27	1 363,85
	SEPTIEMBRE	29,51	108,13	0,20	9,15	11,88	20,83	20,83	12,51	46,63	109,17	58,36	800,80	2,75		54,22	26,26	9,93	2,74	15,10	1 318,19	
	TOTAL		196,76	1 048,65	6,31	73,28	94,43	157,84	174,11	433,71	905,69	523,76	6 705,97	30,39	12,64	647,81	100,69	67,71	0,08	22,17	139,48	11 341,49

Fuente: SCOP, SPIC

Elaboración: Gerencia de Fiscalización de Hidrocarburos Líquidos

Nota:

- GLP (Granel): Corresponde a las transacciones registradas por los Productores e Importadores a las Plantas Envasadoras, Gasocentros, Consumidores Directos y Distribuidores a Granel ubicados en cada departamento.
- Para el caso de los departamentos que no mostrados en la tabla, éstos se abastecen desde los departamentos colindantes.
- Tener en consideración que las Plantas Envasadoras, Distribuidores a Granel de GLP, Gasocentros y Consumidores Directos no se abastecen únicamente de los Productores e Importadores de GLP, ya que en algunas ocasiones se abastecen directamente de las Plantas envasadoras, motivo por el cual no existe compra directa de GLP (Granel) hacia los Productores e Importadores. Es por ello que en algunos meses para ciertos departamentos tales como Ayacucho y Moquegua, no se registra compra directa de GLP hacia los Productores e Importadores de GLP en dichos departamentos.

COMENTARIO

A nivel país la mayor demanda mensual de GLP (Granel) en promedio durante el año 2012 (Enero a Septiembre) se encuentra en el departamento de Lima con 59.13%, seguido por Arequipa (9.25%), La Libertad (7.99%), Piura (5.71%) y Lambayeque (4.62%). Los departamentos con la menor participación en la demanda son San Martín (0.60%), Loreto (0.27%), Tumbes (0.20%), Moquegua (0.11%), Ayacucho (0.06%) y Tacna (0.001%).

DEMANDA TRIMESTRAL DE COMBUSTIBLES EN ESTACIONES DE SERVICIO Y GRIFOS, AÑOS 2007 A 2012

Unidad: Miles de Barriles (MB)

Cuadro 1/2

PRODUCTOS	2007				2008				2009			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
Diesel 2	3 686,05	3 878,85	4 122,42	4 342,29	4 146,10	4 323,52	4 590,89	4 575,10				
Diesel B2									4 313,23	4 414,68	4 784,81	4 974,12
DB2 S-50												
Diesel B5												
DB5 S-50												
TOTAL DIESEL	3 686,05	3 878,85	4 122,42	4 342,29	4 146,10	4 323,52	4 590,89	4 575,10	4 313,23	4 414,68	4 784,81	4 974,12
Gasolina 84	966,41	1 014,93	1 036,66	1 084,43	1 043,31	1 071,75	1 097,56	1 094,44	1 098,23	1 124,22	1 194,00	1 244,64
Gasolina 90	705,36	707,25	684,52	708,79	717,34	709,08	716,73	752,61	843,00	898,41	966,11	1 053,02
Gasolina 95	105,28	104,68	103,77	111,54	120,11	119,41	121,35	127,71	140,91	142,76	146,33	158,33
Gasolina 97	94,36	87,90	80,80	88,53	93,13	85,45	82,05	89,56	104,21	97,23	97,86	107,40
Gasolina 98	48,93	49,70	46,58	48,51	51,88	49,94	46,64	48,01	51,60	58,81	59,68	60,30
TOTAL GASOLINAS	1 920,35	1 964,46	1 952,33	2 041,79	2 025,76	2 035,62	2 064,34	2 112,34	2 237,95	2 321,43	2 463,98	2 623,69
Gasohol 84 PLUS												
Gasohol 90 PLUS												
Gasohol 95 PLUS												
Gasohol 97 PLUS												
Gasohol 98 PLUS												
TOTAL GASOHOL												
Kerosene	97,38	87,80	86,10	84,16	72,78	68,40	71,25	65,16	62,42	62,36	60,63	57,38
GLP (Granel)	382,95	410,84	470,87	515,57	527,80	600,62	641,24	680,40	654,40	620,35	672,81	682,62
DEMANDA TOTAL DE COMBUSTIBLES	6 086,73	6 341,95	6 631,72	6 983,81	6 772,44	7 028,16	7 367,71	7 433,00	7 268,00	7 418,81	7 982,24	8 337,82

DEMANDA TRIMESTRAL DE COMBUSTIBLES EN ESTACIONES DE SERVICIO Y GRIFOS, AÑOS 2007 A 2012

Unidad: Miles de Barriles (MB)

Cuadro 2/2

PRODUCTOS	2010				2011				2012		
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III
Diesel 2											
Diesel B2	3 166,94	3 273,86	3 657,81	3 743,03							
DB2 S-50	1 548,83	1 558,68	1 578,86	1 605,09							
Diesel B5					3 374,09	3 619,21	3 989,31	3 976,81	3 723,08	3 666,18	2 790,92
DB5 S-50					1 529,90	1 532,12	1 499,40	1 538,10	1 508,10	1 483,06	2 859,82
TOTAL DIESEL	4 715,76	4 832,54	5 236,67	5 348,12	4 903,98	5 151,33	5 488,72	5 514,91	5 231,18	5 149,25	5 650,75
Gasolina 84	1 133,48	983,30	919,52	894,08	808,08	829,22	721,37	566,26	298,73	310,04	340,19
Gasolina 90	1 002,23	946,18	908,89	935,12	925,81	956,53	447,15	275,55	125,26	130,48	141,28
Gasolina 95	168,23	160,94	167,70	184,02	194,65	200,73	53,90	17,71	0,83	0,72	0,91
Gasolina 97	114,95	104,53	106,61	116,09	115,67	111,06	18,64	0,77			
Gasolina 98	58,34	61,49	62,97	64,30	62,16	66,21	10,60	0,48			
TOTAL GASOLINAS	2 477,23	2 256,45	2 165,70	2 193,59	2 106,38	2 163,76	1 251,66	860,78	424,82	441,24	482,38
Gasohol 84 PLUS	48,03	210,68	312,45	346,45	313,03	323,93	462,99	625,31	816,10	806,37	827,75
Gasohol 90 PLUS	30,61	101,43	194,35	242,08	231,63	256,61	808,26	1 021,59	1 214,60	1 181,67	1 217,58
Gasohol 95 PLUS	3,28	9,03	18,53	19,90	21,34	20,15	173,14	228,73	268,95	254,54	277,28
Gasohol 97 PLUS		0,15	1,28	2,89	2,81	3,11	92,34	115,96	125,30	109,32	112,71
Gasohol 98 PLUS		0,12	0,40	0,57	0,43	0,41	54,38	67,98	69,10	66,97	70,47
TOTAL GASOHOL	81,92	321,41	527,02	611,89	569,24	604,21	1 591,10	2 059,56	2 494,05	2 418,88	2 505,80
Kerosene	50,19	43,70	23,55								
GLP (Granel)	622,41	658,72	715,08	760,72	744,79	742,51	801,40	859,47	887,32	956,98	993,44
DEMANDA TOTAL DE COMBUSTIBLES	7 947,51	8 112,82	8 668,01	8 914,31	8 324,39	8 661,81	9 132,88	9 294,73	9 037,37	8 966,35	9 632,36

