



ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSIÓN EN ENERGÍA Y MINERÍA

DIVISIÓN DE SUPERVISIÓN DE GAS NATURAL

Proyecto:

**“Mejoras a la Seguridad Energética del País
y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano”**



INFORME DE SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN
Periodo: Julio 2016

**Informe de Supervisión y Fiscalización del Proyecto:
“Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano”**

Periodo: Julio 2016

ÍNDICE

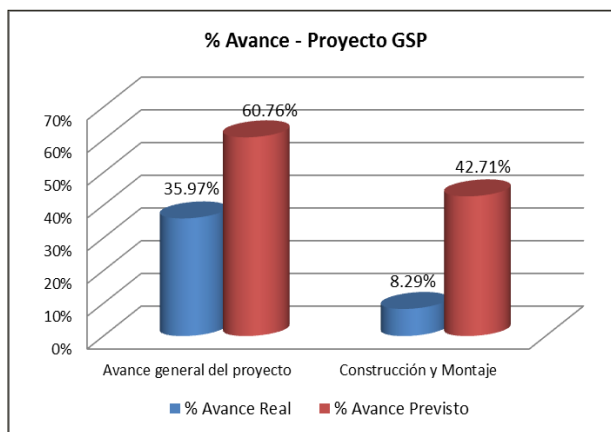
RESUMEN EJECUTIVO.....	3
1. OBJETIVOS Y ALCANCE DEL INFORME	4
2. RESUMEN DEL PROYECTO	4
3. ESTADO DEL CUMPLIMIENTO DE HITOS.....	7
4. PLAN DE TRABAJO Y CRONOGRAMA DEL PROYECTO	9
5. SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DEL PROYECTO	10
5.1. MODELO DE LA SUPERVISIÓN DE OSINERGMIN	10
5.2. TEMAS DE LA SUPERVISIÓN DE OSINERGMIN	10
5.3. VISITAS DE SUPERVISIÓN	12
5.3.1. VISITAS DE SUPERVISIÓN DEL ASPECTO GEOTÉCNICO	13
5.3.2. VISITAS DE SUPERVISIÓN DEL ASPECTO TÉCNICO Y DE SEGURIDAD	14
5.3.3. VISITAS DE SUPERVISIÓN DEL ASPECTO TÉCNICO-ESPECIAL	15
5.4. RESTRICCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN	16
5.5. RESULTADOS DE LAS VISITAS DE SUPERVISIÓN	18
5.5.1. DETECCIÓN DE HALLAZGOS	18
5.5.2. DETECCIÓN DE HECHOS OBSERVADOS	19
5.6. PARTICIPACIÓN EN REUNIONES	20
5.6.1. REUNIONES CON EL MINEM	20
5.6.2. REUNIONES CON EL CONCESIONARIO	20
6. AVANCE DEL PROYECTO	21
6.1. AVANCE ACUMULADO DEL PROYECTO	21
6.2. HITOS DE AVANCE EN LA RUTA CRÍTICA DEL PROYECTO.....	22
6.3. DISTRIBUCIÓN DE LA TUBERÍA	22
6.4. AVANCE DE LA CONSTRUCCIÓN	23
7. CONCLUSIONES	25
ANEXOS	26
GRÁFICAS DE AVANCE DEL PROYECTO	27
PANEL FOTOGRÁFICO	31
ACTA DE LA REUNIÓN DEL 04.07.2016.....	37

Informe de Supervisión y Fiscalización del Proyecto: “Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano”

RESUMEN EJECUTIVO

En este informe se reportan las actividades de supervisión del Proyecto “Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano” (Proyecto GSP) correspondientes a julio 2016 realizadas por la División de Supervisión de Gas Natural de Osinergmin.

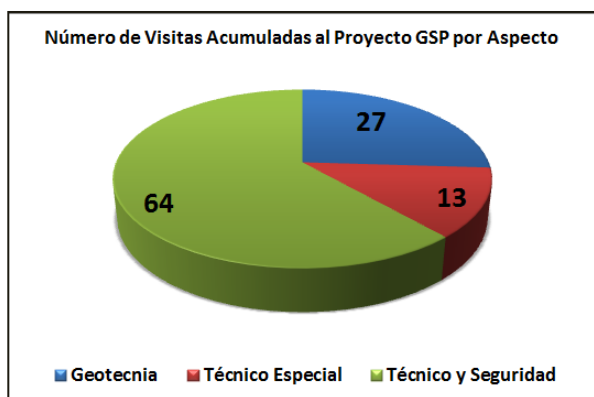
Al 31.07.2016, de acuerdo a lo reportado por el concesionario, el avance total del proyecto es de 35.97% (este avance incluye todas las actividades del proyecto como: permisos y autorizaciones, abastecimiento y logística, construcción de accesos, acopios y campamentos, ingeniería, construcción y montaje, y comisionado) y el avance de la Construcción y Montaje es 8.29% (el cual incluye los 3 tramos del proyecto, la Estación de Compresión de Echarate y los City Gates de Quillabamba, Anta y Cusco).



En abril de 2016 el Concesionario del Proyecto GSP comunicó que debido a que no se ha podido verificar el Cierre Financiero, las actividades constructivas se han concentrado en el Tramo B. Debido a esto, Osinergmin ha priorizado la supervisión del mencionado tramo y las actividades de mantenimiento de las obras paralizadas de los tramos A1 y A2; verificándose lo siguiente:

- Continúan las actividades constructivas en el segmento 1 (soldadura, zanjado, entre otras) y el segmento 2 (apertura de pista) del Tramo B.
- Los segmentos 3, 4 y 5, y los Gasoductos Secundarios a Quillabamba y Anta-Cusco, comprendidos en el Tramo A1 tienen paralizadas las actividades constructivas, y,
- En los segmentos 6, 7, 8, 9, 10 y 11 del Tramo A2 aún no se ha iniciado la construcción.

El equipo responsable de la supervisión del proyecto se reúne mensualmente con representantes del Concesionario y del Supervisor de la Ejecución de las Obras Comprometidas (empresa Consorcio Supervisor del Sur), habiéndose realizado 23 reuniones de coordinación. Asimismo, se ha participado en reuniones organizadas por el Ministerio de Energía y Minas (MINEM) a través de la Dirección General de Hidrocarburos (DGH), relacionadas con la construcción del proyecto.



A julio de 2016, la supervisión de Osinergmin ha realizado 104 visitas, de las cuales 27 han sido referidas al aspecto Geotécnico, 64 al aspecto de Técnica y Seguridad y 13 al aspecto Técnico Especial.

Informe de Supervisión y Fiscalización del Proyecto: “Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano”

Periodo: Julio 2016

1. OBJETIVOS Y ALCANCE DEL INFORME

Este Informe tiene por objetivo reportar las actividades realizadas por la Supervisión del Proyecto “Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano”, así como difundir los avances de la construcción del Proyecto GSP (GSP).

El alcance de este informe se circunscribe a las actividades de supervisión realizadas durante el mes de Julio de 2016, así como a los avances constructivos de dicho mes.

2. RESUMEN DEL PROYECTO

El proyecto “Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano” (en adelante, Proyecto) tiene por objetivos: garantizar la seguridad energética, al brindar redundancia a los actuales ductos localizados en la selva baja, y promover la masificación del Gas Natural en el sur del país.

Los datos generales de la concesión del Proyecto, de acuerdo a Proinversión, son los siguientes:

- Titular : Concesionario Gasoducto Sur Peruano Transportadora de Gas (Concesionario GSP)
- Fecha de Adjudicación : 30.06.2014 (la firma de contrato o cierre fue el 23.07.2014)
- Plazo de la concesión : 34 años, incluye 56 meses de construcción.
- Inversión estimada : US\$ 7,328 Millones
(US\$ 4,600 de Inversión para la construcción y US\$2,728 en Costos de OyM)

Según lo establecido en el Contrato de Concesión, el proyecto contempla la construcción de los Tramos A1, A2 y B del Gasoducto Sur Peruano (GSP), y la realización de los estudios de ingeniería básica a nivel FEED¹ y la Línea Base Ambiental del Tramo C y de los Gasoductos Regionales. Cabe indicar que el Tramo B y el Tramo A1 del GSP conforman la Zona de Seguridad², conjuntamente con los ductos de transporte de GN y LGN operados actualmente por la empresa Transportadora de Gas del Perú S.A. (TGP).

El ducto de GN tendrá una longitud aproximada de 941 Km, sin contar los ramales, y el ducto de LGN tendrá una longitud aproximada de 83.5 Km.

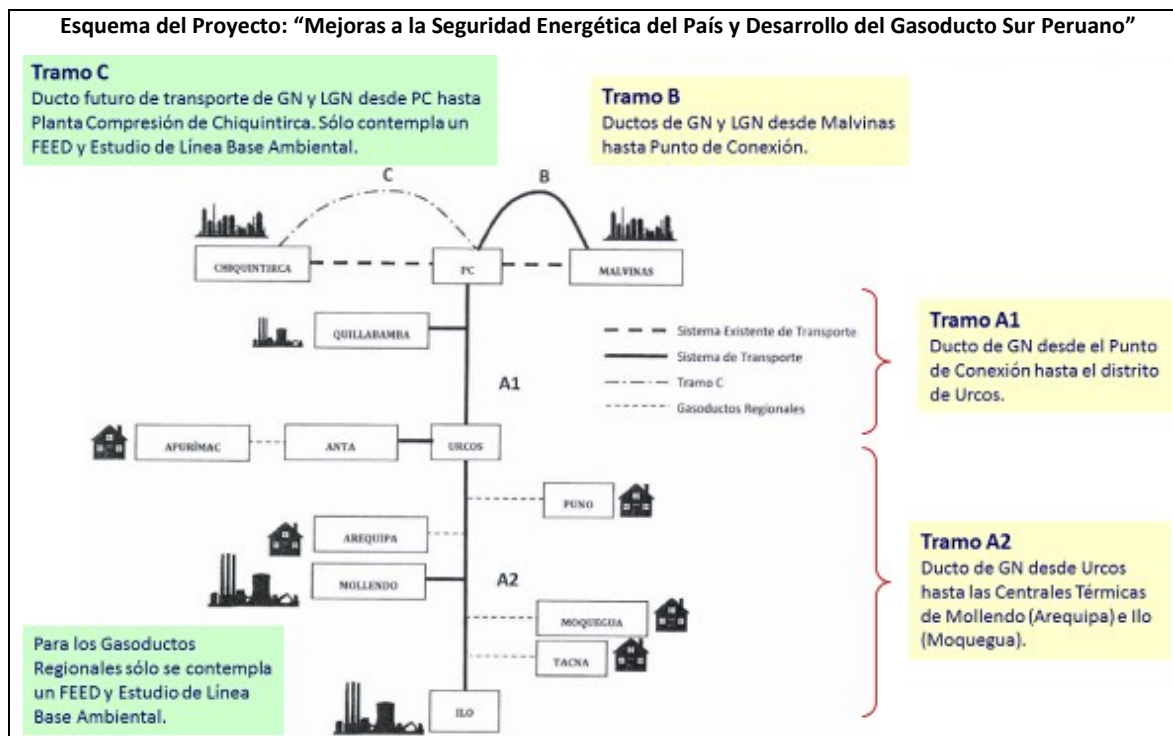
¹ Estudio de Ingeniería y Diseño Especial (FEED, por sus siglas en inglés: *Front End Engineering and Design*).

