

GERENCIA DE FISCALIZACIÓN DE GAS NATURAL
División de Producción, Procesamiento y Transporte

Proyecto:
**“Mejoras a la Seguridad Energética del País
y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano”**
Otorgado al Concesionario Gasoducto Sur Peruano



INFORME DE SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN
Periodo: Junio 2015

**Informe de Supervisión y Fiscalización del proyecto:
“Mejoras a la Seguridad Energética del País
y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano”**

Periodo: Junio 2015

ÍNDICE

RESUMEN EJECUTIVO.....	2
1. OBJETIVOS Y ALCANCE DEL INFORME	3
2. RESUMEN DEL PROYECTO	3
3. PLAN DE TRABAJO Y CRONOGRAMA DEL PROYECTO.....	5
4. SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DEL PROYECTO	8
4.1. Modelo de la Supervisión de Osinergmin.....	8
4.2. Temas de la Supervisión de Osinergmin.....	8
4.3. VISITAS DE SUPERVISIÓN	9
4.4. REUNIONES CON EL CONCESIONARIO	9
5. AVANCE DE LAS ACTIVIDADES PRELIMINARES DEL PROYECTO.....	10
5.1. AVANCE ACUMULADO DEL PROYECTO.....	10
5.2. AVANCE DE LAS OBRAS PRELIMINARES.....	11
5.3. AVANCE DE LAS OBRAS COMPROMETIDAS	12
5.4. GESTIÓN DEL CIRA Y PLAN DE MANEJO ARQUEOLÓGICO	12
5.5. AVANCE EN LOS ACUERDOS DE SERVIDUMBRE	13
5.6. COMUNICACIÓN Y DIÁLOGO CON LAS COMUNIDADES	13
6. CONCLUSIONES.....	15
7. RECOMENDACIONES	15
PANEL FOTOGRÁFICO.....	16
IMÁGENES DEL PROYECTO	17

**Informe de Supervisión y Fiscalización del proyecto:
“Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano”**

RESUMEN EJECUTIVO

En este informe se reportan las actividades de supervisión realizadas por la División de Producción, Procesamiento y Transporte de la Gerencia de Fiscalización de Gas Natural de Osinergmin (DPTN-GFGN) para la supervisión y fiscalización del proyecto “Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano”, así como los avances del proyecto. El periodo de reporte corresponde al mes de junio de 2015.

A la fecha, se ha transportado 7,301 tubos a Ticumpinia (los cuales fueron desembarcados en el puerto del Callao). Asimismo, se ha desembarcado en el Puerto de Matarani un total de 16,952 tubos de los cuales 3,976 tubos han sido transportados a los acopios intermedios del proyecto.

La fecha de inicio de la construcción reportada por el Concesionario del GSP es el 21.05.2015, el avance real a junio es de 19.82%, el cual se encuentra ligeramente retrasado respecto a lo programado (22.08%). Uno de los factores que más ha contribuido al retraso en el avance es el referido a “Relaciones Comunitarias, Servidumbres, Permisos y EIAs” área que presenta un avance real de 36.98% respecto a un programado de 45.85%.

La supervisión de Osinergmin ha inspeccionado los accesos y acopios en campo, habiendo realizado a la fecha de elaboración de este informe 13 visitas de supervisión. Asimismo, el equipo responsable de la supervisión del proyecto se reúne con una frecuencia mensual con los representantes del Concesionario del GSP, habiéndose realizado ya 10 reuniones de coordinación.

Asimismo, se encuentra que no se ha logrado los acuerdos con las empresas Transportadora de Gas del Perú S.A. y Pluspetrol Perú Corporation S.A. respecto a los siguientes puntos: Definición de Ubicación y salida a PPC - Estación Compresión, Cierre de acuerdo con titular de la Planta de Separación de Malvinas y Cierre de acuerdo con el concesionario del sistema de transporte. Este es un tema al cual la supervisión de Osinergmin debe hacer seguimiento con la finalidad de estar al tanto de este aspecto que pueda afectar el cronograma de ejecución del proyecto.

Actualmente, se presenta actividad constructiva en los Segmentos 1 y 2 del Tramo B, y el Segmento 3 del Tramo A1, en tal sentido, la supervisión se focalizará en estas zonas.

Informe de Supervisión y Fiscalización del proyecto: “Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano”

Periodo: Junio 2015

1. OBJETIVOS Y ALCANCE DEL INFORME

Este Informe tiene por objetivo reportar las actividades realizadas por el área responsable de la Supervisión del Proyecto “Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano”, así como presentar los avances reportados por el Concesionario del Proyecto GSP.

El alcance de este informe se limita a las actividades de supervisión realizadas durante el mes de junio de 2015, así como a los avances constructivos reportados en dicho mes.

2. RESUMEN DEL PROYECTO

El proyecto “Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano” (en adelante, Proyecto) tiene por objetivos: garantizar la seguridad energética, al brindar redundancia a los actuales ductos localizados en la selva baja, y promover la masificación del Gas Natural en el sur del país.

Los datos generales de la concesión del Proyecto son los siguientes:

- Titular : Concesionario Gasoducto Sur Peruano (Concesionario GSP)
- Fecha de Adjudicación : 30.06.2014 (la firma de contrato o cierre fue el 23.07.2014)
- Plazo de la concesión : 34 años, incluye 56 meses de construcción.
- Inversión estimada : US\$ 7,328 Millones
(US\$ 4600 de Inversión prevista y US\$2728 en Costos de OyM)