Fuente: SCOP, SPIC

Elaboración: Gerencia de Fiscalización de Hidrocarburos Líquidos

COMENTARIO

Para el tercer trimestre del año 2012, la demanda de Diesel B5 (incluido el Diesel B5 S-50) en Estaciones de Servicio se incrementó en 2.95% respecto al mismo periodo del año anterior, en el mismo periodo la demanda de gasolinas (excluyendo los gasoholes) presentó una variación negativa de 61.46%; asimismo, se incrementó en 57.49% los gasoholes respecto al mismo periodo del año anterior, debido a la exigencia del Gasohol según DS-021-2007-EM y su modificatoria DS-024-2011-EM, que establecen la implementación del Gasohol en todo el país.

DEMANDA TRIMESTRAL DE CONSUMIDORES DIRECTOS, AÑOS 2007 A 2012

Unidad: Miles de Barriles (MB)

Cuadro 1/2

PRODUCTOS	2007				2008				2009			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
Diesel 2	1 776,12	2 375,72	2 195,10	2 451,25	2 238,77	2 609,62	2 511,95	2 615,85				
Diesel B2									2 143,60	2 573,63	2 376,25	2 771,04
DB2 S-50												
Diesel B5												
DB5 S-50												
TOTAL DIESEL	1 776,12	2 375,72	2 195,10	2 451,25	2 238,77	2 609,62	2 511,95	2 615,85	2 143,60	2 573,63	2 376,25	2 771,04
Gasolina 84	40,89	49,57	46,34	49,69	46,41	47,98	48,20	47,74	53,35	57,37	62,51	60,93
Gasolina 90	48,95	64,40	61,87	68,28	55,96	59,39	57,83	56,23	56,89	62,07	69,18	69,52
Gasolina 95	3,65	5,45	5,02	5,03	4,64	5,59	5,39	4,44	4,57	5,45	6,18	5,72
Gasolina 97	2,85	3,14	3,26	3,62	3,40	3,24	3,47	2,85	3,09	2,79	2,82	2,84
TOTAL GASOLINAS	96,34	122,57	116,49	126,63	110,41	116,20	114,90	111,27	117,91	127,69	140,70	139,01
Gasolina 100 LL	2,18	2,70	3,19	2,47	2,82	2,78	3,08	2,14	2,30	2,63	3,27	2,50
Gasohol 84 PLUS												
Gasohol 90 PLUS												
Gasohol 95 PLUS												
Gasohol 97 PLUS												
TOTAL GASOHOL												
Kerosene	20,95	19,95	18,69	14,42	15,77	19,80	18,57	16,57	16,41	13,64	0,02	0,00
PI N° 5	3,33	3,78	4,10	3,33	2,57	2,62	1,15	1,11	1,01	0,93	0,93	0,86
PI N° 6	366,54	563,89	462,70	558,66	396,60	615,35	481,01	537,36	306,90	438,10	301,01	368,08
PI N° 500	419,96	906,04	384,19	720,34	439,95	920,84	464,11	678,35	303,97	892,89	324,95	685,96
DEMANDA TOTAL DE COMBUSTIBLES	2 685,43	3 994,65	3 184,46	3 877,09	3 206,90	4 287,21	3 594,77	3 962,65	2 892,11	4 049,51	3 147,13	3 967,46

Fuente: SCOP, SPIC

Elaboración: Gerencia de Fiscalización de Hidrocarburos Líquidos

DEMANDA TRIMESTRAL DE CONSUMIDORES DIRECTOS, AÑOS 2007 A 2012

Unidad: Miles de Barriles (MB)

Cuadro 2/2

PRODUCTOS	2010				2011				2012		
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III
Diesel 2											
Diesel B2	2 234,31	2 331,72	2 363,48	2 495,90							
DB2 S-50	322,84	356,14	382,72	381,20							
Diesel B5					2 384,06	2 515,93	2 341,97	2 437,15	2 272,93	2 554,55	2 044,99
DB5 S-50					356,54	376,15	385,55	411,16	414,73	402,86	1 059,42
TOTAL DIESEL	2 557,15	2 687,86	2 746,20	2 877,10	2 740,60	2 892,08	2 727,52	2 848,31	2 687,67	2 957,41	3 104,42
Gasolina 84	56,01	42,54	19,17	16,02	12,65	11,75	7,84	6,29	3,38	3,02	2,37
Gasolina 90	63,92	55,51	43,71	42,26	35,00	38,22	18,83	10,25	4,41	4,79	5,08
Gasolina 95	5,19	5,59	5,66	5,71	5,36	6,06	1,27				
Gasolina 97	2,78	3,27	2,47	2,40	2,36	2,41	0,55				
TOTAL GASOLINAS	127,89	106,91	71,00	66,39	55,37	58,45	28,49	16,54	7,79	7,81	7,45
Gasolina 100 LL	2,31	2,41	2,79	2,80	1,46	2,48	1,92	2,05	1,67	1,38	1,47
Gasohol 84 PLUS	0,58	13,71	41,52	42,65	37,07	30,76	17,19	20,51	24,72	15,21	14,34
Gasohol 90 PLUS	1,74	6,08	19,40	21,79	17,08	14,10	31,69	42,39	47,27	47,02	46,74
Gasohol 95 PLUS	0,05	0,19	0,19	0,16	0,14	0,23	4,73	6,50	5,38	5,04	5,13
Gasohol 97 PLUS			0,07	0,07	0,07	0,07	1,67	2,53	2,53	2,27	2,70
TOTAL GASOHOL	2,37	19,99	61,18	64,67	54,36	45,17	55,29	71,92	79,90	69,54	68,91
Kerosene											
PI Nº 5	0,72	0,86	0,86	0,50	0,86	1,22	1,29	0,86	0,43	0,71	
PI Nº 6	305,57	395,72	282,02	283,62	255,17	294,56	230,90	323,42	201,37	318,29	207,93
PI Nº 500	521,89	802,65	505,48	550,78	336,12	800,91	275,62	514,59	246,06	495,35	230,37
DEMANDA TOTAL DE COMBUSTIBLES	3 517,91	4 016,39	3 669,53	3 845,85	3 443,94	4 094,87	3 321,03	3 777,68	3 224,88	3 850,51	3 620,54

COMENTARIO

Para el tercer trimestre del año 2012, la demanda de Diesel B5 (incluido el Diesel B5 S-50) por los Consumidores Directos se incremento en 13.82% respecto al mismo periodo del año anterior, en el mismo periodo la demanda de gasolinas (excluyendo los gasoholes) presentó una variación negativa de 73.84%; asimismo los gasoholes presentan una variación positiva 24.64 % respecto al mismo periodo del año anterior.