² El Contrato de Concesión del Proyecto GSP define la Zona de Seguridad como “el área geográfica dentro de la cual se desarrollan instalaciones de transporte mediante las cuales el Estado garantiza a la demanda nacional el aumento de la confiabilidad y disponibilidad en el suministro de Hidrocarburos...”

El siguiente cuadro muestra las actividades que se realiza en el proyecto:

COMPROMISOS ESTABLECIDOS EN EL CONTRATO DE CONCESIÓN		
Tramos a construir	<p>Tramo A (Solo ducto de GN)</p> <p>Tramo B (Ductos de GN y LGN)</p>	<p>Tramo A1: Desde el Punto de Conexión con el ducto operado por TGP hasta el distrito de Urcos.</p> <p>Tramo A2: Desde Urcos hasta la central térmica de Ilo.</p> <p>Gasoductos Secundarios: Desde el ducto troncal del Tramo A hacia los siguientes puntos de entrega: Quillabamba, Anta, Cusco y la Central Térmica de Mollendo.</p> <p>Estos ductos irán desde la Planta de Malvinas operada por la empresa Pluspetrol Perú Corporation S.A., hasta los Puntos de Conexión con los ductos operados por TGP.</p>
	City Gates a implementar	<ul style="list-style-type: none"> - City Gate de Quillabamba - City Gate de Anta - City Gate de Cuzco
Tramos a realizar estudios FEED y Línea Base Ambiental	<p>Tramo C (Ductos de GN y LGN)</p> <p>Gasoductos Regionales (Solo ducto de GN)</p>	<p>Tramo que comprendería el transporte de GN y LGN desde los Puntos de Conexión con los ductos operados por TGP hasta la Planta Compresora de Chiquintirca.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Apurímac • Puno • Arequipa • Moquegua • Tacna

Lo expresado anteriormente es graficado en el siguiente esquema:

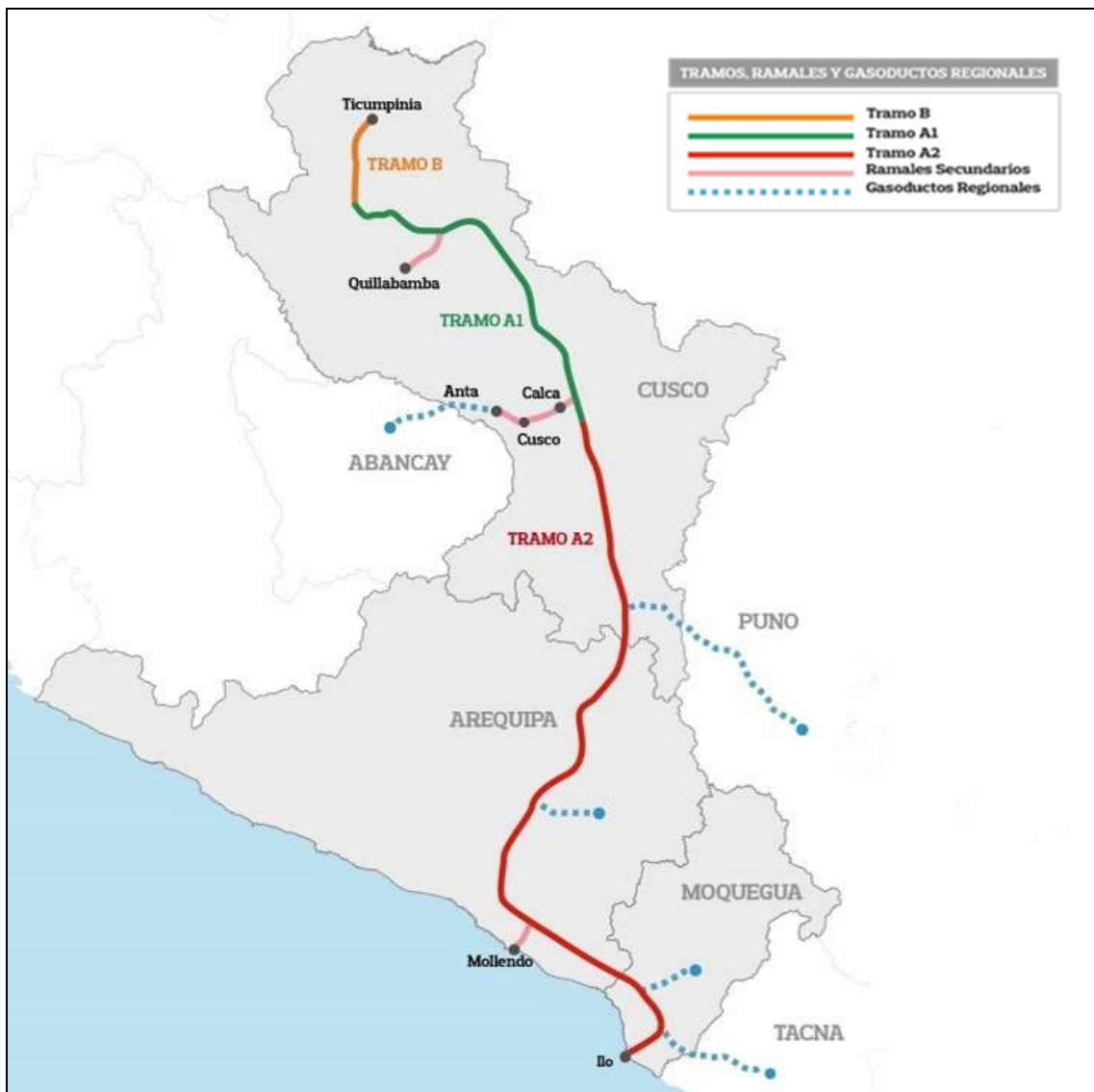


Fuente: Proinversion

Los diámetros y longitudes de los ductos son los siguientes:

LONGITUDES Y DIÁMETROS DE LOS DUCTOS			
TRAMO	DUCTO	LONGITUD (Km)	DIÁMETRO (Pulgadas)
B	Malvinas – Punto de Conexión	83.5	Gasoducto: 32 Poliducto: 24
A1	Punto de Conexión – Derivación Quillabamba	74.2	32
	Derivación Quillabamba – Derivación Cusco	144.7	32
A2	Derivación Cusco – Derivación Mollendo	490.5	32
	Derivación Mollendo – Central Térmica Ilo	148.4	24
Ramales	Derivación Quillabamba – City Gate Quillabamba	46.9	14
	Derivación Cusco – City Gate Cusco	57.0	14
	Derivación Anta – City Gate Anta	3	14
	Derivación Mollendo – Central Térmica Mollendo	26.9	24

La ruta de los ductos³ del proyecto es expuesta en la siguiente imagen:



³ Para los gasoductos regionales sólo se realizarán estudios de ingeniería básica a nivel FEED y la Línea Base Ambiental

3. ESTADO DEL CUMPLIMIENTO DE HITOS

Al periodo de reporte, el estado del cumplimiento de los principales hitos contractuales del Concesionario GSP es el siguiente:

HITOS	FECHA	ESTADO
Entrega del Cronograma de Ejecución de Obra para la POC; dentro de 6 meses a partir de la Fecha de Cierre	23/01/2015	Cumplido
Entrega del estudio de Disponibilidad; dentro de 6 meses a partir de la Fecha de Cierre	23/01/2015	Cumplido
La constitución del Fideicomiso de Servidumbres debe ser dentro de los 6 meses posteriores a la fecha de cierre.	23/01/2015	Cumplido
Presentar el Inventario de los Bienes de la Concesión, en el I Trimestre de cada año	27/03/2015 31/03/2016	Cumplido
Presentar Estados Financieros Auditados del Ejercicio anterior, dentro de los primeros 20 días calendarios del mes de abril	Año 2014 14/04/2015 Año 2015 20/04/2016	Cumplido
Presentar copia del Contrato de Fideicomiso Recaudador Pagador.	20/04/2015	Cumplido
Presentar la comunicación al Concedente del inicio de la construcción de Obras Comprometidas con, por lo menos, 60 días de anticipación	06/03/2015	Cumplido
Comunica el Inicio de la Construcción de Obras Comprometidas para el día 21/05/2015	20/05/2015	Cumplido
Presentar Seguro de Responsabilidad contractual y extracontractual y Seguro Contra todo Riesgo de Construcción (CAR)	05/06/2015	Cumplido
Presentar la renovación de la Garantía de Fiel Cumplimiento	21/07/2016 (1)	Cumplido
1ra actualización del Cronograma de Ejecución de Obras para la POC: 12 meses a partir de la fecha de cierre y cumplimiento de los hitos de Avance de la Ruta Critica a los 12 meses.	23/07/2015 (2)	Cumplido
Elección de la empresa ARCAN ENGINEERING como Empresa Especialista para Evaluación del Ajuste de Costo de Servicio por Riesgo en la Ejecución del Proyecto	24/07/2015 (3)	Cumplido
Presentar información de la ruta del sistema	(4)	Cumplido
Presentar Información Financiera Trimestral	(5)	Cumplido
Presentar documentación sobre Servidumbres	(6)	Cumplido
Cierre Financiero	(7)	Pendiente
Elección de la empresa SNC LAVALIN PERÚ S.A.C. que validará el FEED y el Estudio de Línea Base Ambiental del Tramo C y Gasoductos Regionales	04/05/2016 (8)	Cumplido

HITOS	FECHA	ESTADO
2da actualización del Cronograma de Ejecución de Obras para la POC: 24 meses a partir de la fecha de cierre, en el que solicita y sustenta la reprogramación de determinados hitos de la ruta crítica pero mantiene el plazo para la POC (56 meses a partir de la Fecha de Cierre)	23/07/2016 (9)	Pendiente de Aprobación
Elaboración del FEED y Estudio de Línea Bases Ambiental para los Gasoductos Regionales y el Tramo C	23/07/2016 (10)	Cumplido