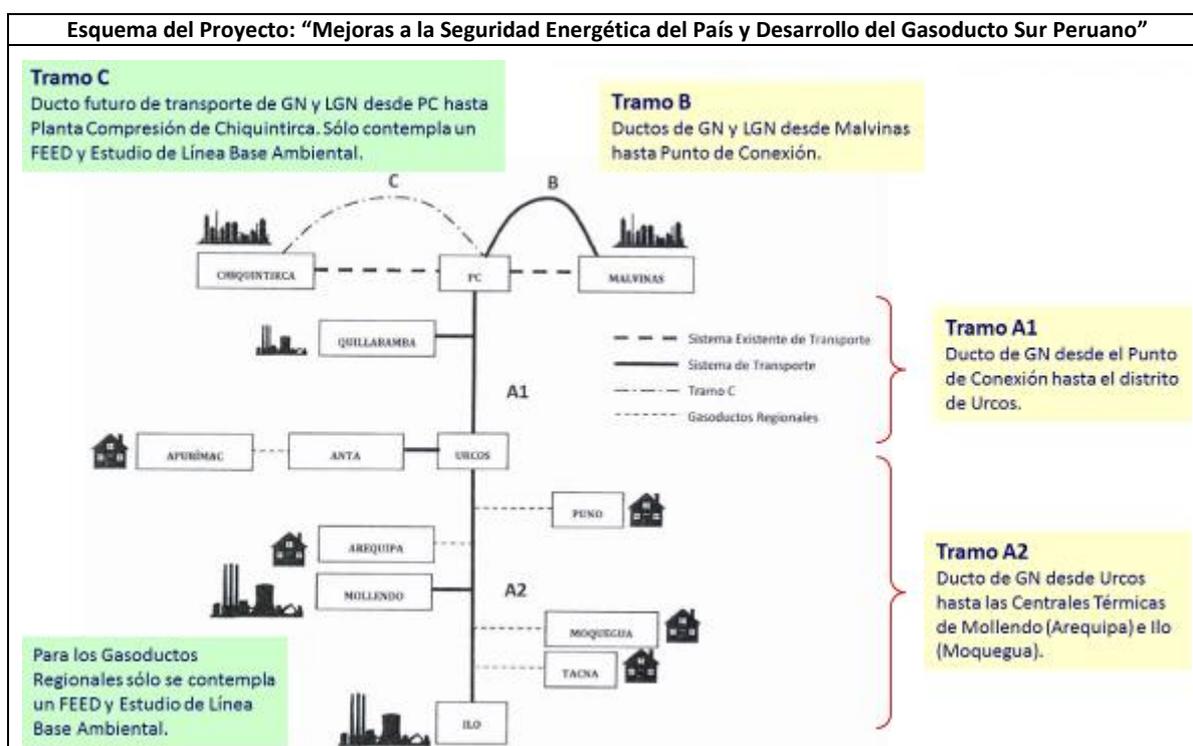
Según lo establecido en el Contrato de Concesión, el proyecto contempla la construcción de los Tramos A y B del Gasoducto Sur Peruano (GSP), y la realización de los estudios de ingeniería básica a nivel FEED y la Línea Base Ambiental del Tramo C y de los Gasoductos Regionales. Cabe indicar que el tramo B conforma, junto con los ductos de transporte de GN y LGN operados actualmente por la empresa Transporte de Gas del Perú S.A. (TGP), la zona de seguridad energética.

El ducto de GN tendrá una longitud aproximada de 941 Km, sin contar los ramales, el ducto de LGN tendrá una longitud aproximada de 83.5 Km.

El siguiente cuadro muestra las actividades a realizar para el proyecto:

COMPROMISOS ESTABLECIDOS EN EL CONTRATO DE CONCESIÓN		
Tramos a construir	Tramo A (Solo ducto de GN)	Tramo A1: Desde el Punto de Conexión con el ducto operado por TGP hasta el distrito de Urcos. Tramo A2: Desde Urcos hasta la central térmica de Ilo, pasando por Mollendo para abastecer la central térmica de Mollendo.
	Tramo B (Ductos de GN y LGN)	Estos ductos irán desde la Planta de Malvinas operada por la empresa Pluspetrol hasta los Puntos de Conexión con los ductos operados por TGP.
Tramos a realizar estudios FEED y Línea Base Ambiental	Tramo C (Ductos de GN y LGN)	Tramo que comprendería el transporte de GN y LGN desde los Puntos de Conexión con los ductos operados por TGP hasta la Planta Compresora de Chiquintirca.
	Gasoductos Regionales (Solo ducto de GN)	<ul style="list-style-type: none"> - Apurímac - Cusco - Puno - Arequipa - Moquegua - Tacna

Lo expresado anteriormente es graficado en el siguiente esquema:



Los diámetros y longitudes de los ductos son los siguientes:

LONGITUDES Y DIÁMETROS DE LOS DUCTOS			
TRAMO	DUCTO	LONGITUD (Km)	DIÁMETRO (Pulgadas)
B	Malvinas – Punto de Conexión	83.5	Gasoducto: 32 Poliducto: 24
A1	Punto de Conexión – Derivación Quillabamba	74.2	32
	Derivación Quillabamba – Derivación Cusco	144.7	32
A2	Derivación Cusco – Derivación Mollendo	490.5	32
	Derivación Mollendo – Central Térmica Ilo	148.4	24
Ramales	Derivación Quillabamba – City Gate Quillabamba	46.9	14
	Derivación Cusco – City Gate Cusco	57.0	14
	Derivación Anta – City Gate Anta	3	14
	Derivación Mollendo – Central Térmica Mollendo	26.9	24

3. PLAN DE TRABAJO Y CRONOGRAMA DEL PROYECTO

El estado de los principales hitos expuestos por el Concesionario GSP en su Programa de Construcción es el siguiente:

HITOS	FECHA	ESTADO
• Aprobación de Transferencia de EIA al Gasoducto Sur Peruano	12/11/2014	Cumplido
• Información de las Características del Gas por el Operador de la planta de separación de Malvinas	17/10/2014	Cumplido
• Información de las Características de Líquidos por el Titular de la planta de Separación de Malvinas	28/11/2014	Cumplido
• Información de la Presión de Gas de la Planta de separación de Malvinas	11/12/2014	Cumplido (1)
• Definición de Ubicación y salida a PPC - Estación Compresión	13/02/2015	Pendiente (2)
• Cierre de acuerdo con titular de la Planta de Separación de Malvinas	16/02/2015	Pendiente (2)
• Cierre de acuerdo con el concesionario del sistema de transporte(TGP)	16/02/2015	Pendiente (2)
• Aprobación de los EIA's GS Quillabamba y Cusco	27/05/2015	En proceso
• Inicio de la Construcción de las Obras Comprometidas	06/06/2015	Cumplido (3)

- (1) El Concesionario informó que recibió la presión por parte de Pluspetrol (del rango de 27 a 29 barg, pudiendo ser menor según las condiciones operativas), la cual es menor a la señalada en el Contrato (37.5 Barg). Esta diferencia fue comunicada a la DGH mediante Oficio N° 010-2015-GSO-MEM-DT.
- (2) Estos ítems requieren de la coordinación con otras empresas (Pluspetrol, TGP)
- (3) El inicio de la construcción fue el 21 de mayo del 2015.