DEMANDA DE COMBUSTIBLES EN ESTACIONES DE SERVICIO Y GRIFOS POR DEPARTAMENTO Y PRODUCTO, AÑO 2012

Unidad: Miles de Barriles (MB)

Cuadro 1/6

Departamento	Descripción	Ene 12	Feb 12	Mar 12	Abr 12	May 12	Jun 12	Jul 12	Ago 12	Sep 12	
AMAZONAS	Diesel B5	9,37	9,02	10,72	10,16	10,62	11,02	12,15	12,55	12,20	
	Gasolina 84	4,23	4,22	4,72	4,77	4,92	4,37	5,18	5,31	4,74	
	Gasolina 90	1,63	1,57	1,75	1,54	1,57	1,69	1,95	2,11	1,74	
	Gasolina 95	0,05			0,05			0,05	0,05	0,05	0,04
	GLP (Granel)	0,19	0,15	0,10	0,11	0,16	0,09	0,11	0,11	0,13	0,93
ANCASH	Diesel B5	64,81	63,37	70,54	64,29	67,13	65,02	70,19	72,10	68,71	
	Gasohol 84 PLUS	5,79	5,67	6,05	5,72	5,86	5,52	5,62	5,96	5,50	
	Gasohol 90 PLUS	9,59	9,80	10,48	10,04	9,73	9,29	10,55	10,64	10,11	
	Gasohol 95 PLUS	1,33	1,30	1,36	1,31	1,08	1,07	1,45	1,45	1,20	
	Gasohol 97 PLUS	0,32	0,34	0,32	0,25	0,38	0,25	0,50	0,31	0,35	
	Gasohol 98 PLUS	0,07	0,08	0,07	0,07	0,02	0,06	0,07	0,06	0,06	
	GLP (Granel)	17,10	19,96	14,94	18,71	18,21	19,66	20,34	19,67	17,42	
APURIMAC	Diesel B5	16,86	16,40	17,99	27,40	30,79	29,51	25,62	22,48	21,95	
	DB5 S-50							2,33	7,07	6,68	
	Gasohol 84 PLUS	2,80	2,54	2,81	2,95	2,99	3,11	3,37	3,78	3,26	
	Gasohol 90 PLUS	1,42	1,14	1,12	1,31	1,42	1,25	1,89	1,76	1,54	
	Gasohol 95 PLUS		0,06		0,02		0,06	0,10	0,06	0,03	
AREQUIPA	Diesel B5	171,55	164,21	178,21	162,02	169,14	165,65	85,29	183,69	179,93	
	DB5 S-50							94,42	38,88	35,26	
	Gasohol 84 PLUS	38,92	36,34	39,15	35,66	39,49	36,43	38,88	38,80	35,26	
	Gasohol 90 PLUS	36,94	35,73	35,89	34,41	35,78	33,98	37,16	38,50	35,50	
	Gasohol 95 PLUS	2,84	2,39	1,83	1,99	1,96	1,80	2,39	2,35	2,15	
AYACUCHO	Gasohol 97 PLUS	0,14	0,14	0,29	0,15	0,15	0,15	0,14	0,15	0,15	
	GLP (Granel)	13,78	12,98	13,58	12,28	12,47	12,02	15,03	13,91	12,85	
	Diesel B5	27,32	22,92	27,32	25,20	30,17	28,45	30,85	33,28	29,19	

DEMANDA DE COMBUSTIBLES EN ESTACIONES DE SERVICIO Y GRIFOS POR DEPARTAMENTO Y PRODUCTO, AÑO 2012

Unidad: Miles de Barriles (MB)

Cuadro 2/6

Departamento	Descripción	Ene 12	Feb 12	Mar 12	Abr 12	May 12	Jun 12	Jul 12	Ago 12	Sep 12
CAJAMARCA	Gasohol 84 PLUS	6,49	5,13	6,66	5,50	5,86	5,69	5,51	5,52	5,33
	Gasohol 90 PLUS	6,68	5,53	6,87	6,47	6,58	6,07	6,77	6,81	7,46
	Gasohol 95 PLUS	0,26	0,14	0,14	0,21	0,11	0,16	0,16	0,18	0,17
	GLP (Granel)		0,37	0,18	0,09	0,46	0,29	0,18	0,60	0,20
	Diesel B5	42,67	43,90	49,45	44,12	54,28	45,79	55,02	57,94	54,26
	Gasohol 84 PLUS	12,04	11,20	12,90	12,20	13,36	12,81	15,00	15,91	14,38
	Gasohol 90 PLUS	7,83	7,73	8,86	8,72	9,38	8,59	9,95	11,01	9,89
	Gasohol 95 PLUS	0,64	0,61	0,65	0,57	0,68	0,51	0,72	0,72	0,64
	GLP (Granel)	0,96	1,08	1,89	0,88	1,02	0,78	1,31	1,31	0,94
CUSCO	Diesel B5	63,26	63,57	68,16	64,48	68,83	72,31	37,94		
	DB5 S-50							43,87	86,15	87,20
	Gasohol 84 PLUS	27,42	25,55	28,77	26,62	28,78	28,79	30,97	32,36	29,45
	Gasohol 90 PLUS	10,87	9,41	10,68	10,72	11,47	10,32	13,37	12,98	11,96
	Gasohol 95 PLUS	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,07	0,14	0,14
	GLP (Granel)	0,34	0,31	0,29	0,38	0,34	0,25	0,47	0,29	0,37
	Diesel B5	3,82	3,60	3,95	4,00	3,78	4,37	4,43	4,13	4,06
	Gasohol 84 PLUS	0,49	0,42	0,36	0,45	0,44	0,46	0,43	0,47	0,46
	Gasohol 90 PLUS	1,41	1,30	1,35	1,48	1,46	1,35	1,50	1,47	1,50
HUANCVELICA	Diesel B5	8,87	7,38	7,93	7,69	8,88	9,01	9,93	10,39	10,55
	Gasohol 84 PLUS	2,25	2,39	2,10	1,88	1,84	1,67	1,74	2,11	1,56
	Gasohol 90 PLUS	4,32	3,31	3,86	4,03	4,01	4,55	4,54	5,19	4,51
	Gasohol 95 PLUS						0,06		0,05	
	Gasohol 97 PLUS	0,06	0,07	0,09	0,11	0,14	0,08	0,12	0,12	0,13
	GLP (Granel)	6,59	16,12	21,08	9,74	14,48	13,03	11,18	18,41	13,70
	Diesel B5	86,55	79,55	85,91	79,33	79,25	82,67	89,53	93,78	92,03