- (1) Mediante Carta N° 0088-2016-GSP-MEM-DT, recibida por el Concedente el 21 de julio de 2016, el Concesionario presenta la Renovación de la Garantía de Fiel Cumplimiento
- (2) Mediante Oficio N° 1525-2015-MEM/DGH, recibido el 16/10/2015, el Ministerio de Energía y Minas (MEM) aprueba la 1ra Actualización de Cronograma de Ejecución de Obras, en el que se señala el cumplimiento al 100% de los hitos de avance de la Ruta Crítica a los doce (12) meses de la fecha de cierre. Asimismo, que se mantienen las fechas de los hitos de Avance de la Ruta Crítica a los veinticuatro (24) meses, treinta y seis (36) meses y cuarenta y ocho (48) meses.
 - Mediante carta N° 056-2016-GSP-MEM/DT el Concesionario comunica la reprogramación de trabajos de construcción concentrando sus actividades constructivas en el Tramo B y el compromiso de presentar un nuevo Cronograma de Ejecución de Obras para su aprobación por el Concedente
 - Mediante Oficio N° 201-2016-OS-DSGN, Osinergmin comunica al Concedente el impacto que podría ocasionar la reprogramación de la ejecución de obras en el cumplimiento de hitos de avance de la ruta crítica a los 24 meses de la fecha de cierre
- (3) Mediante Oficio N° 993-2015-MEM/DGH el Concedente, a solicitud del Concesionario, procede a elegir una Empresa Especialista para Evaluación del Ajuste de Costo de Servicio por Riesgo en la Ejecución del Proyecto.
- (4) Información presentada mediante carta N° 0020-2016-GSP-OSINERGMIN-DT.
- (5) Información presentada con una periodicidad trimestral, desde el IV Trimestre 2014 al II Trimestre de 2016.
- (6) Información presentada a través de cartas.
- (7) Mediante Oficios N° 154-2016-MEM/DGH y 1293-2016-MEM/DGH de fechas 6 de febrero y 19 de julio de 2016, el Concedente, a solicitud del Concesionario, amplió por seis (6) meses y por cuatro (4) meses adicionales, el plazo para la fecha de Cierre Financiero, el nuevo plazo vence 23/01/2017
- (8) Mediante Oficios N° 764 y 765-2016-MEM/DGH de fecha 04 de mayo de 2016, el Concedente, a solicitud del Concesionario, recomienda a elegir a la empresa SNC Lavalin Perú S.A.C. como la que validará el FEED y el Estudio de Línea Base Ambiental del Tramo C y para Gasoductos Regionales.
- (9) A la fecha de elaboración de este informe Osinergmin no ha recibido copia del Cronograma actualizado aprobado por el Concedente.
- (10) Mediante Cartas N° 0089-2016-GSP-VAR-DT y 0090-2016-GSP-VAR-DT, recibidas por el Concedente el 21 de julio de 2016, el Concesionario presenta para su validación el Estudio de Línea Base Ambiental de los Gasoductos Regionales y el FEED de los Gasoductos Regionales. Asimismo, mediante Oficio N° 683-2016-MEM/DGH recibido por el Concesionario el 26 de abril de 2016, el Concedente, a solicitud del Concesionario, amplió en un (1) año, computado a partir del 24 de julio del 2016, el plazo para la elaboración del FEED y Estudio de Línea Base Ambiental para el Tramo C.

4. PLAN DE TRABAJO Y CRONOGRAMA DEL PROYECTO

El estado del cumplimiento de las principales actividades expuestas por el Concesionario GSP en su Programa de Construcción es el siguiente:

Actividad	Fecha programada (*)	Estado
Aprobación de Transferencia de EIA al Gasoducto Sur Peruano	12/11/2014	Cumplido
Información de las Características del Gas por el Operador de la Planta de separación de Malvinas (P. Malvinas)	17/10/2014	Cumplido
Información de las Características de Líquidos por el Titular de la P. Malvinas	28/11/2014	Cumplido
Información de la presión de gas en la Planta de Malvinas	11/12/2014	Cumplido (1)
Aprobación EIA Gasoducto Secundario 21 - Quillabamba	30/07/2015	Cumplido
Aprobación EIA Gasoducto Secundario 22 – Anta/Cusco	31/07/2015	Cumplido
Inicio de la Construcción de las Obras Comprometidas (Apertura de Pista)	30/07/2015	Cumplido (2)
Definición de Ubicación y salida a PPC - Estación Compresión	01/08/2015	Pendiente (3)
Cierre de acuerdo con el titular de la Planta de Separación de Malvinas	01/08/2015	Pendiente (3)
Cierre de acuerdo con el concesionario del sistema de transporte – TGP	01/08/2015	Pendiente (4)

- (1) El Concesionario informó que la presión señalada por Pluspetrol es del rango de 27 a 29 barg, pudiendo ser menor según las condiciones operativas, la cual es menor a la señalada en el Contrato (37.5 Barg). Esta diferencia fue comunicada a la DGH mediante Oficio N° 010-2015-GSO-MEM-DT.
- (2) El inicio de la construcción, según Carta N° 009-2015-GSP-OSINERGMIN-DT comunicada por GSP a Osinergmin, fue el 21.05.2015.
- (3) Este ítem requiere de la coordinación con la empresa Pluspetrol.
- (4) Este ítem requiere de la coordinación con la empresa Transportadora de Gas del Perú.

(*) Fechas señaladas en el Cronograma del Proyecto actualizado al 23.07.2015.

De lo expuesto, cabe destacar que no se ha logrado aún los acuerdos definitivos con las empresas Transportadora de Gas del Perú S.A. y Pluspetrol Perú Corporation S.A. respecto a los siguientes puntos: Punto de conexión de ambos sistemas de transporte y la ubicación de la Estación de Compresión, respectivamente.

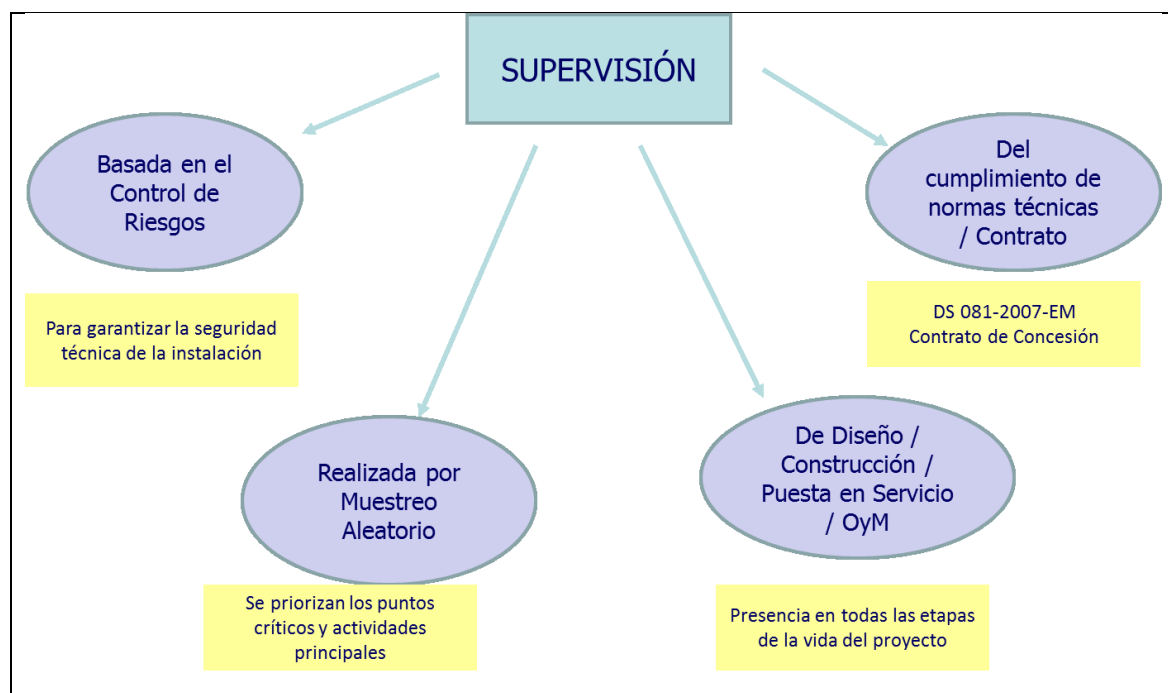
Respecto al Cronograma de Ejecución de Obras del proyecto, cabe señalar que el numeral 3.2.2 del Contrato de Concesión establece que dicho Cronograma sea presentado al concedente (Ministerio de Energía y Minas) a los 12, 24, 36 y 48 meses posteriores a la Fecha de Cierre. El plazo para presentar la actualización correspondiente a los 24 meses venció el 23.07.2016. A la fecha de elaboración de este informe, no se ha presentado a Osinergmin copia del Cronograma actualizado aprobado por el Concedente.

Es pertinente indicar que según el último Cronograma de Ejecución de Obras aprobado por el Concedente la Puesta en Operación Comercial (POC) de los Tramos B y A1 sería el 31.03.2017, y la POC del Tramo A2 sería el 22.03.2019.

5. SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DEL PROYECTO

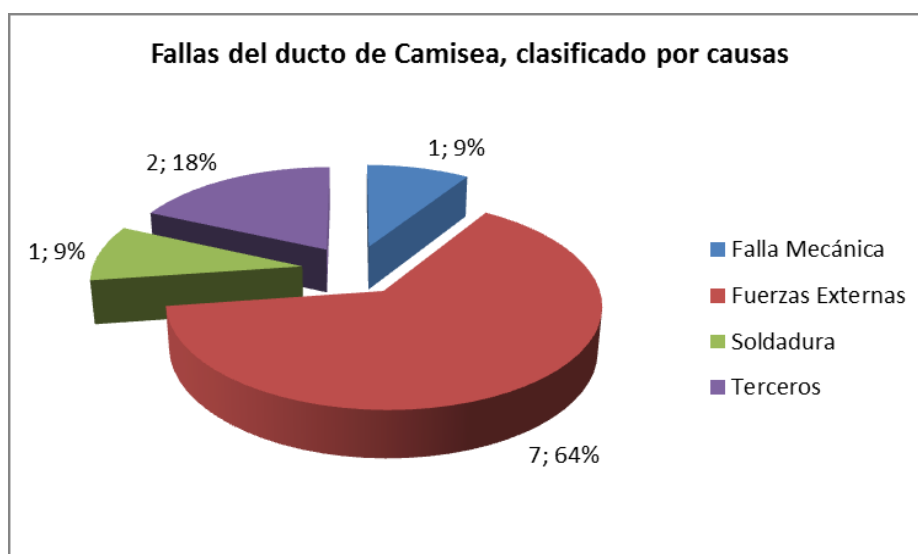
5.1. MODELO DE LA SUPERVISIÓN DE OSINERGHMIN

La supervisión que Osinerghmin realiza al Proyecto GSP tiene 4 características principales: se basa en el control de riesgos, se realiza por muestreo aleatorio, tendrá presencia en todas las etapas del proyecto (diseño, construcción, puesta en servicio) y se verifica el cumplimiento de las normas que le resulten aplicables. Esto es expuesto en el siguiente gráfico:



5.2. TEMAS DE LA SUPERVISIÓN DE OSINERGHMIN

La supervisión del GSP se enfoca en riesgos, por lo cual se toma como referencia las causas de las fallas en los ductos de Camisea, mostradas a continuación:



Nota: No se considera la falla ocurrida el 19.01.2016.