Las fechas programadas de inicio y término de las principales actividades necesarias para la construcción son expuestas en la siguiente tabla:

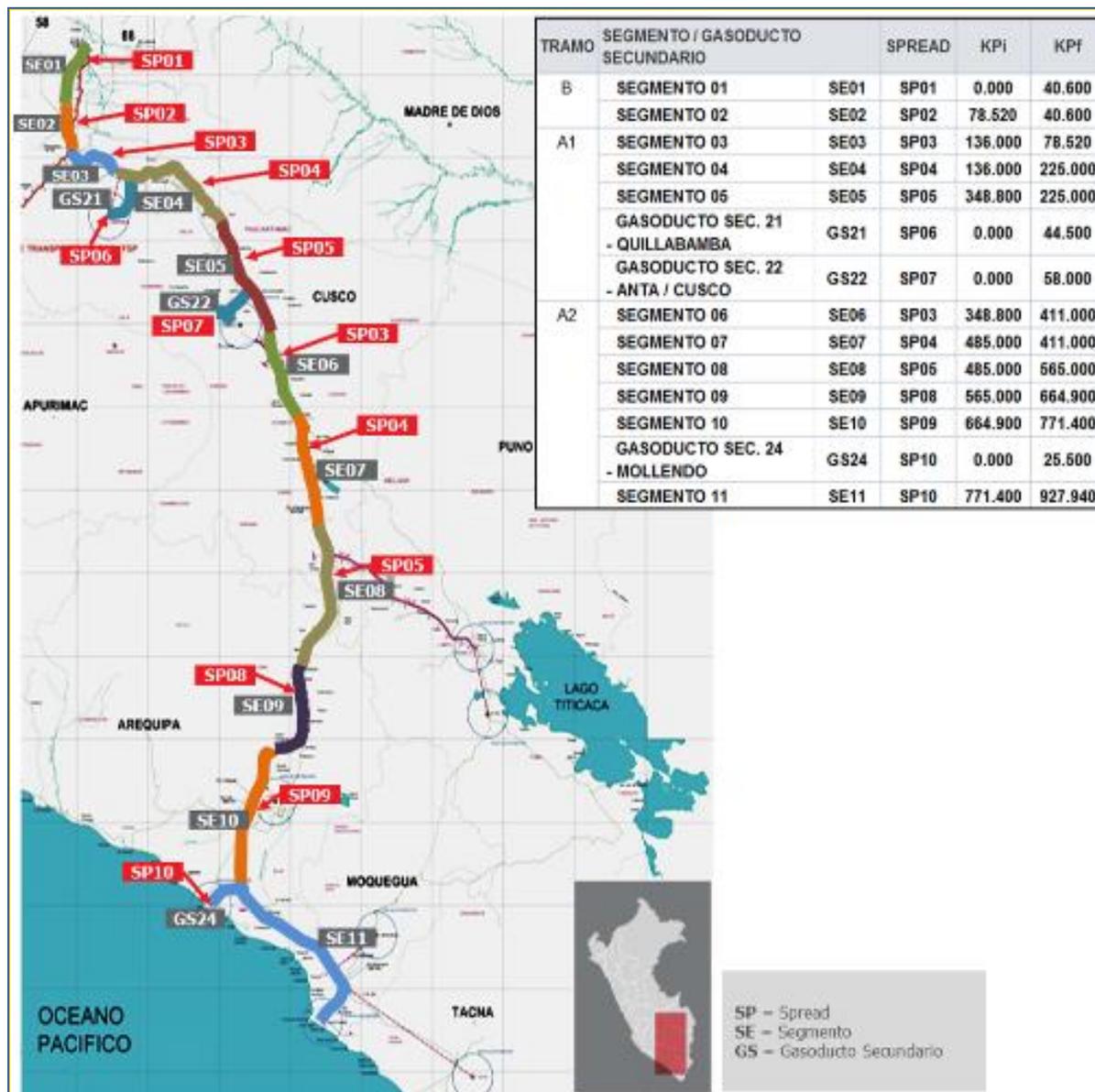
PROGRAMA DE CONSTRUCCIÓN (Extracto)		
NOMBRE DE TAREA	INICIO	FIN
INGENIERÍA	vie 17/10/14	lun 20/11/17
TRAMO B	sáb 29/11/14	mié 17/08/16
TRAMO A1	sáb 29/11/14	lun 03/10/16
TRAMO A2	mar 03/03/15	lun 20/11/17
ESTACIÓN DE COMPRESIÓN	vie 17/10/14	lun 15/02/16
CITY GATES / PUNTO DE CONEXIÓN / PUNTOS DE ENTREGA	lun 16/02/15	jue 12/05/16
FEED y LÍNEA BASE AMBIENTAL de TRAMO C y GASODUCTOS REGIONALES	sáb 04/07/15	jue 14/07/16
CONSTRUCCIÓN PRELIMINARES (Accesos y Campamento)	lun 18/08/14	vie 03/11/17
TRAMO B	vie 12/12/14	jue 17/12/15
TRAMO A1	lun 18/08/14	lun 04/04/16
TRAMO A2	mié 30/09/15	vie 03/11/17
CONSTRUCCIÓN	lun 01/12/14	dom 31/12/17
TRAMO B	lun 01/12/14	lun 02/01/17
TRAMO A1	jue 07/05/15	sáb 31/12/16
GASODUCTO SECUNDARIO 21 (KP 00 al KP 44.5) - QUILLABAMBA	mar 04/08/15	sáb 31/12/16
GASODUCTO SECUNDARIO 22 (KP 00 al KP 58) - ANTA / CUSCO	jue 03/09/15	sáb 31/12/16
TRAMO A2	sáb 13/02/16	dom 31/12/17
GASODUCTO SECUNDARIO 24 (KP 00 al KP 25.5) - MOLLENDO	vie 19/08/16	sáb 18/03/17
ESTACIÓN DE COMPRESIÓN	jue 01/10/15	dom 31/12/17
CITY GATES / PUNTO DE CONEXIÓN / PUNTOS DE ENTREGA	mié 27/04/16	sáb 30/09/17
COMISIONAMIENTO	mié 07/09/16	vie 22/03/19
TRAMO B + TRAMO A1	mié 07/09/16	vie 31/03/17
Informe del Inspector	mié 07/09/16	vie 31/03/17
COMISIONAMIENTO GASODUCTO	lun 02/01/17	jue 23/02/17
COMISIONAMIENTO POLIDUCTO	lun 02/01/17	jue 02/02/17
COMISIONAMIENTO DE LOS SISTEMAS	lun 02/01/17	jue 23/02/17
PUESTA EN OPERACIÓN COMERCIAL	vie 31/03/17	vie 31/03/17
TRAMO A2	mié 13/12/17	vie 22/03/19
Informe del Inspector	mié 13/12/17	jue 21/03/19
ESTACIÓN DE COMPRESIÓN	mar 02/01/18	lun 23/07/18
COMISIONAMIENTO GASODUCTO	mar 02/01/18	mié 23/01/19
COMISIONAMIENTO DE LOS SISTEMAS	jue 24/05/18	lun 22/10/18
PUESTA EN OPERACIÓN COMERCIAL	vie 22/03/19	vie 22/03/19