DEMANDA DE COMBUSTIBLES EN ESTACIONES DE SERVICIO Y GRIFOS POR DEPARTAMENTO Y PRODUCTO, AÑO 2012

Unidad: Miles de Barriles (MB)

Cuadro 3/6

Departamento	Descripción	Ene 12	Feb 12	Mar 12	Abr 12	May 12	Jun 12	Jul 12	Ago 12	Sep 12
JUNIN	Gasohol 84 PLUS	14,19	13,02	14,90	14,01	13,55	13,12	13,47	13,91	12,39
	Gasohol 90 PLUS	19,92	18,82	19,57	19,41	18,72	17,64	18,91	18,61	17,61
	Gasohol 95 PLUS	3,82	3,30	3,21	3,31	2,72	2,76	3,57	3,62	3,09
	Gasohol 97 PLUS	0,43	0,36	0,25	0,36	0,19	0,26	0,38	0,32	0,33
	Gasohol 98 PLUS	0,29	0,18	0,25	0,21	0,18	0,18	0,25	0,15	0,18
	GLP (Granel)	16,09	20,95	20,36	23,04	37,25	15,15	19,97	21,27	29,75
	Diesel B5	65,75	62,39	68,96	67,03	69,64	73,23	77,11	79,70	76,19
	DB5 S-50					0,33	0,38	0,40	0,44	0,45
	Gasohol 84 PLUS	9,53	8,33	10,39	10,42	11,05	10,54	11,23	11,30	10,21
	Gasohol 90 PLUS	15,71	14,54	15,99	16,54	16,70	16,15	18,76	18,27	16,32
	Gasohol 95 PLUS	0,13	0,23	0,19	0,12	0,22	0,15	0,29	0,31	0,17
	Gasohol 97 PLUS	0,39	0,34	0,61	0,48	0,45	0,48	0,90	0,84	0,51
	Gasohol 98 PLUS	0,05		0,02	0,07	0,05	0,01	0,06	0,11	
	GLP (Granel)	15,46	14,38	16,55	18,00	23,18	37,86	22,47	23,88	18,30
	Diesel B5	125,24	121,59	127,86	120,07	130,22	129,62	133,72	139,74	129,94
LA LIBERTAD	Gasohol 84 PLUS	17,80	16,88	18,03	16,42	16,71	15,63	16,38	16,53	15,40
	Gasohol 90 PLUS	18,08	17,03	18,85	18,24	17,94	16,69	18,81	19,30	18,40
	Gasohol 95 PLUS	3,09	2,84	2,97	2,64	2,38	2,44	2,69	2,89	2,65
	Gasohol 97 PLUS	0,29	0,14	0,14	0,07	0,26	0,07	0,14	0,18	0,14
	Gasohol 98 PLUS		0,04	0,12	0,07		0,08	0,07	0,08	0,07
LAMBAYEQUE	GLP (Granel)	40,94	37,74	40,40	39,89	45,03	39,92	42,84	42,99	38,22
	Diesel B5	71,07	63,75	67,03	60,69	68,45	75,15	77,14	77,29	73,78
	Gasohol 84 PLUS	24,94	22,74	26,59	26,12	26,60	24,91	26,81	26,97	26,33
	Gasohol 90 PLUS	9,43	8,89	9,37	9,21	8,97	8,49	9,56	10,10	9,18
	Gasohol 95 PLUS	1,26	0,96	1,13	0,93	1,15	0,64	1,26	1,12	1,12

DEMANDA DE COMBUSTIBLES EN ESTACIONES DE SERVICIO Y GRIFOS POR DEPARTAMENTO Y PRODUCTO, AÑO 2012

Unidad: Miles de Barriles (MB)

Cuadro 4/6

Departamento	Descripción	Ene 12	Feb 12	Mar 12	Abr 12	May 12	Jun 12	Jul 12	Ago 12	Sep 12	
LIMA	Gasohol 97 PLUS	0,05	0,05	0,07	0,02	0,06	0,04	0,08	0,04	0,04	
	GLP (Granel)	17,62	15,49	19,35	18,63	19,76	23,17	21,43	24,06	35,89	
	Diesel B5	108,91	105,85	111,75	98,98	106,35	106,07	48,71			
	DB5 S-50	498,51	481,83	527,76	474,56	514,82	492,98	566,61	624,44	610,14	
	Gasohol 84 PLUS	52,63	50,28	55,78	49,27	50,47	47,62	48,76	48,25	45,85	
	Gasohol 90 PLUS	223,68	219,23	240,93	218,68	225,30	210,99	219,91	220,09	210,48	
	Gasohol 95 PLUS	68,89	68,73	75,74	67,63	69,89	69,26	72,57	74,46	73,89	
	Gasohol 97 PLUS	39,52	39,10	41,39	35,87	35,25	33,48	36,72	35,81	33,90	
	Gasohol 98 PLUS	21,69	21,47	24,65	21,10	22,69	21,95	22,88	23,52	22,80	
	GLP (Granel)	142,64	132,11	148,66	133,98	150,20	150,57	152,93	147,48	148,66	
LORETO	Diesel B5	26,39	24,98	27,56	26,05	29,26	30,34	34,41	34,08	30,98	
	Gasolina 84	50,53	42,30	48,77	47,98	50,24	47,00	53,09	47,83	49,31	
	Gasolina 90	3,16	2,95	3,28	3,02	3,32	3,74	3,81	3,55	3,41	
	Diesel B5	97,69	105,56	77,67	80,39	64,32	79,45	53,47			
	DB5 S-50								83,57	93,11	
	Gasolina 84	19,06	18,31	18,64	18,31	18,17	17,40	19,72	18,58	20,45	
MADRE DE DIOS	Gasolina 90	0,32	0,31	0,42	0,42	0,43	0,47	0,36	0,50	0,44	
	Diesel B5	16,45	16,82	19,10	17,09	17,36	15,89	16,38	15,82	16,89	
	DB5 S-50							0,06	0,33	0,51	
	Gasohol 84 PLUS	3,49	3,53	3,36	3,16	3,38	3,09	3,31	3,46	3,10	
	Gasohol 90 PLUS	1,70	1,70	1,68	1,66	1,57	1,55	1,68	1,77	1,55	
	Gasohol 95 PLUS	1,56	1,51	1,46	1,33	1,18	1,37	1,53	1,39	1,41	
MOQUEGUA	GLP (Granel)	1,11	0,83	0,93	0,84	0,76	1,28	1,21	1,18	1,07	
	Diesel B5	7,95	6,58	7,62	7,61	8,64	8,19	9,53	10,78	9,79	
	Gasohol 84 PLUS	1,74	1,28	1,35	1,46	1,61	1,85	1,78	1,76	1,77	
PASCO											