Conforme a lo señalado, la supervisión se clasifica en los siguientes aspectos:

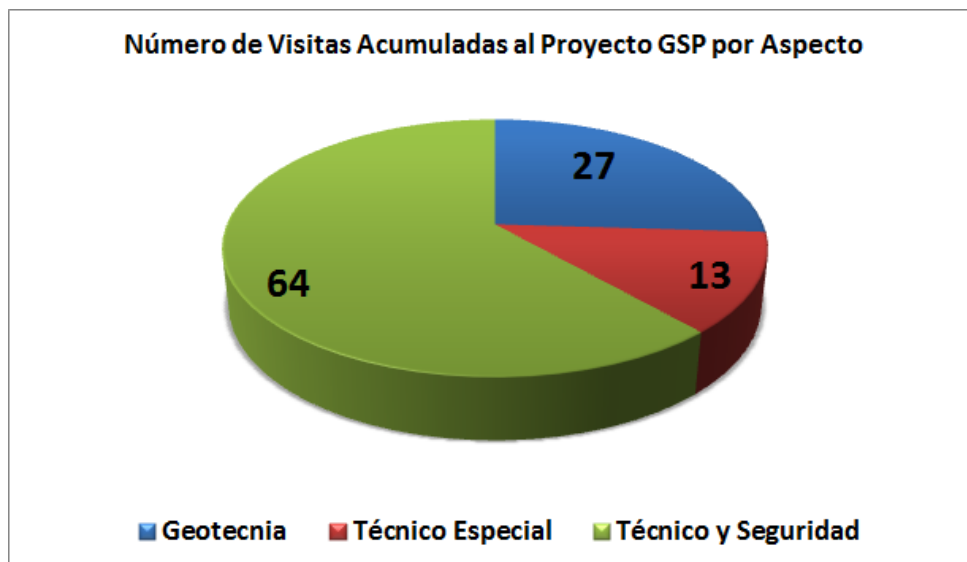
- Técnico-Geotecnia (para mitigar las fallas por fuerzas externas).
- Técnico y seguridad (para mitigar los riesgos por fallas por causa mecánica o por soldadura defectuosa), y
- Técnico-Especial (para mitigar los riesgos por afectaciones de terceros).

Los principales temas de supervisión son expuestos en el siguiente cuadro:

ASPECTO DE SUPERVISIÓN	TEMAS A SUPERVISAR	AMENAZA MITIGADA
Técnico y Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Apertura de pista y nivelación • Desfile de tuberías (Tendido del ducto) • Curvado de tuberías (Cambio de dirección) • Soldadura y END • Revestimiento • Zanjado, bajada y tapada de tuberías (Instalación de la tubería) • Pruebas de presión. • Manipulación de tuberías • Localización de área 	<ul style="list-style-type: none"> • Defectos en los cordones soldados de tubería • Defectos en la tubería • Defectos en las soldaduras circunferenciales • Dobleces y arrugas en la parte interna del tubo • Daño mecánico previo (modo de falla retardado)
Técnico-Geotecnia	<ul style="list-style-type: none"> • Traza de ductos • Estabilidad del DDV • Cruces especiales. • Estudios geológicos e hidrológicos. • Estructuras geotécnicas. 	<ul style="list-style-type: none"> • Clima y fuerzas externas
Técnico Especial	<ul style="list-style-type: none"> • Servidumbres (que la empresa cuente con las mismas antes del inicio de actividades constructivas). • Capacitación de poblaciones aledañas al Derecho de Vía 	<ul style="list-style-type: none"> • Daño por terceros

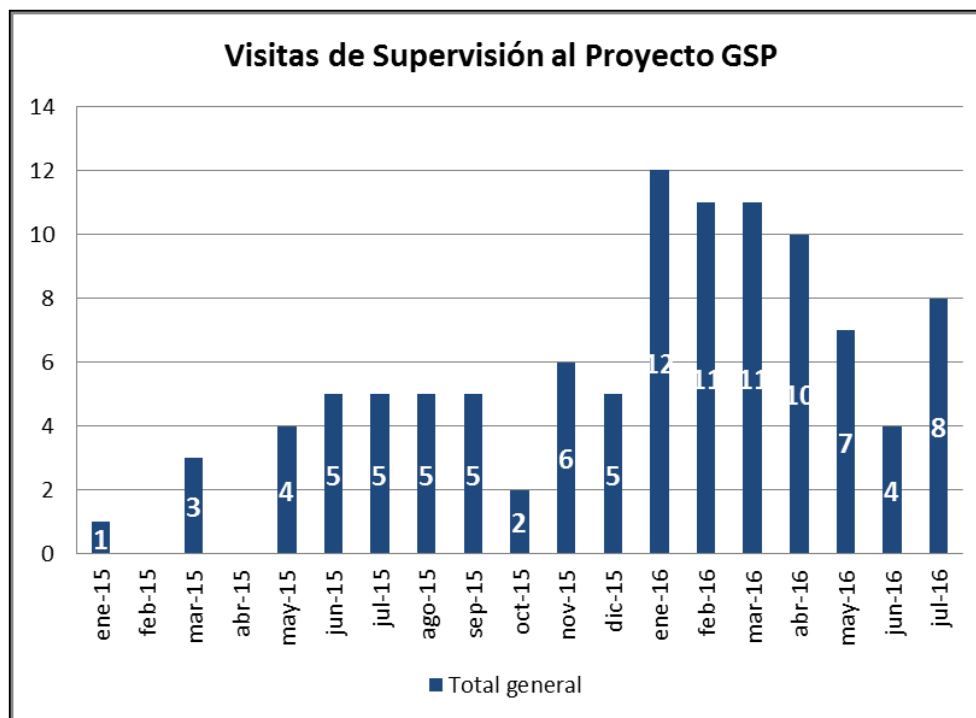
5.3. VISITAS DE SUPERVISIÓN

A julio de 2016, Osinergmin ha realizado 104 visitas de supervisión, según lo expuesto en el siguiente gráfico:



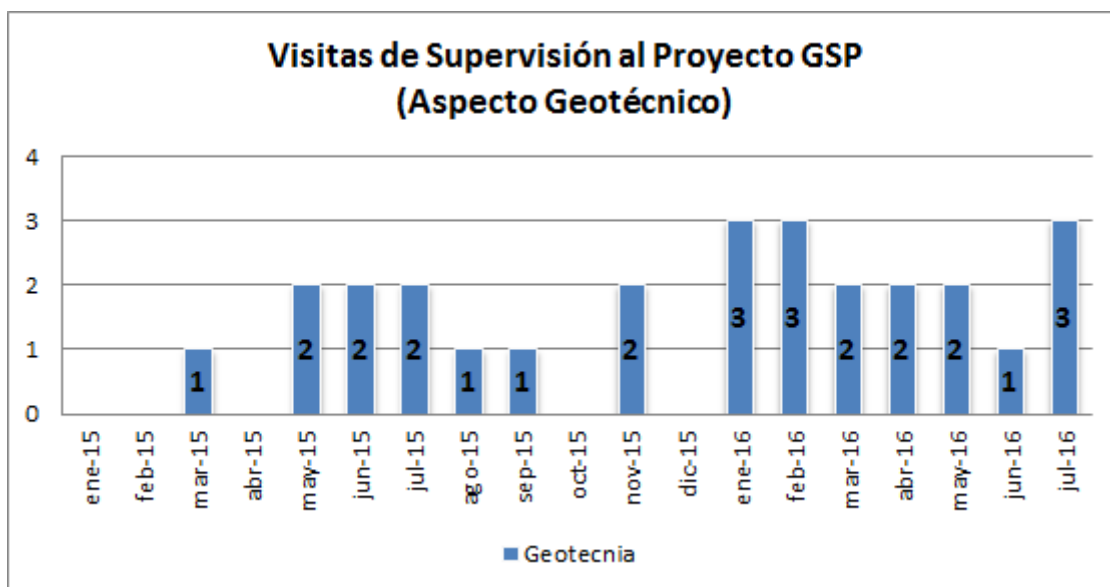
De las 104 visitas realizadas en campo, 27 han sido referidas al aspecto Técnico-Geotécnico, 64 al aspecto Técnico y Seguridad y 13 al aspecto Técnico Especial.

El número de visitas por mes, de enero 2015 a julio 2016 es expuesto en el siguiente gráfico:

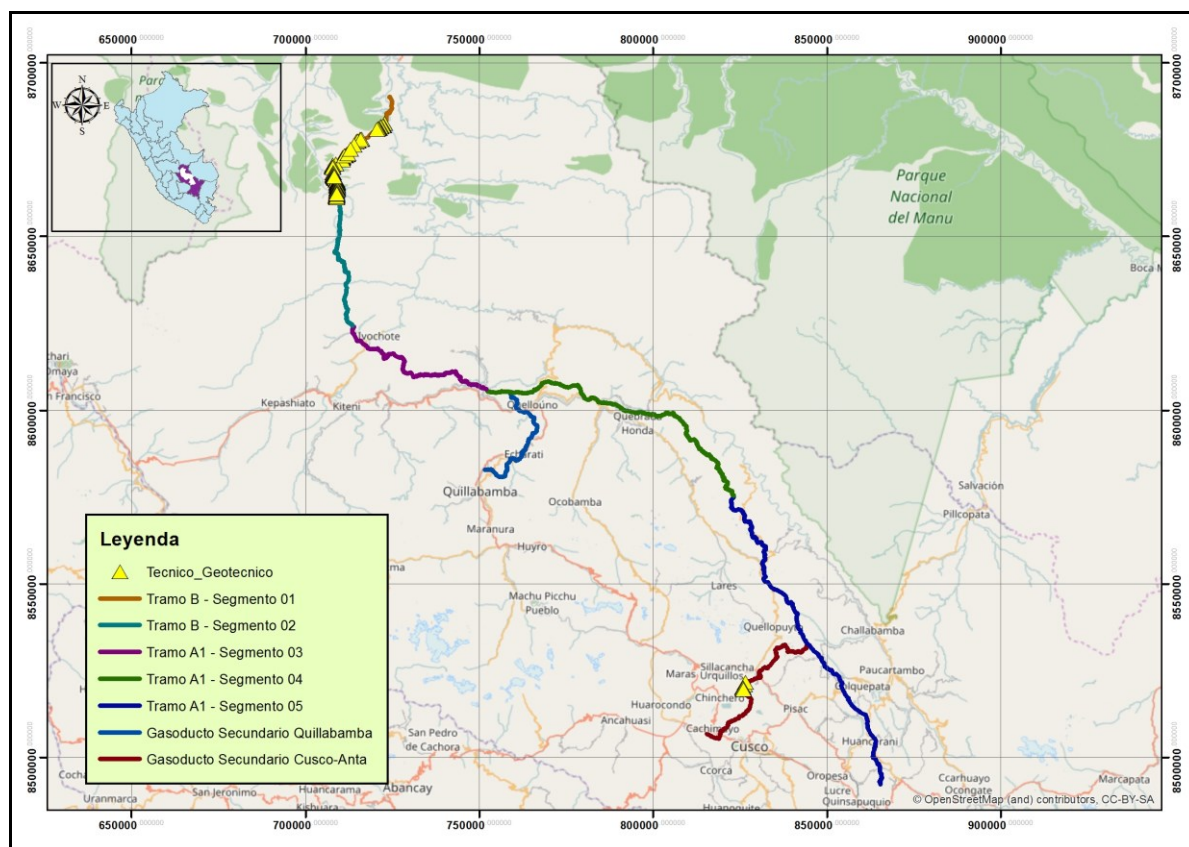


5.3.1. VISITAS DE SUPERVISIÓN DEL ASPECTO GEOTÉCNICO

Las visitas de geotecnia realizadas son mostradas en el siguiente cuadro:

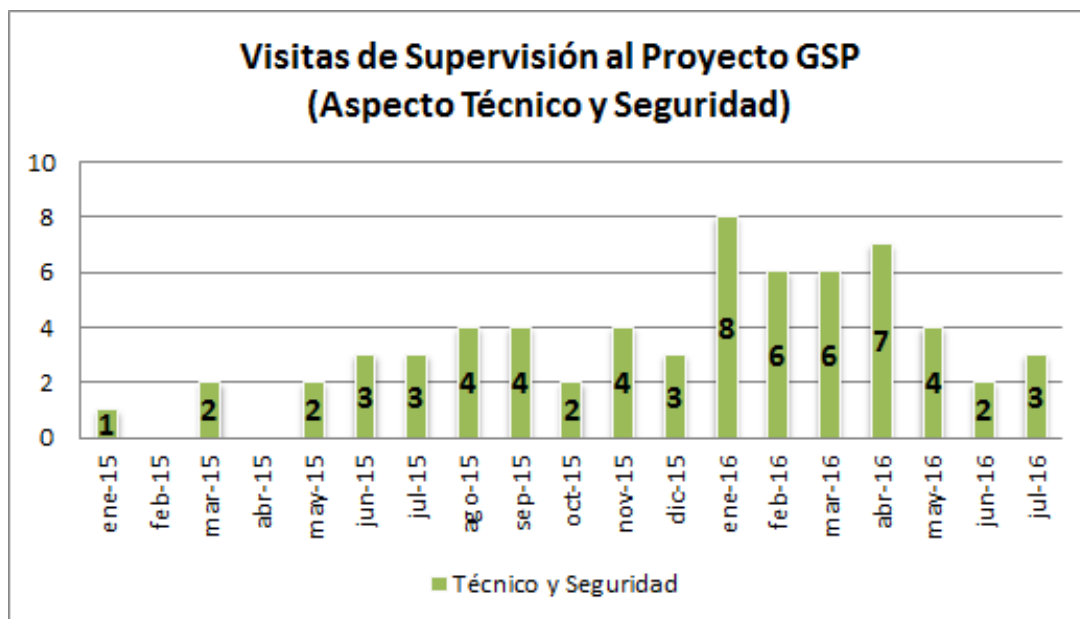


Las áreas supervisadas en el aspecto geotécnico, del 01 al 31.07.2016, son expuestas en la siguiente imagen:



5.3.2. VISITAS DE SUPERVISIÓN DEL ASPECTO TÉCNICO Y DE SEGURIDAD

Las visitas referidas al aspecto Técnico y Seguridad se ejecutaron en los siguientes meses:

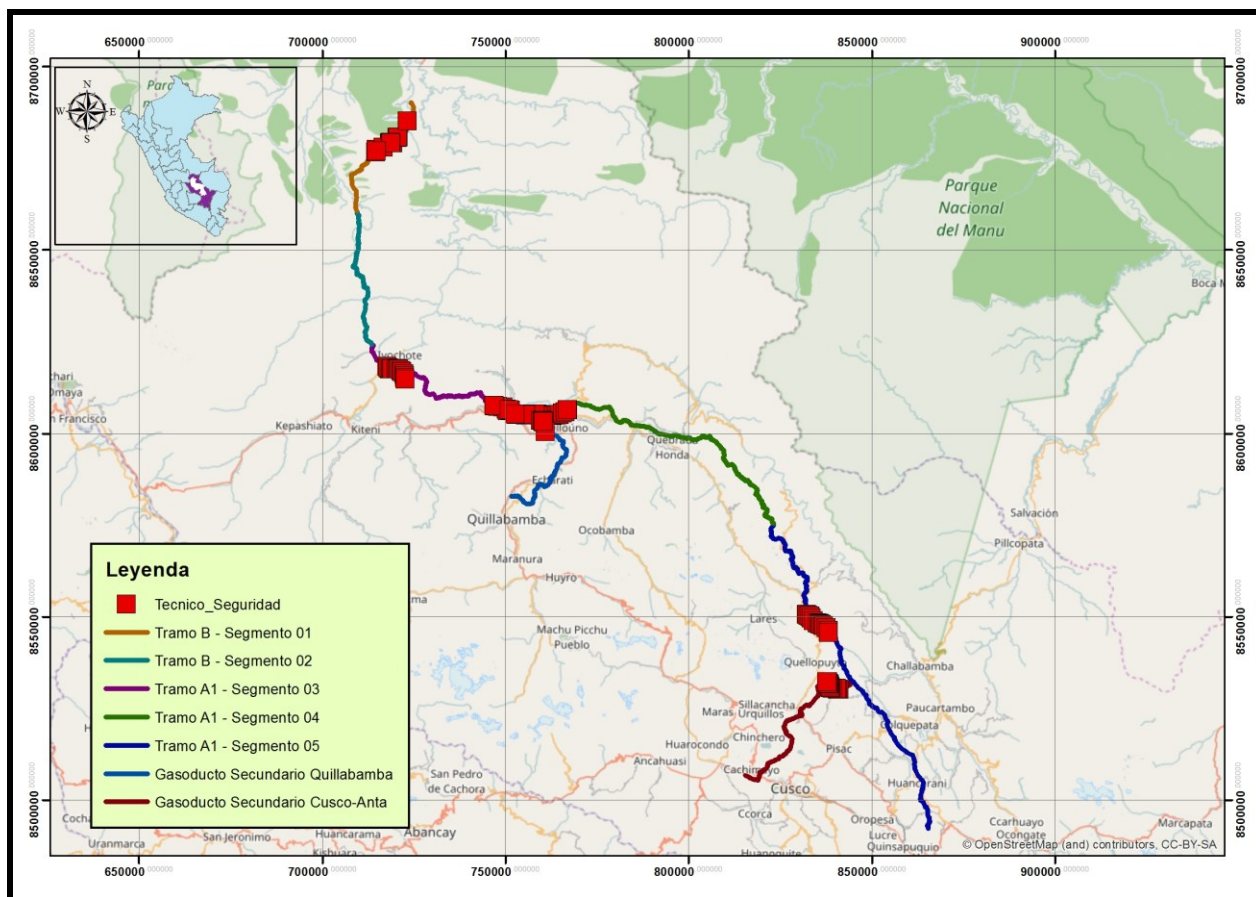


La supervisión técnica de las actividades constructivas de Osinergmin se ha enfocado en las actividades realizadas en los tramos B y A1.

Las actividades supervisadas en el mes de julio 2016 son expuestas en el siguiente gráfico:

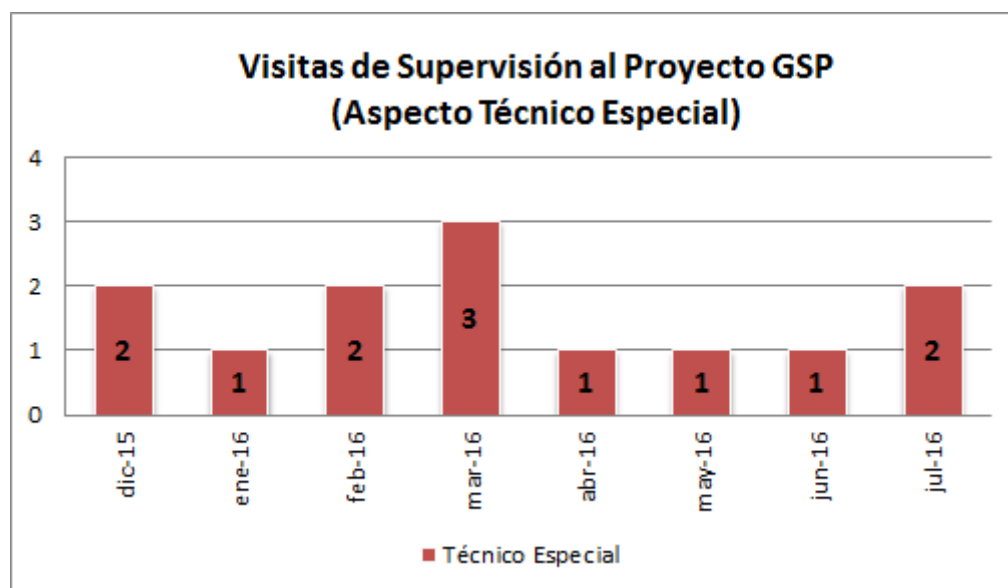


Las áreas supervisadas en el aspecto técnico y de seguridad, del 01 al 31.07.2016, son expuestas en la siguiente imagen:



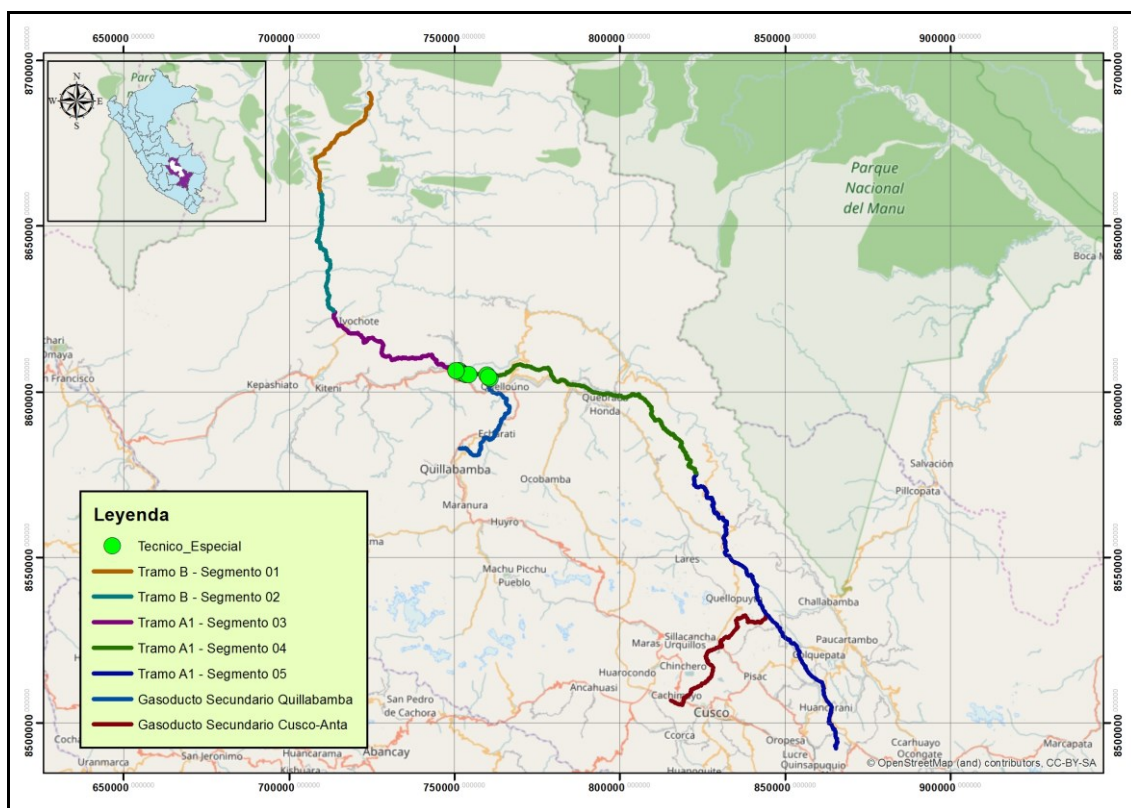
5.3.3. VISITAS DE SUPERVISIÓN DEL ASPECTO TÉCNICO-ESPECIAL

Las visitas referidas al aspecto Técnico Especial se ejecutaron en los siguientes meses:



En el mes de julio de 2016 se supervisaron los segmentos 3 y 4 del Tramo A1.