Es pertinente indicar que si bien la empresa ha iniciado la construcción el 21.05.2015 (antes de lo programado). En el programa de construcción se aprecia que la ingeniería se seguiría completando después del inicio constructivo, inclusive. En tal sentido, la supervisión de Osinerghmin verificará en campo que el Concesionario del GSP no inicie actividades constructivas en aquellos sectores en los cuales no se cuente con los estudios de ingeniería pertinentes.

Asimismo, según lo programado, la Puesta en Operación Comercial (POC) del Tramo B y A1 sería en marzo de 2017, y la POC del Tramo A2 sería en marzo de 2019.

Para la construcción el Concesionario GSP ha dividido el ducto troncal en 11 segmentos, los que adicionados a los gasoductos secundarios hacen un total de 14 frentes de trabajo, los cuales son mostrados en el siguiente gráfico:

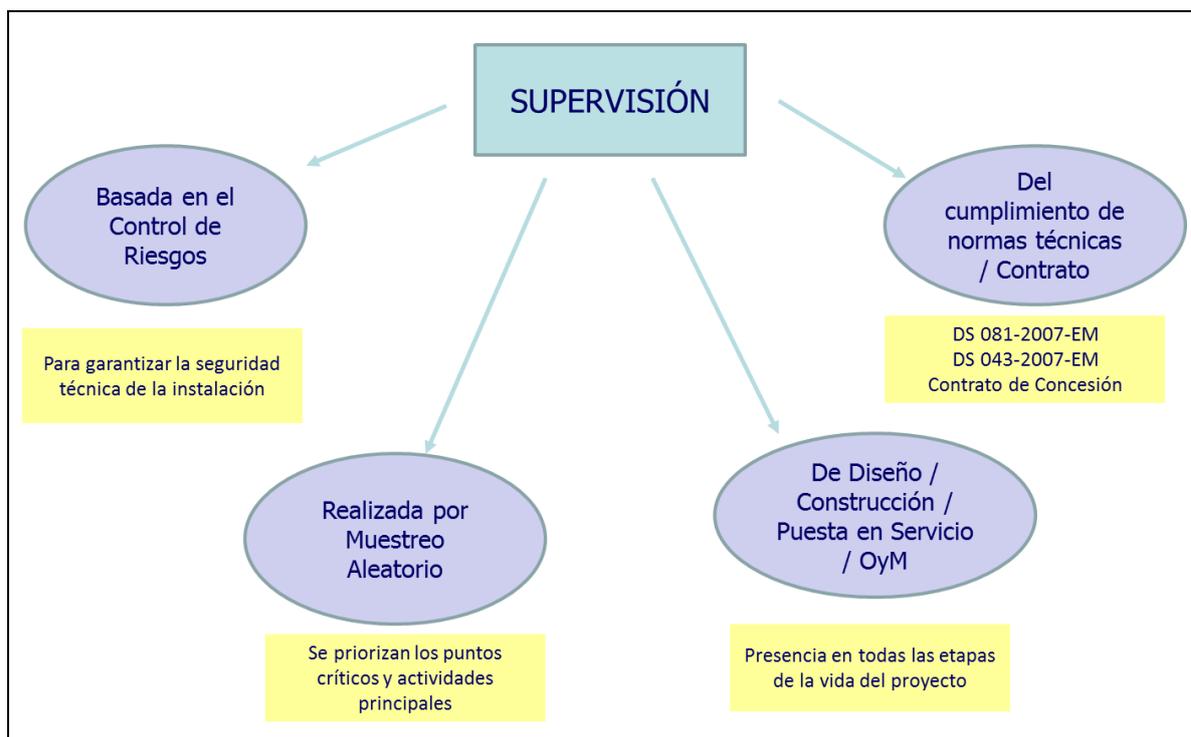
FRENTES DE TRABAJO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LOS DUCTOS



4. SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DEL PROYECTO

4.1. Modelo de la Supervisión de Osinerghmin

La supervisión que Osinerghmin realiza al Proyecto GSP tiene 4 características principales: se basa en el control de riesgos, se realiza por muestreo aleatorio, tendrá presencia en todas las etapas del proyecto (diseño, construcción, puesta en servicio) y se verifica el cumplimiento de las normas que le resulten aplicables. Esto es expuesto en el siguiente gráfico:



4.2. Temas de la Supervisión de Osinerghmin

Los temas de supervisión son expuestos en el siguiente cuadro:

Tema de Supervisión	Aspecto a supervisar
Técnica y de Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Apertura de pista y nivelación • Desfile de tuberías • Zanja, bajada y tapada de tuberías • Pruebas Hidráulicas
Soldadura	<ul style="list-style-type: none"> • Procedimientos de soldadura, Certificación de soldadores. • Inspección de soldadura, Ensayos No Destructivos.
Geotecnia	<ul style="list-style-type: none"> • Traza de ductos • Estudios geológicos e hidrológicos. • Estructuras geotécnicas.

Tema de Supervisión	Aspecto a supervisar
Técnico Social	<ul style="list-style-type: none"> • Prevención de daños por terceras partes. • Servidumbres.
Contrato	<ul style="list-style-type: none"> • Verificación de cumplimiento de obligaciones contractuales

4.3. VISITAS DE SUPERVISIÓN

Al mes de junio Osinergmin ha realizado 13 visitas de supervisión, de las cuales 5 han sido referidas al aspecto geotécnico y 8 al aspecto Técnico y Seguridad.