DEMANDA DE COMBUSTIBLES EN ESTACIONES DE SERVICIO Y GRIFOS POR DEPARTAMENTO Y PRODUCTO, AÑO 2012

Unidad: Miles de Barriles (MB)

Cuadro 5/6

Departamento	Descripción	Ene 12	Feb 12	Mar 12	Abr 12	May 12	Jun 12	Jul 12	Ago 12	Sep 12	
PIURA	Gasohol 90 PLUS	2,60	2,21	2,45	2,62	2,67	2,62	2,92	2,75	2,81	
	Gasohol 95 PLUS	0,01								0,01	
	Gasohol 97 PLUS	0,01	0,05		0,04	0,06		0,10	0,04		
	Diesel B5	82,96	70,09	67,23	55,08	62,57	70,41	69,54	79,37	75,12	
	Gasohol 84 PLUS	26,71	23,77	26,20	23,44	25,79	25,86	26,30	26,71	25,51	
	Gasohol 90 PLUS	26,57	24,72	26,95	25,26	25,66	25,45	27,37	27,98	26,59	
	Gasohol 95 PLUS	2,18	1,98	2,01	1,65	1,63	1,75	1,92	2,08	1,71	
	Gasohol 97 PLUS	0,11	0,13	0,11	0,07	0,07	0,05	0,08	0,05	0,12	
	GLP (Granel)	7,70	7,32	8,11	7,47	8,41	6,52	8,31	7,95	8,66	
	Diesel B5	56,10	50,50	48,02	43,63	51,03	50,01	29,33			
PUNO	DB5 S-50							28,19	59,79	67,85	
	Gasohol 84 PLUS	20,82	20,40	21,42	20,74	22,97	21,79	22,25	24,19	21,03	
	Gasohol 90 PLUS	1,83	2,08	1,97	2,08	2,04	2,02	2,17	2,60	2,06	
	GLP (Granel)	0,05		0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,05	0,06	
	Diesel B5	21,00	22,86	24,66	19,94	21,94	22,92	25,94	30,15	26,07	
	Gasolina 84	17,13	16,11	17,82	17,70	18,44	17,27	20,09	23,22	19,31	
	Gasolina 90	7,57	7,05	8,21	7,86	7,77	7,76	8,55	8,95	8,60	
	Gasolina 95	0,17	0,12	0,13	0,15	0,12	0,21	0,08	0,43		
	Gasohol 84 PLUS	0,02	0,04	0,04	0,05	0,04	0,02	0,07	0,05	0,08	
	Gasohol 90 PLUS	0,17	0,25	0,27	0,27	0,15	0,20	0,14	0,18	0,33	
SAN MARTIN	GLP (Granel)	0,56	0,86	1,22	0,77	1,15	1,22	1,39	1,24	1,35	
	Diesel B5	34,79	36,66	38,06	32,97	34,53	33,82	35,98	36,11	35,12	
	Gasohol 84 PLUS	5,75	6,06	6,11	6,30	5,93	5,51	5,90	5,80	5,78	
	Gasohol 90 PLUS	4,28	4,10	4,49	4,45	3,86	3,15	3,57	3,90	3,85	
	Gasohol 95 PLUS	2,66	2,36	2,35	2,04	2,31	2,78	3,20	3,05	2,63	
	TACNA										

DEMANDA DE COMBUSTIBLES EN ESTACIONES DE SERVICIO Y GRIFOS POR DEPARTAMENTO Y PRODUCTO, AÑO 2012

Unidad: Miles de Barriles (MB)

Cuadro 6/6

Departamento	Descripción	Ene 12	Feb 12	Mar 12	Abr 12	May 12	Jun 12	Jul 12	Ago 12	Sep 12
TUMBES	Gasohol 98 PLUS		0,11		0,11		0,11		0,11	
	GLP (Granel)	2,33	2,27	2,63	2,15	2,63	2,88	3,68	3,46	3,42
	Diesel B5	5,02	4,77	4,85	3,02	3,26	4,22	3,13	4,66	4,47
	Gasohol 84 PLUS	1,50	1,14	1,13	0,90	0,99	0,97	1,13	1,22	1,16
	Gasohol 90 PLUS	0,88	0,74	0,79	0,76	0,75	0,79	0,85	0,85	0,79
	Gasohol 95 PLUS	0,18	0,19	0,16	0,16	0,10	0,11	0,18	0,16	0,15
UCAVALI	GLP (Granel)	1,17	1,16	1,27	0,97	1,13	1,14	1,27	1,10	1,21
	Diesel B5	43,62	40,47	47,68	46,35	48,27	46,75	59,44	53,56	56,95
	Gasolina 84	11,86	11,91	13,13	13,80	15,23	14,45	17,90	17,86	17,58
	Gasolina 90	30,09	26,24	30,72	31,60	31,40	27,89	34,59	32,50	30,21
	Gasolina 95	0,19		0,17		0,07	0,11	0,07	0,07	0,11
	GLP (Granel)	2,40	2,19	2,40	2,20	1,92	2,28	2,69	2,30	2,29

Fuente: SCOP, SPIC

Elaboración: Gerencia de Fiscalización de Hidrocarburos Líquidos

COMENTARIO

A nivel país la mayor demanda mensual de Diesel B5 en promedio durante el año 2012 (Enero a Septiembre) en Estaciones de Servicio la presentaron los departamentos de Lima con 608.70 MB (incluye Diesel B5 S-50), seguido por Arequipa con 172.68 MB (incluye Diesel B5 S-50) y La Libertad con 128.67 MB. Asimismo la menor demanda de Diesel B5 la presentaron los departamentos de Pasco con un promedio mensual de 8.52 MB, Tumbes con 4.16 MB y Huancavelica con 4.02 MB.

La Gasolina 95 presenta la menor demanda mensual en promedio durante el año 2012 (Enero a Septiembre) en Estaciones de Servicio con 0.27 MB. Cabe señalar que durante el año 2012 no se tiene demanda de las Gasolina 97 y Gasolina 98.