Las áreas inspeccionadas por la supervisión en el aspecto técnico-especial son expuestas en la siguiente imagen:



5.4. RESTRICCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN

El 06.04.2016, mediante Carta N° 0056-2016-GSP-MEM-DT remitida a la DGH con copia al Osinergmin, el Concesionario del GSP comunicó lo siguiente:

- ✓ No se ha podido verificar el Cierre Financiero, por lo cual el Cronograma de Ejecución de Obras del Proyecto está en revisión.
- ✓ Como consecuencia de lo anterior, las actividades constructivas se han concentrado en el Tramo B.
- ✓ El Concesionario remitirá el 23.07.2016 el Cronograma de Ejecución de Obras revisado para la aprobación de la DGH, en concordancia con lo dispuesto en la cláusula 3.2.2 del Contrato de Concesión.

En consideración a esta situación, la supervisión de Osinergmin ha reprogramado la frecuencia de visitas, priorizando la supervisión de las actividades en el Tramo B y la verificación de las actividades de mantenimiento de las obras paralizadas en el Tramo A1.

En este periodo, la supervisión ha verificado lo siguiente:

- ✓ Segmento 1: Continúa la ejecución de las actividades constructivas (soldadura, zanjado, bajada de tuberías y tapado, entre otras)
- ✓ Segmento 2: Actividades constructivas restringidas a la apertura de pista.
- ✓ Segmentos 3, 4 y 5: Se ha paralizado las actividades constructivas, sólo se realiza el mantenimiento de la infraestructura instalada.

- ✓ Gasoductos secundarios a Quillabamba y Anta-Cusco: Se ha paralizado las actividades constructivas, sólo se realiza el mantenimiento de la infraestructura instalada.

Cabe señalar que en los segmentos 6, 7, 8, 9, 10 y 11 del Tramo A2 no se han iniciado las actividades constructivas.

En el siguiente mapa se puede apreciar la división de los tramos del Proyecto GSP en segmentos, así como los gasoductos secundarios:

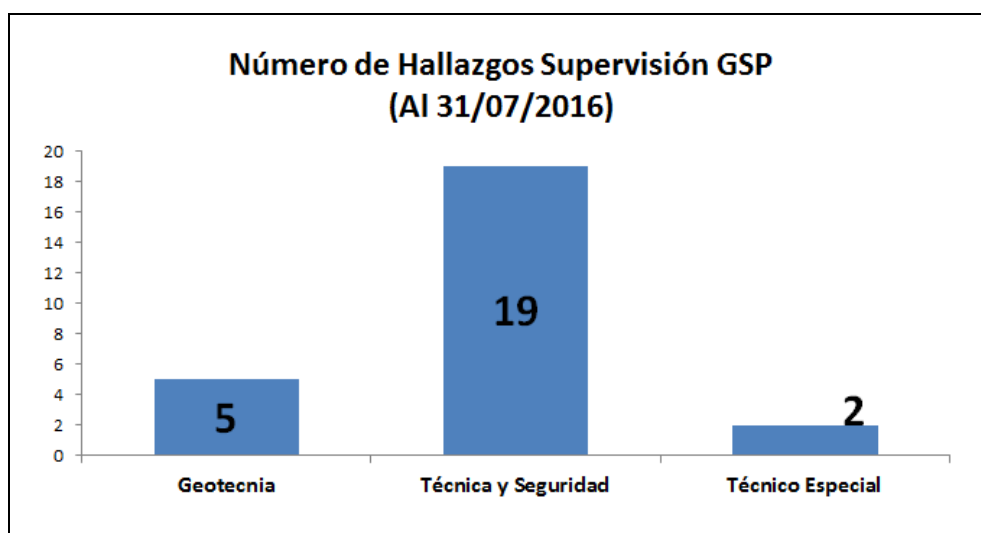


Fuente: Concesionario del GSP

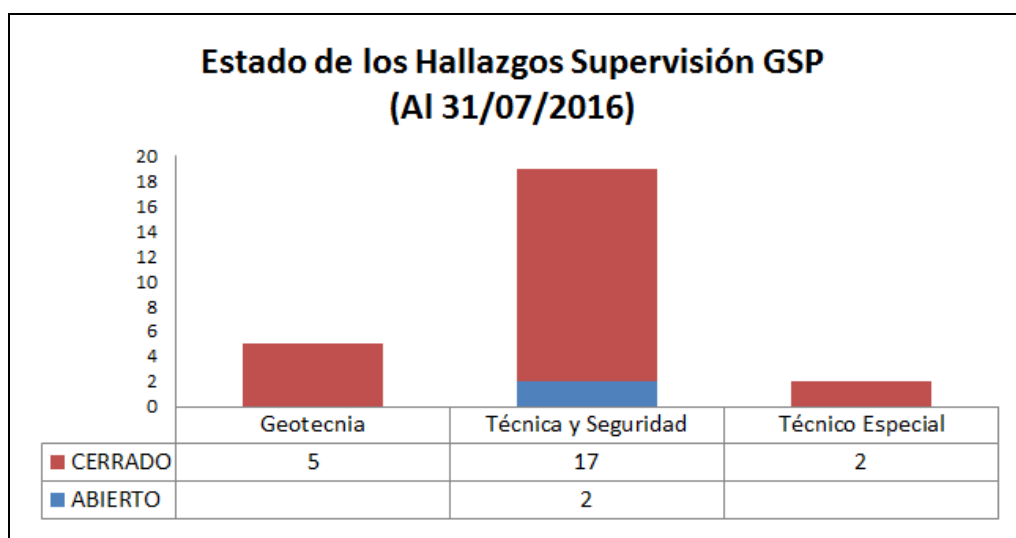
5.5. RESULTADOS DE LAS VISITAS DE SUPERVISIÓN

5.5.1. DETECCIÓN DE HALLAZGOS

En las visitas de supervisión se ha identificado 26 hallazgos⁴, 5 del aspecto Geotécnico, 19 del aspecto Técnico y de Seguridad y 2 del aspecto Técnico Especial.



El estado de los hallazgos por aspecto es el siguiente:



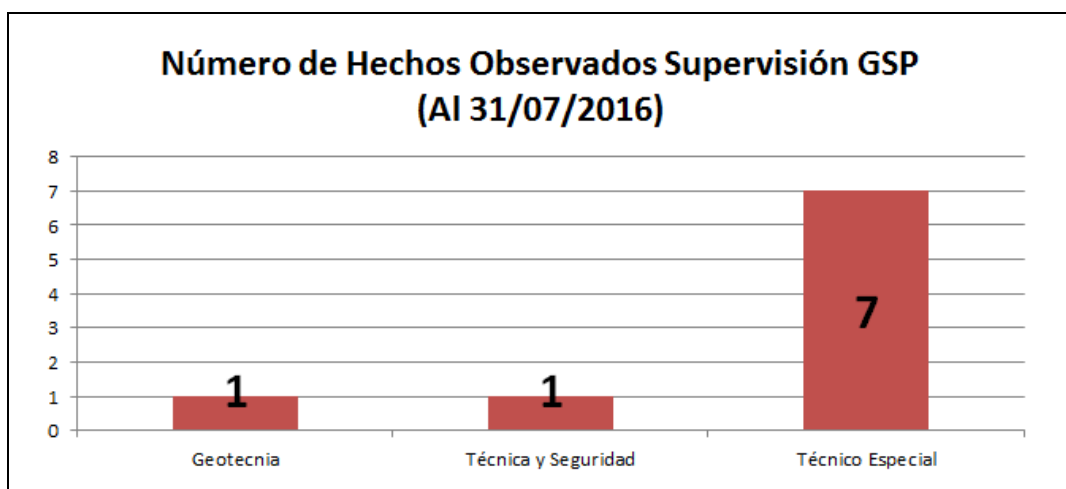
⁴ Hallazgo: Hecho detectado en campo que potencialmente podría constituir un incumplimiento a una norma específica.

El cuadro de los hallazgos por aspecto y por estado es mostrado en la siguiente tabla:

Estado \ Aspecto	Geotecnia	Técnico y Seguridad	Técnico Especial
Cerrado	5	17	2
Abierto	0	2	0
Total Hallazgos	5	19	2

5.5.2. DETECCIÓN DE HECHOS OBSERVADOS

Se ha identificado 9 hechos observados⁵ como resultado de las visitas de supervisión, 1 del aspecto Geotécnico, 1 del aspecto Técnico y de Seguridad y 7 del aspecto Técnico Especial.



⁵ Hecho Observado: Es un incumplimiento a la norma y Reglamentos competencia de Osinergmin que es comprobado por el supervisor.

5.6. PARTICIPACIÓN EN REUNIONES

5.6.1. REUNIONES CON EL MINEM

El 20 de julio se participó de la reunión de coordinación organizada por la Dirección General de Hidrocarburos (DGH) del Ministerio de Energía y Minas (MINEM), en la cual también participaron los representantes del Concesionario GSP, la Dirección General de Asuntos Ambientales Energéticos (DGAAE) del MINEM, y la Oficina General de Gestión Social (OGGS) del MINEM.

5.6.2. REUNIONES CON EL CONCESIONARIO

A julio 2016 se ha realizado 23 reuniones de coordinación con los representantes del Concesionario GSP y de la empresa Consorcio Supervisor del Sur (Supervisor de la Ejecución de las Obras Comprometidas), la última de ellas fue el 04.07.2016. La siguiente reunión se ha programado para el 08.08.2016.

El Acta de la Reunión celebrada el 04.07.2016 está incluida como anexo de este documento.