Las fechas de las visitas realizadas están expuestas en el siguiente cuadro:

N°	Aspecto	Zona Geográfica	Inicio Ejec.	Fin Ejec.
1	Técnico y Seguridad	Costa (Almacenamiento)	14/01/2015	14/01/2015
2	Técnico y Seguridad	Costa (Almacenamiento)	02/03/2015	02/03/2015
3	Técnico y Seguridad	Selva	09/03/2015	13/03/2015
4	Geotecnia	Selva	09/03/2015	13/03/2015
5	Geotecnia	Selva	27/04/2015	01/05/2015
6	Técnico y Seguridad	Selva	27/04/2015	01/05/2015
7	Técnico y Seguridad	Selva	18/05/2015	23/05/2015
8	Geotecnia	Selva	18/05/2015	23/05/2015
9	Geotecnia	Selva	01/06/2015	07/06/2015
10	Técnico y Seguridad	Selva	01/06/2015	07/06/2015
11	Técnico y Seguridad	Selva	22/06/2015	28/06/2015
12	Geotecnia	Selva	22/06/2015	28/06/2015
13	Técnico y Seguridad	Costa (Almacenamiento)	23/06/2015	24/06/2015

4.4. REUNIONES CON EL CONCESIONARIO

A la fecha se ha realizado 10 reuniones de coordinación con los representantes del Concesionario GSP, la última de ellas fue el 08.06.2015. La siguiente reunión se ha programado para el 06.07.2015. Cabe anotar que estas reuniones permiten una comunicación fluida entre el Concesionario y el Osinergmin, así como conocer, de primera mano, los avances del Proyecto GSP.

Asimismo, la DPTN ha conformado un equipo interno de trabajo que se reúne por lo menos una vez por semana para evaluar la documentación presentada por el concesionario y el estado del proyecto.

Este equipo ha evaluado los manuales de diseño, los estudios de riesgo y los manuales para la construcción de los ductos, actualmente está revisando los reportes de avance del Proyecto.

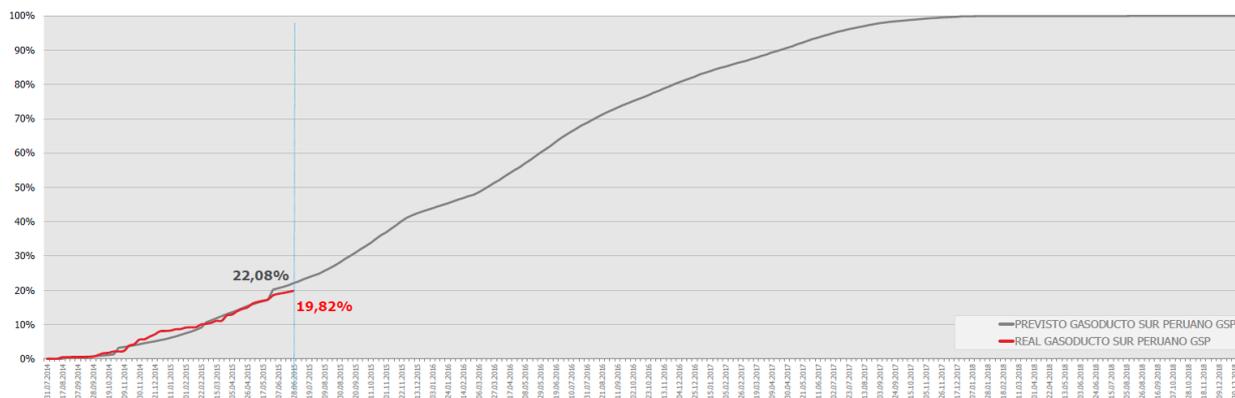
5. AVANCE DE LAS ACTIVIDADES PRELIMINARES DEL PROYECTO

5.1. AVANCE ACUMULADO DEL PROYECTO

El avance acumulado del proyecto, al 28.06.2015, es expuesto en el siguiente cuadro:

ESTADO DE AVANCE		28.jun.2015	
Nombre	Avance Real Parcial (%)	Avance Real Acum.(%)	
GASODUCTO SUR PERUANO	0,32%	19,82%	
RRCC, SERVIDUMBRES, EIAs, PERMISOS y MODIFICATORIAS	0,7%	36,98%	
INGENIERÍA	1,0%	46,11%	
ABASTECIMIENTO Y LOGISTICA	0,4%	43,22%	
CONSTRUCCION PRELIMINAR - Accesos / Acopios / Campamentos	1,2%	51,68%	
CONSTRUCCIÓN Y MONTAJE	0,1%	1,93%	
COMISIONADO	0,0%	0,00%	

La curva S de avance del proyecto es la siguiente:



De lo expuesto, el avance real a junio es de 19.82% y el avance programado es de 22.08%. Por lo cual encontramos que el proyecto está ligeramente retrasado, respecto a lo programado.

Uno de los factores que más ha contribuido al retraso es el avance respecto a Relaciones Comunitarias (RRCC), Servidumbres, Permisos y EIAs, que presenta un avance real de 36.98% respecto a un programado de 45.85%

5.2. AVANCE DE LAS OBRAS PRELIMINARES

El avance de las obras preliminares (construcción de accesos, acopios y campamentos), a junio 2015, es el siguiente:

ACCESOS			
Tramo	Segmento	Denominación	Avance acumulado
B	2	ACC-P1	100.00%
B	2	ACC-01	100.00%
A1	3	ACC-04A	100.00%
A1	3	ACC-07	100.00%
A1	3	ACC-6B	30.80%
A1	3	ACC-10	100.00%
Ramal Quillabamba		ACCRQ-14	12.00%
		ACCRQ-06	97.00%
		ACCRQ-04	90.00%
		ACCRQ-02	95.00%
A1	4	ACC-12	75.00%
A1	5	ACC-16	94.00%

ACOPIOS			
Tramo	Segmento	Denominación	Avance acumulado
B	2	AL-KP-85	100.00%
B	2	AL-KP-88	100.00%
A1	3	AL-KP-136	100.00%
Ramal Quillabamba		RQAA-06 (MI)	100.00%
		RQAA-06 (MD)	100.00%
		RQAA-28	85.00%
A1	4	AL-KP-153	97.00%
A1	4	AL-KP-173	62.00%
A1	4	AL-KP-196	43.00%
Ramal Anta-Cusco		RCAA-26	100.00%
A1	5	AL-KP-276	100.00%

CAMPAMENTOS			
Tramo	Segmento	Denominación	Avance acumulado
B	1	Ticumpinia	100%
B	2	AL-KP-85	35%
A1	3	AL-KP-136	65%
A1	4	AL-KP-153	10%
A1	4	AL-KP-193	10%
A1	4	Amparaes	5%
Ramal Anta-Cusco		RC-CA53	94%
		RC-CA26	62%

El avance en el transporte de la tubería es expuesto en el siguiente cuadro:

LOGÍSTICA DE LA TUBERÍA DEL PROYECTO			
Tubería desembarcada en el Callao transportada a Ticumpinia	· Tubería descargada en el Callao	und	7,301
	· Tuberías transportadas a Ticumpinia	und	7,301
Tubería desembarcada en Matarani transportada a acopios intermedios	· Tubería desembarcada en Matarani	und	16,952
	· Tubería en acopios intermedios	und	3976
	· Tubería en transporte a acopios intermedios	und	831
	· Tubería en Matarani, en espera a ser transportada a los acopios	und	12145

5.3. AVANCE DE LAS OBRAS COMPROMETIDAS

El avance de las obras comprometidas es el siguiente:

Tramo	Segmento	Actividad	Avance acumulado (Km)	% de avance
B	1	Apertura de pista y nivelación	3.75	9.38%
B	2	Apertura de pista y nivelación	0.45	1.17%
A1	3	Apertura de pista y nivelación	0.80	2.00%

5.4. GESTIÓN DEL CIRA Y PLAN DE MANEJO ARQUEOLÓGICO

Respecto a la gestión del Proyecto de Evaluación Arqueológica (PEA) y el Plan de Manejo Arqueológico (PMA), para la obtención del Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos (CIRA), el avance para la liberación de la traza de es el siguiente:

Segmentos conforme MC	Tramo Selva KP 0-183+106	Tramo Sierra 1 KP 183-106+240	Tramos Sierra 2 KP 240 – 349	Ramal Quillabamba	Ramal Anta-Cusco
Tramos	B	A1		Quillabamba	Anta-Cusco
PEA - Proyecto de Evaluación Arqueológica	RDN 1746-2010/INC) Transferido de Kuntur	En aprobación DDC Cusco	En aprobación DDC Cusco	RD442/2015 DDC-CUS/MC	RD 480/2015 DDC-CUS/MC
PMA - Proyecto de Monitoreo Arqueológico	RDN N° 371-2015-DDC-CUS 30 abril 2015	Solicitud de PMA bajo el CIRAs ya emitidos		Pendiente Ejecución del PEA Quillabamba	Pendiente Ejecución del PEA Anta-Cusco
CIRA - Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos	CIRAS Variantes 1, 2 y 3 CIRA 114/2015 L01-B KP 53+830 a 71+965 y R11 71+965 a 74+750 CIRA 126/2015 L02 KP 74+750 AL PK 104+460 17 solicitud de de CIRA para ajuste de traza.	CIRA N° 107-2015-DDC-CUS/MC de 183+106 a 204+000	CIRA N° 129-2015-DDC-CUS/MC de KP 269 a 274 CIRA N° 113-2015-DDC-CUS/MC de 276+000 a 285+000 CIRA N° 130-2015-DDC-CUS/MC de 287+500 a 293+500	NA	NA

5.5. AVANCE EN LOS ACUERDOS DE SERVIDUMBRE

Los avances respecto a este ítem son resumidos en el siguiente cuadro:

N°	Etapas del proceso	Información
1.	Relevamiento de información e identificación preliminar	Avance del 99.92% (452.79 Km/466.6 Km).
2.	Verificación e identificación catastral	2,216 predios identificados y catastrados.
3.	Tasación	De estos se cuentan con 2,108 (97,04%) expedientes técnicos y tasación concluida listos para negociar.
4.	Negociación	Se ha suscrito 823 «acuerdos de negociación en campo», por un monto de US\$ 10.87 MM.
5.	Compensación e indemnización	A la fecha hay 142 contratos de servidumbre suscritos y pagados que representan 332 expedientes/predios
6.	Entrega de Escritura Pública	Al 29 de junio se suscribieron 123 escrituras públicas de los contratos de servidumbres.

Asimismo, el Concesionario del GSP informó que continúa el trámite de la solicitud de servidumbre para la Reserva Matchiguenga. El expediente se encuentra en la Superintendencia Nacional de Bienes Estatales (SBN) a la espera del informe legal favorable.

5.6. COMUNICACIÓN Y DIÁLOGO CON LAS COMUNIDADES

Respecto al **Programa de Participación Ciudadana** el Concesionario del GSP realizó 27 talleres informativos respecto a las siguientes variantes:

- “Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo Sur Peruano, variante del Kp 104+460 al Kp 123+000 y variante del Kp 162+500 al Kp 196 + 685 y componentes auxiliares”.
- “Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo Sur Peruano, variante del Kp 218+674 al Kp 250+395 y variante del Kp 313+246 al Kp 332+585 y componentes auxiliares”

Respecto al **Programa de Comunicación, Diálogo y Consulta**, durante el mes de junio el Concesionario ha realizado las siguientes actividades:

Actividad	N°	N° Asistentes / Provincias	Temas Tratados
Asambleas	6	521 pobladores. De las provincias de Espinar, Paucartambo, Calca y La Convención	<ul style="list-style-type: none"> • Presentación del Proyecto y desarrollo de ingeniería, • Traza y levantamiento catastral de terrenos, y • Negociación y compensación por uso de tierras.
Talleres	29	3,109 pobladores. De las provincias de Calca, Paucartambo, Quispicanchi y La Convención.	<ul style="list-style-type: none"> • Procedimientos de negociación del derecho de vía (DdV). • Beneficios socio económicos que recibirá la comunidad. • Oportunidad de contratación de Mano de Obra Local dentro del Proyecto.

Actividad	N°	N° Asistentes / Provincias	Temas Tratados
Reuniones	94	688 pobladores. De las provincias de Arequipa, Calca, La Convención, Espinar, Pucartambo, Ilo, Quispicanchi, Islay, Caylloma y Mariscal Nieto en Arequipa y Cusco	<ul style="list-style-type: none"> • Presentación del Proyecto y desarrollo de ingeniería. • Procedimiento de contratación de mano de obra local. • Régimen de construcción civil
Charlas Seguridad Vial	25	Se ha realizado charlas informativas en los Centros Educativos Primarios con la participación de 2,252 niños y 170 docentes.	
Centros de Información y Atención Ciudadana (CIACs)	10	Se ha instalado 10 Centros de Información y Atención Ciudadana en los siguientes lugares: Ticumpinia, Camaná, Ivochote, Calca, Urcos, Palma Real, Quellouno, Quebrada Honda, Amparaes y Huancarani. Adicionalmente las Oficinas de Cusco, Quillabamba y Quiteni también atienden consultas de la ciudadanía (13 puntos de atención en total). Se atendieron 934 visitas en los CIACs, los principales temas consultados fueron: Contratación de Mano de Obra Local, Indemnización por Servidumbre y contratación de proveedores.	