DEMANDA DE COMBUSTIBLES DE LOS CONSUMIDORES DIRECTOS, AÑO 2012

Unidad: Miles de Barriles (MB)

Cuadro 1/5

Departamento	PRODUCTOS	Ene 12	Feb 12	Mar 12	Abr 12	May 12	Jun 12	Jul 12	Ago 12	Sep 12
AMAZONAS	Diesel B5	2,01	1,63	0,07	0,31	0,31	0,21	0,28	0,19	0,27
	Gasolina 84	0,33								
	Gasolina 90				0,11	0,09	0,10	0,12	0,11	0,11
ANCASH	Diesel B5	94,07	73,13	87,77	106,71	137,03	143,82	142,55	128,94	111,80
	Gasohol 84 PLUS	0,08	0,10	0,06	0,04	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
	Gasohol 90 PLUS	0,65	0,61	0,79	0,65	0,62	0,68	0,66	0,71	0,51
	PI N° 500	37,44	11,76	15,45	24,92	70,12	76,61	56,79	5,09	6,97
	Diesel B5	15,56	16,27	17,79	15,51	14,74	20,19	13,13	4,05	4,54
APURIMAC	DB5 S-50							11,39	26,82	26,81
	Gasohol 84 PLUS	0,19	0,16	0,14	0,09	0,19	0,12	0,17	0,15	0,19
	Gasohol 90 PLUS	0,23	0,20	0,24	0,18	0,24	0,26	0,18	0,28	0,24
	Diesel B5	85,45	91,42	99,12	104,26	108,79	103,55	46,74		
	DB5 S-50							50,40	104,64	90,85
AREQUIPA	Gasohol 84 PLUS	0,34	0,11	0,07	0,16	0,12	0,11	0,11	0,16	0,11
	Gasohol 90 PLUS	1,37	1,23	1,39	1,32	1,48	1,41	1,40	1,30	1,34
	PI N° 6	0,20		0,19	0,19	0,20		0,20	0,14	0,20
	PI N° 500	27,11	30,34	33,65	45,55	40,40	29,58	24,78	29,79	24,85
	Diesel B5	9,74	6,97	8,49	8,64	10,62	11,42	14,80	16,45	15,86
AVACUCHO	Gasohol 84 PLUS	0,05	0,05	0,06	0,04	0,03	0,03	0,03	0,02	0,04
	Gasohol 90 PLUS	0,14	0,10	0,17	0,12	0,14	0,12	0,10	0,14	0,12
	Diesel B5	105,74	104,70	128,83	117,41	133,46	119,29	150,21	139,99	135,01
CAJAMARCA	Gasohol 84 PLUS	0,15	0,14	0,14	0,13	0,22	0,15	0,15	0,15	0,15
	Gasohol 90 PLUS	0,18	0,19	0,21	0,17	0,16	0,15	0,19	0,19	0,20
	PI N° 6	2,79	2,99	3,58	3,80	3,83	3,61	3,00	4,45	4,07
CUSCO	Diesel B5	90,62	54,06	53,89	46,02	46,35	57,43	25,36		
	DB5 S-50							24,16	52,17	45,49
	Gasohol 84 PLUS	0,47	0,33	0,41	0,40	0,41	0,38	0,38	0,34	0,31

DEMANDA DE COMBUSTIBLES DE LOS CONSUMIDORES DIRECTOS, AÑO 2012

Unidad: Miles de Barriles (MB)

Cuadro 2/5

Departamento	PRODUCTOS	Ene 12	Feb 12	Mar 12	Abr 12	May 12	Jun 12	Jul 12	Ago 12	Sep 12
	Gasohol 90 PLUS	0,17	0,17	0,19	0,20	0,19	0,18	0,31	0,20	0,39
	PI N° 6	1,14	0,96	1,15	1,15	0,77	0,57	1,14	0,77	1,15
	PI N° 500	0,78	1,17	0,98	0,98	0,77	0,97	0,59	0,78	0,39
HUANCAVELICA	Diesel B5	5,84	6,19	6,17	5,99	5,89	7,10	5,78	6,06	6,89
	Gasohol 84 PLUS	0,01	0,03		0,08	0,02	0,02	0,07	0,01	0,01
	Gasohol 90 PLUS	0,03	0,07	0,05	0,14	0,07	0,07	0,07	0,10	0,06
	Diesel B5	5,36	4,13	3,78	3,58	3,90	3,86	3,90	4,18	4,29
HUANUCO	Gasohol 84 PLUS	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,05
	Gasohol 90 PLUS	0,37	0,35	0,37	0,33	0,39	0,36	0,35	0,37	0,33
	Diesel B5	32,71	31,85	40,18	38,70	66,36	46,33	57,00	27,30	22,94
	Gasohol 84 PLUS	0,04	0,03	0,04	0,02	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
ICA	Gasohol 90 PLUS	0,41	0,39	0,41	0,34	0,39	0,40	0,42	0,40	0,39
	Gasolina 100 LL	0,08	0,05	0,05	0,05	0,05	0,03	0,05	0,05	0,05
	PI N° 6	0,33	0,25	0,32	0,26	1,05	0,86	0,72	0,58	0,95
	PI N° 500	22,07	7,81	15,23	10,32	57,98	16,53	36,38	1,95	4,28
	Diesel B5	26,18	19,77	25,74	17,63	22,68	23,20	26,71	31,19	28,32
	DB5 S-50	8,23	8,33	9,28	8,65	9,51	10,03	10,59	10,52	10,38
JUNIN	Gasohol 84 PLUS	0,44	0,31	0,35	0,37	0,37	0,40	0,42	0,34	0,40
	Gasohol 90 PLUS	0,27	0,42	0,24	0,26	0,27	0,27	0,28	0,25	0,27
	Gasohol 97 PLUS		0,07			0,07		0,07		0,07
	Gasolina 100 LL			0,01	0,01	0,01		0,01	0,04	
LA LIBERTAD	PI N° 6	1,35	5,41	2,72	9,62	4,83	1,54	1,52	2,69	9,08
	PI N° 500		0,07							
	Diesel B5	88,78	80,27	83,62	72,81	93,72	120,94	100,00	92,53	100,58
	Gasohol 84 PLUS	1,59	1,84	1,52	0,49	0,57	0,55	0,45	0,51	0,52
	Gasohol 90 PLUS	1,03	1,04	1,23	0,98	1,01	0,95	0,90	0,89	1,15
	Gasohol 95 PLUS							0,00	0,00	0,00

DEMANDA DE COMBUSTIBLES DE LOS CONSUMIDORES DIRECTOS, AÑO 2012

Unidad: Miles de Barriles (MB)