6. AVANCE DEL PROYECTO

6.1. AVANCE ACUMULADO DEL PROYECTO

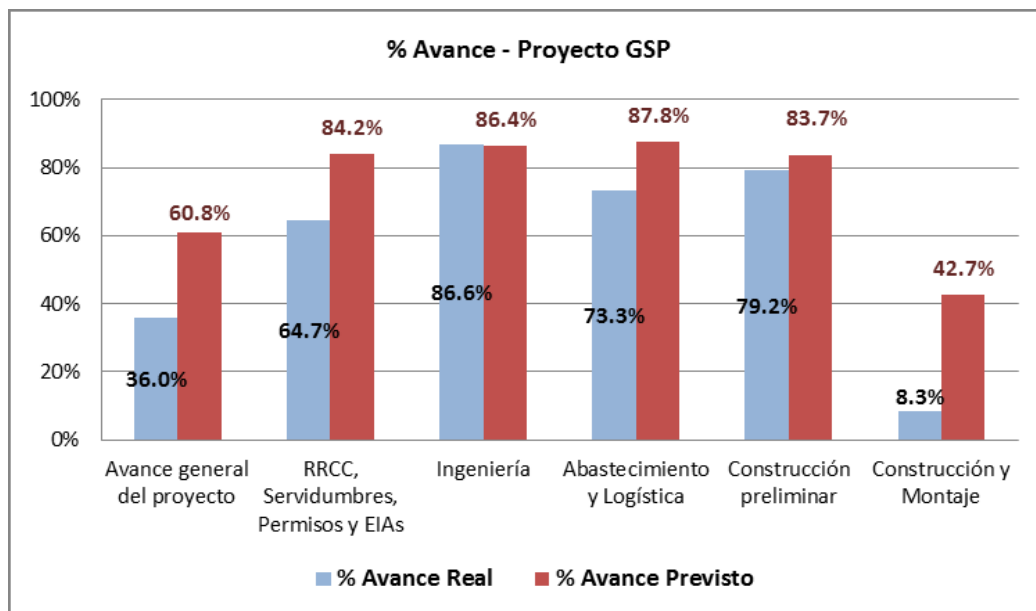
El avance acumulado del proyecto al 31.07.2016, así como la relación entre el avance real y el programado, es expuesto en el siguiente cuadro:

Actividad	% Avance Real	% Avance Previsto	Comentario
Avance general del proyecto	35.97 %	60.76%	Retrasado
RRCC, Servidumbres, Permisos y EIAs	64.72%	84.20%	Retrasado
Ingeniería	86.64%	86.39%	--
Abastecimiento y Logística	73.33%	87.75%	Retrasado
Construcción preliminar	79.20%	83.72%	Retrasado
Construcción y Montaje	8.29%	42.71%	Retrasado
Comisionado	0%	0%	

Fuente: Reporte de Concesionario Gasoducto Sur Peruano SA

De lo expuesto, encontramos que el avance general del proyecto al 31.07.2016 es de 35.97%, el cual está retrasado respecto a lo programado (60.76%), conforme al cronograma aprobado por el Concedente.

El siguiente gráfico muestra los porcentajes del avance real y previsto de las actividades del proyecto, señalados en el cuadro anterior:



Fuente: Reporte de Concesionario Gasoducto Sur Peruano SA
 (Elaboración propia)

Las curvas de avance del proyecto al 31.07.2016 están expuestas entre los anexos de este documento.

6.2. HITOS DE AVANCE EN LA RUTA CRÍTICA DEL PROYECTO

El Cronograma de Ejecución de Obras establece hitos de avance en la ruta crítica de la construcción del Proyecto GSP a los 12, 24, 36 y 48 meses de la Fecha de Cierre.

Los porcentajes de avance al 26.06.2016 de los hitos de avance de la ruta crítica a los 24 meses de la Fecha de Cierre, según el Cronograma de Ejecución de Obras aprobado por el Concedente, son expuestos en el siguiente cuadro:

HITOS DE AVANCE EN LA RUTA CRÍTICA		
Nombre de tarea	Fecha de cumplimiento	Avance al 26.06.2016
Hitos a los 24 meses de la Fecha de Cierre		
• 85% de Avance en el Desfile de Tubería - Segmento 02 del Tramo B	23.07.2016	2%
• 80% de Avance en la Bajada y Tapada - Segmento 03 del Tramo A1	23.07.2016	15%
• 80% de Avance en el Desfile de Tubería - Gasoducto Secundario 21, Quillabamba del Tramo A1	23.07.2016	14%
• 75% de Avance en el Desfile de Tubería - Gasoducto Secundario 22, Anta / Cusco del Tramo A1	23.07.2016	32%
• 15% de Avance en la Apertura de Pista - Segmento 06 del Tramo A2	23.07.2016	0%

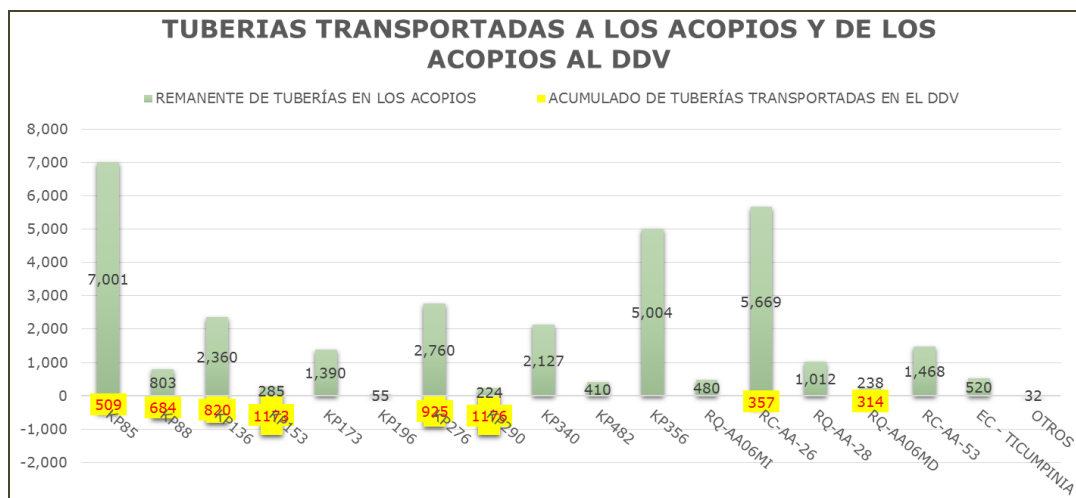
Fuente: Reporte de Concesionario Gasoducto Sur Peruano SA

6.3. DISTRIBUCIÓN DE LA TUBERÍA

Al 26.06.2016, la logística de la tubería es la siguiente⁶:

- 7,292 tubos fueron transportados al acopio de Ticumpinia, de los cuales 4,179 se han transportado a los acopios temporales del DdV.
- 54,423 tubos fueron desembarcados en Matarani, de los cuales se ha despachado 38,047 (no ha habido variación respecto al mes anterior).

La distribución de la tubería transportada a los acopios es expuesta en el siguiente gráfico:



Fuente: Reporte del Consorcio Supervisor del Sur

⁶ El Concesionario reporta esta actividad con un mes de retraso.

6.4. AVANCE DE LA CONSTRUCCIÓN

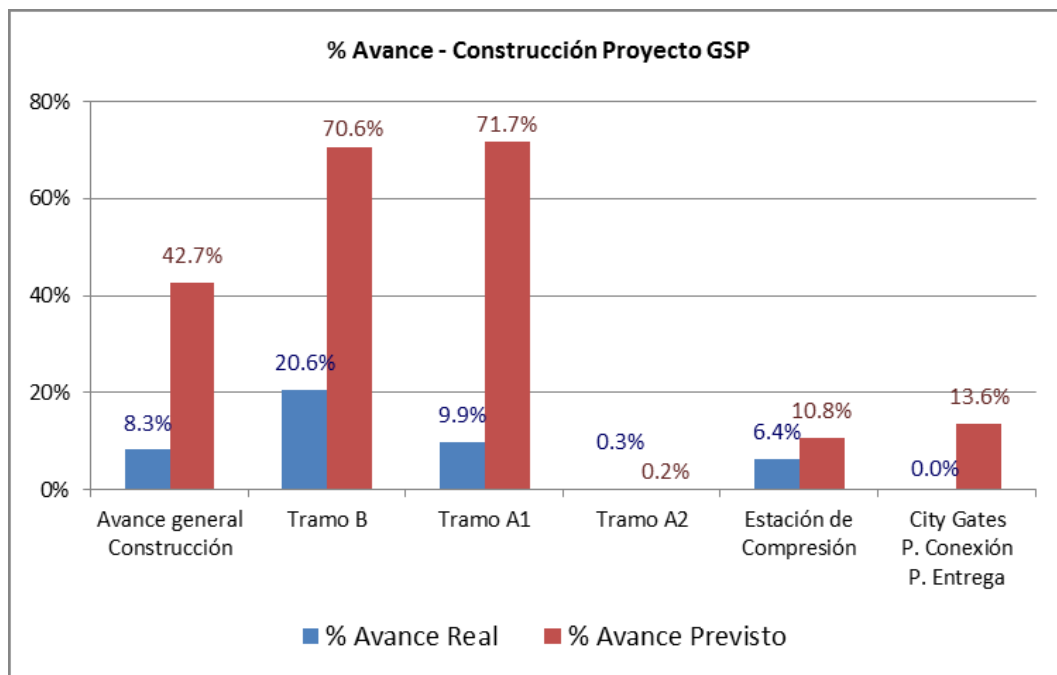
La fecha de inicio de la construcción del GSP fue el 21.05.2015.

Al 31.07.2016, según lo reportado por GSP, el avance es el siguiente:

Actividad	% Avance Real	% Avance Previsto	Estado
CONSTRUCCIÓN	8.29%	42.71%	Retrasado
Tramo B	20.59%	70.62%	Retrasado
Tramo A1	9.88%	71.65%	Retrasado
Tramo A2	0.27%	0.20%	--
Estación de Compresión	6.39%	10.80%	Retrasado
City Gates/Ptos Conexión / Ptos Entrega	0%	13.55%	Retrasado

Fuente: Reporte de Concesionario Gasoducto Sur Peruano SA

El siguiente gráfico muestra los porcentajes del avance real y previsto de las actividades constructivas, señalados en el cuadro anterior:



Fuente: Reporte de Concesionario Gasoducto Sur Peruano SA
 (Elaboración propia)

Las actividades de construcción realizadas en los diferentes segmentos, al 31.07.2016, son expuestas en el cuadro mostrado en la siguiente página.