6. CONCLUSIONES

De las actividades de supervisión y de lo informado por el Concesionario del GSP, se puede concluir lo siguiente:

- No se ha logrado los acuerdos con las empresas Transportadora de Gas del Perú S.A. y Pluspetrol Perú Corporation S.A. respecto a los siguientes puntos: Definición de Ubicación y salida a PPC - Estación Compresión, Cierre de acuerdo con titular de la Planta de Separación de Malvinas y Cierre de acuerdo con el concesionario del sistema de transporte.
- El avance del proyecto al 28.06.2015, reportado por el Concesionario, es de 19.82%, habiéndose avanzado durante el mes de junio un 0.32%. Este avance es menor a lo programado (22.08%), por lo cual se encuentra el proyecto está ligeramente retrasado.
- Al mes de junio se ha realizado 13 visitas de supervisión, verificándose los aspectos geotécnicos y de técnica y seguridad del proyecto; asimismo, se ha realizado 10 reuniones de coordinación con los representantes del Concesionario.

7. RECOMENDACIONES

Las recomendaciones de este informe son las siguientes:

- Hacer seguimiento a la consecución de acuerdos entre el Concesionario y las empresas Transportadora de Gas del Perú S.A y Pluspetrol Perú Corporation S.A. respecto a los hitos del proyecto, con la finalidad de estar al tanto de cualquier retraso que pueda afectar el cronograma de ejecución del proyecto.
- Verificar el avance del proyecto, poniendo un especial énfasis en el aspecto “Relaciones Comunitarias (RRCC), Servidumbres, Permisos y EIAs”, que es el área que representa un mayor retraso en el avance del proyecto (presenta un avance real de 36.98% respecto a un programado de 45.85%).
- Se debe proseguir con las visitas de supervisión, aumentando la frecuencia de las mismas, en las zonas en las cuales se presenta actividad constructiva. Según lo reportado por la empresa, se debe incidir en la supervisión de los Segmentos 1 y 2 del Tramo B, y el Segmento 3 del Tramo A1.