Cuadro 3/5

Departamento	PRODUCTOS	Ene 12	Feb 12	Mar 12	Abr 12	May 12	Jun 12	Jul 12	Ago 12	Sep 12
LAMBAYEQUE	PI N° 6	21,79	7,87	9,38	11,00	34,18	70,81	25,51	7,93	9,77
	Diesel B5	12,04	12,28	12,51	10,55	11,20	12,80	13,51	19,79	16,81
	Gasohol 84 PLUS	3,55	3,25	3,26	1,70	1,71	1,47	1,22	1,69	1,24
	Gasohol 90 PLUS	1,77	1,49	1,44	1,27	1,42	1,23	1,35	1,38	1,33
	PI N° 6			0,09						
	PI N° 500	2,08	1,68	2,34	2,64	2,96	2,82	3,03	3,03	3,39
	Diesel B5	78,52	68,36	73,32	75,81	111,45	89,70	29,13		
	DB5 S-50	124,91	120,84	129,67	113,55	123,64	122,47	155,11	185,60	172,12
	Gasohol 84 PLUS	1,09	0,61	0,43	0,43	0,28	0,34	0,34	0,41	0,29
	Gasohol 90 PLUS	7,68	8,40	8,54	8,69	8,32	8,66	8,31	8,32	8,27
LIMA	Gasohol 95 PLUS	1,69	1,86	1,77	2,00	1,53	1,47	1,36	1,65	1,87
	Gasohol 97 PLUS	0,81	0,75	0,90	0,83	0,69	0,67	0,81	0,95	0,79
	Gasolina 100 LL	0,39	0,16	0,54	0,25	0,44	0,28	0,23	0,37	0,21
	PI N° 5	0,07	0,07	0,29	0,50	0,21				
	PI N° 6	3,24	2,25	2,10	4,52	18,21	9,37	1,70	1,62	3,81
	PI N° 500	13,47	11,59	10,49	11,59	68,98	31,62	11,23	8,45	7,82
	Diesel B5	8,98	10,89	11,98	7,89	6,87	10,51	11,50	9,82	11,42
	Gasolina 84	0,91	0,18	1,10	0,69	0,93	0,62	0,47	0,22	0,61
	Gasolina 90	0,39	0,40	0,47	0,73	0,60	0,80	0,52	0,60	0,55
	Gasolina 100 LL						0,04	0,04	0,07	0,04
LORETO	PI N° 6	28,10	27,86	28,10	26,19	26,19	29,52	29,29	31,43	25,24
	Diesel B5	4,59	3,98	5,00	3,75	3,99	7,66	3,78		
	DB5 S-50							3,08	7,64	8,88
	Gasolina 84	0,06		0,10	0,01	0,11	0,05		0,05	
	Gasolina 90	0,15		0,25	0,06	0,20	0,03	0,13	0,08	0,09
MOQUEGUA	Diesel B5	33,77	22,03	19,86	19,65	11,04	11,61	13,57	17,71	8,02
	DB5 S-50							0,90	2,00	1,29

DEMANDA DE COMBUSTIBLES DE LOS CONSUMIDORES DIRECTOS, AÑO 2012

Unidad: Miles de Barriles (MB)

Cuadro 4/5

Departamento	PRODUCTOS	Ene 12	Feb 12	Mar 12	Abr 12	May 12	Jun 12	Jul 12	Ago 12	Sep 12
	Gasohol 84 PLUS	0,64	0,27	0,30	0,26	0,23	0,28	0,17	0,18	0,27
	Gasohol 90 PLUS	0,14	0,13	0,14	0,13	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14
	PI N° 6	0,68	13,61	4,35	4,69	0,19	0,39	6,03	4,38	
	PI N° 500		0,57							
PASCO	Diesel B5	20,58	18,98	19,49	16,84	17,19	21,30	21,51	21,67	19,92
	DB5 S-50	4,02	4,36	5,10	5,44	4,99	4,58	5,13	5,75	5,10
	Gasohol 84 PLUS	0,02	0,01	0,01	0,01	0,00	0,01	0,00	0,01	0,01
	Gasohol 90 PLUS	0,17	0,12	0,13	0,13	0,12	0,13	0,13	0,13	0,13
	Diesel B5	30,68	36,25	74,59	46,75	61,03	80,95	81,59	97,55	136,30
	Gasohol 84 PLUS	0,10	0,14	0,15	0,14	0,55	0,59	0,10	0,41	0,97
	Gasohol 90 PLUS	0,43	0,40	0,47	0,43	0,50	0,43	0,40	0,57	0,38
	Gasohol 95 PLUS	0,01	0,04	0,02	0,02	0,01		0,10	0,10	
PIURA	PI N° 6	6,53	4,27	5,49	4,38	8,77	26,77	3,19	4,27	4,45
	Diesel B5	16,19	17,51	15,04	12,17	16,37	14,21	8,28		
	DB5 S-50							8,25	16,30	18,07
	Gasohol 84 PLUS	0,50	0,35	0,37	0,37	0,42	0,36	0,41	0,39	0,44
PUNO	PI N° 500							0,77		
	Diesel B5	2,09	2,44	1,20	0,89	1,16	1,17	1,07	1,47	0,93
	Gasolina 84	0,13	0,16	0,15	0,09	0,17	0,10	0,18	0,10	0,17
	Gasolina 90	0,30	0,41	0,38	0,41	0,38	0,40	0,40	0,42	0,40
SAN MARTIN	Gasolina 100 LL	0,07			0,07		0,07	0,07		0,07
	PI N° 6		0,85		0,64		0,42		0,21	0,63
	Diesel B5	3,42	3,65	3,39	3,21	4,31	5,08	5,21	4,92	4,38
	Gasohol 84 PLUS	0,03	0,03	0,03	0,01	0,03	0,02	0,02	0,01	0,02
TACNA	Gasohol 90 PLUS	0,24	0,22	0,23	0,16	0,23	0,19	0,22	0,19	0,22
	Gasolina 100 LL		0,07							
	PI N° 6	2,14	1,95	2,53	1,55	1,17	1,56	0,78	0,19	

DEMANDA DE COMBUSTIBLES DE LOS CONSUMIDORES DIRECTOS, AÑO 2012

Unidad: Miles de Barriles (MB)