PANEL FOTOGRÁFICO

IMÁGENES DEL PROYECTO

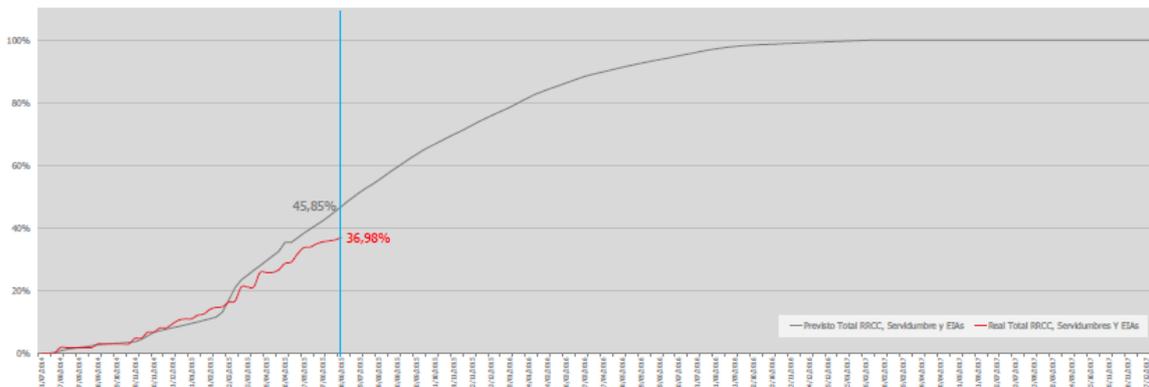


Foto-01: Estado de Avance -Curva de RRCC, Servidumbres, Permisos y EIAs

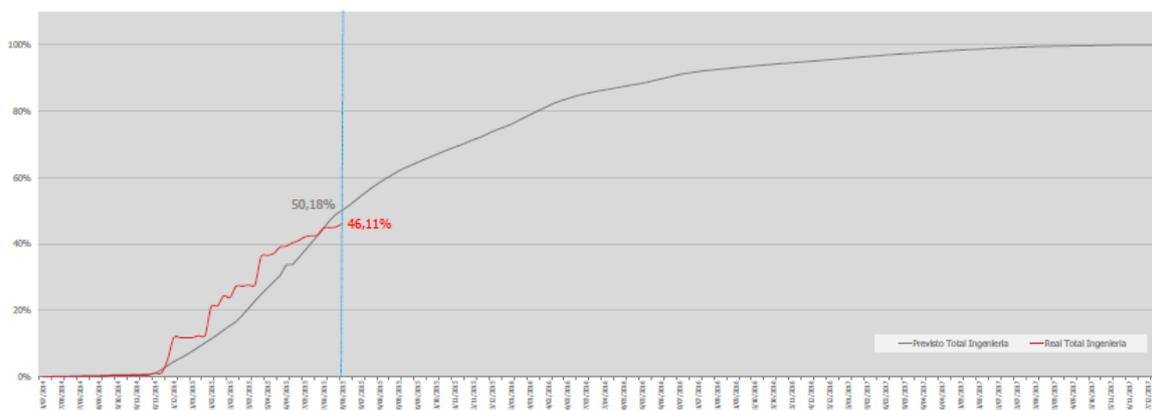


Foto 02. Estado de Avance -Curva de Ingeniería

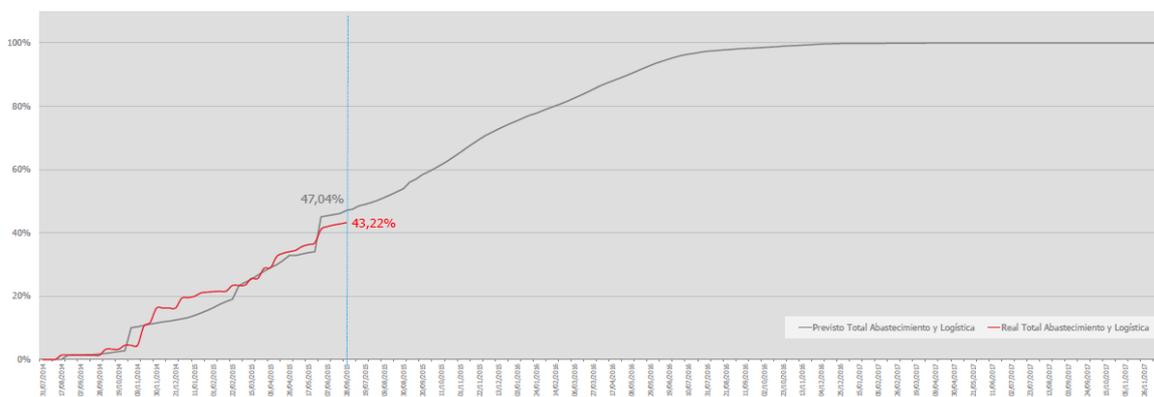


Foto 03. Estado de Avance -Curva de Abastecimiento y Logística

IMÁGENES DEL PROYECTO

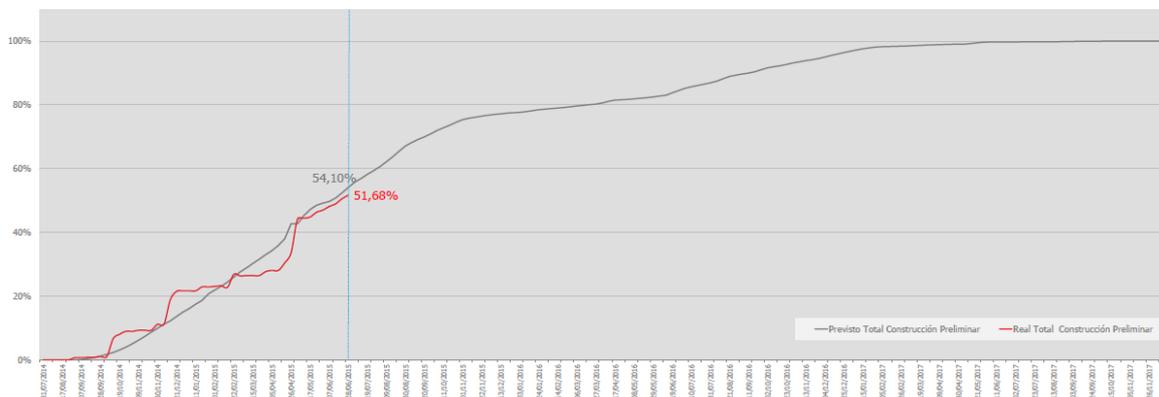


Foto 4. Estado de Avance -Curva de Construcción Preliminar

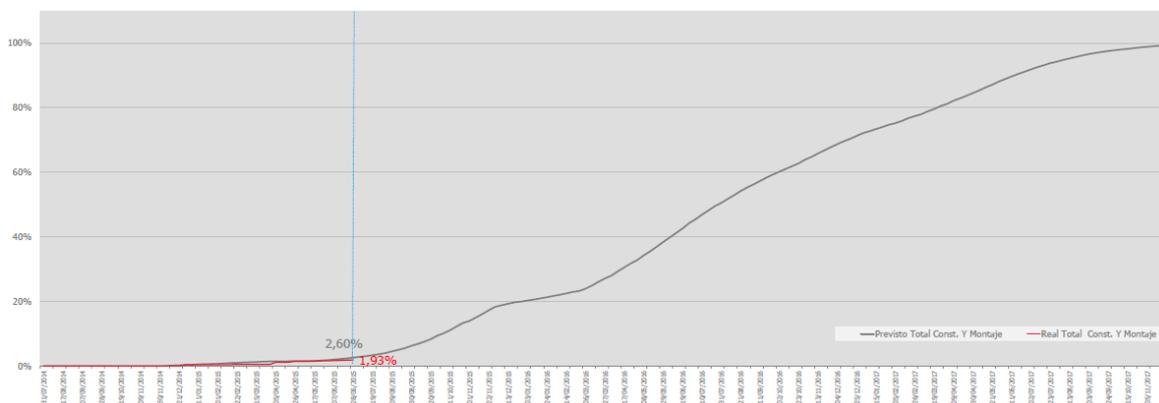


Foto 05. Estado de Avance -Curva de Construcción y Montaje.

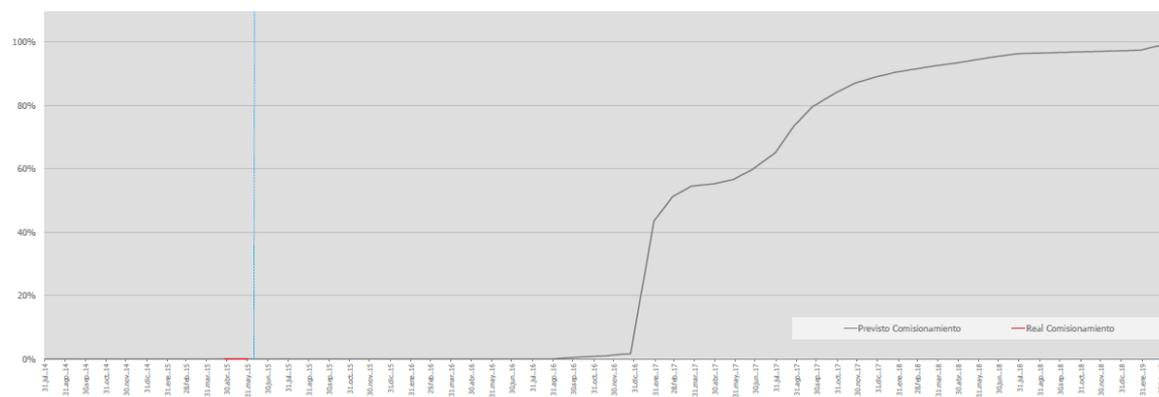


Foto 06. Estado de Avance -Curva de Comisionamiento.

IMÁGENES DEL PROYECTO



Foto 07. KP_0006+000 al KP_0008+100. Vista del DdV en construcción con los sistemas de drenaje preventivos.



Foto 08. "Punto de Acopio – KP-136" en la localidad de Palma Real.

IMÁGENES DEL PROYECTO



Foto 09. Verificando espesor de un tubo de 14" el cual fue de 8.86 mm que está por encima del espesor nominal, conforme



Foto 10. Pasando la herramienta holiday para verificar el estado del revestimiento de un tubo de 14", conforme.

IMÁGENES DEL PROYECTO



Foto 11. Verificando el control y seguimiento a los camiones traylers



Foto 12. Centro de acopio de tubería Calca, nótese los ganchos y cadenas de retención de la tubería señalados por el supervisor de Osinergmin