Cuadro 5/5

Departamento	PRODUCTOS	Ene 12	Feb 12	Mar 12	Abr 12	May 12	Jun 12	Jul 12	Ago 12	Sep 12
TUMBES	Diesel B5	0,10	0,09	0,11	0,08	0,10	0,56	0,53	1,09	0,70
	Gasohol 84 PLUS	0,05	0,04	0,05	0,04	0,05	0,04	0,05	0,05	0,04
	Gasohol 90 PLUS	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,09	0,11	0,10
	Gasohol 95 PLUS							0,01	0,02	0,02
UCAYALI	PINº 6						0,59	4,51	6,51	1,38
	Diesel B5	5,44	6,98	8,67	6,70	7,19	4,06	6,23	4,40	4,36
	Gasolina 84	0,09	0,07	0,10	0,07	0,06	0,15	0,36	0,16	0,06
	Gasolina 90	0,38	0,44	0,83	0,33	0,40	0,15	0,74	0,31	0,50
	Gasolina 100 LL	0,17	0,08			0,07		0,10	0,07	
	PINº 6	2,35	1,42	1,04	1,61	1,60	1,70	1,48	1,85	1,11

Fuente: SCOP, SPIC

Elaboración: Gerencia de Fiscalización de Hidrocarburos Líquidos

COMENTARIO

A nivel país la mayor demanda mensual de Diesel B5 en promedio durante el año 2012 (Enero a Septiembre) de los Consumidores Directos la presentaron los departamentos de Lima con 197,13 MB (incluido el Diesel B5 S-50), seguido por Cajamarca con 126,07 MB y Ancash con 113,98 MB. Asimismo la menor demanda de Diesel B5 la presentaron los departamentos de San Martín con un promedio mensual de 1.38 MB, Amazonas con 0.59 MB y Tumbes con 0.37 MB.

El Petróleo Industrial N° 5 presenta la menor demanda mensual en promedio durante el año 2012 (Enero a Septiembre) de los Consumidores Directos con 0.13 MB. Cabe señalar que durante el año 2012 no se tiene demanda de las Gasolina 97 y Gasolina 98.

DEMANDA DE TURBO A-1 A NIVEL NACIONAL, AÑO 2012

Unidad: Miles de Barriles (MB)

Departamento	Tipo de Planta	Ene 12	Feb 12	Mar 12	Abr 12	May 12	Jun 12	Jul 12	Ago 12	Sep 12	TOTAL MB
AMAZONAS	Planta de Ventas	0,7	0,2	0,4	0,7	0,3	0,5	0,4	0,8	0,7	4,6
	Planta de Ventas	1,1	1,9	1,2	1,5	1,1	0,6	0,4	0,7	2,1	10,7
AREQUIPA	Planta Aeropuerto	5,4	4,9	5,0	5,0	5,8	5,2	4,9	4,7	4,3	45,3
	Planta Aeropuerto	6,8	5,3	6,0	6,2	5,7	5,9	5,0	6,4	5,8	53,0
ICA	Planta de Ventas	1,1	0,8	2,2	2,2	1,1	1,3	1,5	1,6	1,5	13,3
	Planta Aeropuerto	2,1	1,6	0,9	1,3	1,0	1,1	0,7	1,0	0,9	10,6
LA LIBERTAD	Planta Aeropuerto	0,9	0,6	0,7	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6	0,5	5,9
	Planta de Ventas	1,1	1,1	1,1	1,6	0,5	1,1	0,7	1,6	1,8	10,6
LAMBAYEQUE	Planta de Ventas	1,7	0,5	0,3	0,4	0,3	0,4	1,2	0,1	0,3	5,3
	Planta de Ventas	6,2	10,2	10,8	11,3	8,1	7,3	12,0	9,2	9,9	84,9
LIMA	Planta de Ventas	433,4	420,2	454,6	442,0	462,3	471,0	490,0	517,8	493,2	4 184,5
	Planta de Ventas	4,3	7,6	8,4	5,3	5,5	3,2	7,9	5,8	6,7	54,7
LORETO	Planta Aeropuerto	6,9	6,1	5,9	5,5	5,9	6,2	5,7	7,0	5,8	55,1
	Planta de Ventas	1,1	1,1	1,0	1,5	1,9	0,0	0,4	0,0	0,0	7,0
PIURA	Planta Aeropuerto	0,6	0,5	0,5	0,5	0,3	0,2	0,4	0,4	0,3	3,8
	Planta Aeropuerto	2,2	2,1	1,9	1,4	1,6	1,6	1,5	2,1	1,8	16,2
SAN MARTIN	Planta Aeropuerto	1,2	0,8	0,4	0,4	0,4	0,5	1,2	0,8	0,6	6,4
	Planta de Ventas	3,8	1,9	0,0	3,6	3,3	1,0	1,4	1,4	0,0	16,5
UCAYALI	Planta de Ventas	2,8	2,3	2,4	2,1	2,6	2,7	3,4	4,3	4,4	27,0
	Planta Aeropuerto	483,5	469,7	503,8	492,9	508,6	510,4	539,4	566,4	540,7	4 615,4

Fuente: SCOP, SPIC

Elaboración: Gerencia de Fiscalización de Hidrocarburos Líquidos

Nota:

- Se está considerando los despachos efectuados hacia los Consumidores Directos (a través de Planta de Abastecimiento) y los despachos efectuados directamente al ala del avión de las Aerolíneas (a través de Planta de Abastecimiento de Aeropuerto)
- Para los departamentos de Ucayali y eventualmente Piura en algunos meses no hay registro de despacho de Turbo A-1 en las Plantas de Abastecimiento, debido a que los Consumidores Directos efectúan sus compras desde diversos departamentos en función de sus planes de vuelo y del departamento en donde se encuentren sus aeronaves.

COMENTARIO

Para el tercer trimestre del año 2012, el 93.05 % de la demanda de Turbo A-1 se encuentra en el departamento de Lima, seguido por Loreto (2.36 %), Arequipa (1.04%), Cusco (1.04 %) y Ucayali (0.91 %). Los departamentos con la menor participación en la demanda son Lambayeque (0.35%), San Martín (0.33%), Tacna (0.16 %), Amazonas (0.11 %), La Libertad (0.11%) y Piura (0.09%).





Osinergmin

ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSIÓN EN ENERGÍA Y MINERÍA

Este boletín informativo es una Publicación de la Gerencia de Fiscalización de Hidrocarburos Líquidos, del Organismo Supervisor de la Inversión en Energía y Minería, OSINERGMIN.

Edición: OSINERGMIN

Gerencia de Fiscalización de Hidrocarburos Líquidos
Bernardo Monteagudo 222 - Magdalena del Mar - Lima 17
Teléfono 219-3400

Copyright © OSINERGMIN - GFHL 2012

La reproducción total o parcial de este documento y/o su tratamiento informático está permitido siempre y cuando se cite la fuente y se haya solicitado el permiso correspondiente de la Gerencia de Fiscalización de Hidrocarburos Líquidos de OSINERGMIN.