Actividades de construcción al 31.07.2016

Actividad	DUCTO LGN			DUCTO GN (TRONCAL)											GASODUCTOS SECUNDARIOS					
	Tramo B		% AVANCE DUCTO LGN	Tramo B		Tramo A1			Tramo A2						% AVANCE TRONCAL GN	Tramo A1		Tramo A2	% AVANCE G. SECUNDARIOS	
	Segmento 1 (KP 00 - KP 40.60)	Segmento 2 (KP 40.60 - KP 78.52)		Segmento 1 (KP 00 - KP 40.60)	Segmento 2 (KP 40.60 - KP 78.52)	Segmento 3 (KP 78.52 - KP 136)	Segmento 4 (KP 136 - KP 240)	Segmento 5 (KP 240 - KP 348.8)	Segmento 6 (KP 348.8 - KP 411)	Segmento 7 (KP 411 - KP 485)	Segmento 8 (KP 485 - KP 565)	Segmento 9 (KP 565 - KP 664.9)	Segmento 10 (KP 664.9 - KP 771.4)	Segmento 11 (KP 771.4 - KP 927.94)		Quillabamba KP 00 - KP 47.424	Anta-Cusco Kp 00 - KP 57.388	Mollendo KP 00 - KP 26.517		
Apertura y nivelación				X	X	X	X	X								12.83	X	X		23.48
Desfile de tuberías	X	X	24.86	X	X	X	X	X								6.30	X	X		14.44
Soldadura	X	X	14.57	X	X	X	X	X								4.93	X	X		3.42
Zanjado	X	X	12.25	X	X	X	X									2.41		X		1.00
Bajada de tuberías	X	X	12.15	X	X	X	X									2.35		X		0.24
Tapado de zanjas	X	X	12.13	X	X	X	X									2.35		X		0.24
Pruebas hidráulicas																				
Restauración																				
Pre-comisionado																				
Comisionado																				

Fuente: Concesionario GSP
Elaboración propia

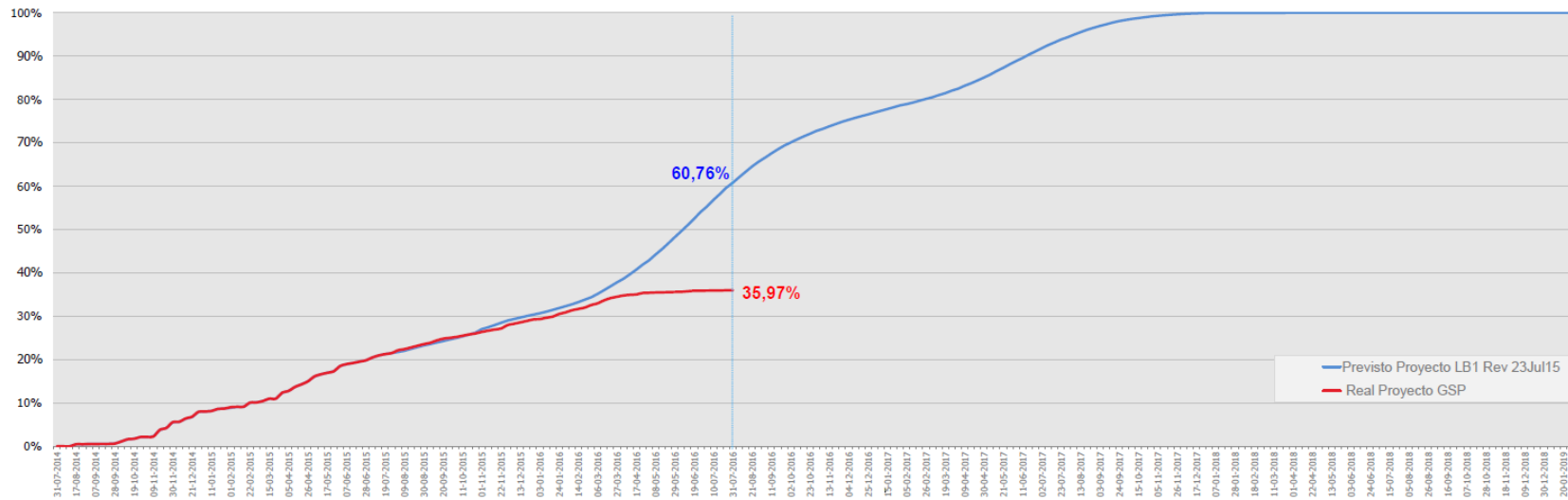
7. CONCLUSIONES

De las actividades de supervisión realizadas en julio al Proyecto GSP, se puede concluir lo siguiente:

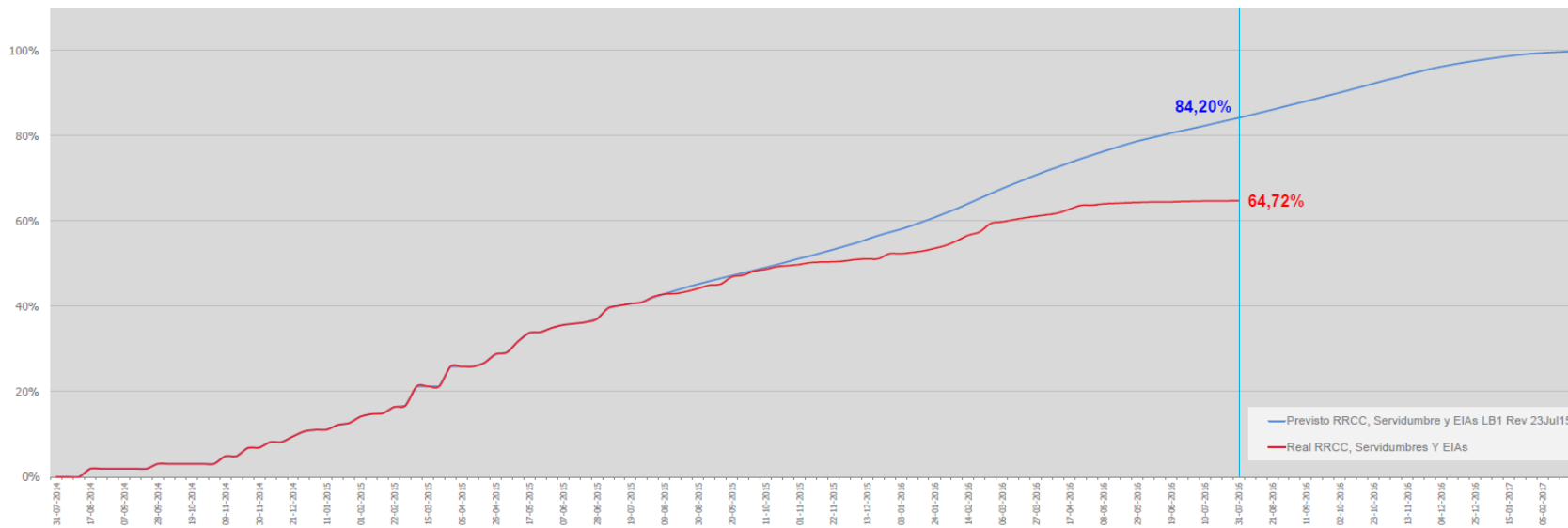
- A la fecha se ha realizado 104 visitas de supervisión, verificándose los aspectos geotécnicos, técnico y seguridad y técnico especial del proyecto.
- Se ha identificado 26 hallazgos (5 del aspecto Geotécnico, 19 del aspecto Técnico y de Seguridad y 2 del aspecto Técnico Especial).
- Debido a que las actividades constructivas se han restringido al Tramo B, se ha reprogramado la supervisión de Osinerghmin, priorizándose la supervisión de las actividades en el Tramo B y la verificación de las actividades de mantenimiento de las obras paralizadas en el Tramo A1 y el Tramo A2.
- Respecto a la restricción de las actividades señalada en el ítem anterior, la supervisión de Osinerghmin ha verificado lo siguiente,
 - ✓ Hay actividades constructivas en el segmento 1 (soldadura, zanjado, bajada de tuberías y tapado, entre otras), y en el segmento 2 (apertura de pista).
 - ✓ En los segmentos 3, 4 y 5 se ha paralizado las actividades constructivas, sólo se realiza el mantenimiento de la infraestructura instalada.
 - ✓ Gasoductos secundarios a Quillabamba y Anta-Cusco: se ha paralizado las actividades constructivas sólo se realiza el mantenimiento de la infraestructura instalada.
 - ✓ En los segmentos 6, 7, 8, 9, 10 y 11 del Tramo A2 aún no se ha iniciado actividades constructivas.
- El avance general del proyecto (35.97%) presenta retraso respecto a lo programado (60.76%), conforme al cronograma aprobado por el Concedente en el año 2015.
- El avance de la actividad Construcción y Montaje del Proyecto GSP (8.29%) está retrasado respecto a lo programado (42.71%), conforme al cronograma aprobado por el Concedente.
- Al mes de julio 2016 se ha realizado 23 reuniones de coordinación con los representantes del Concesionario GSP y del Supervisor de la Ejecución de las Obras Comprometidas (empresa Consorcio Supervisor del Sur).

ANEXOS

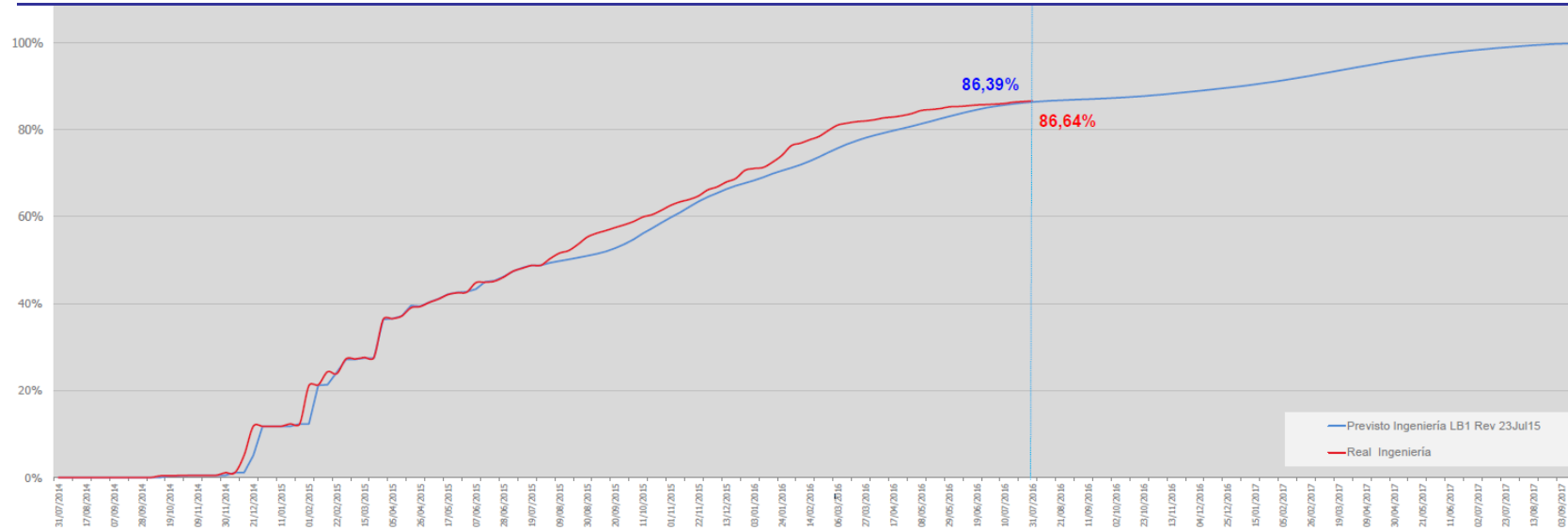
GRÁFICAS DE AVANCE DEL PROYECTO



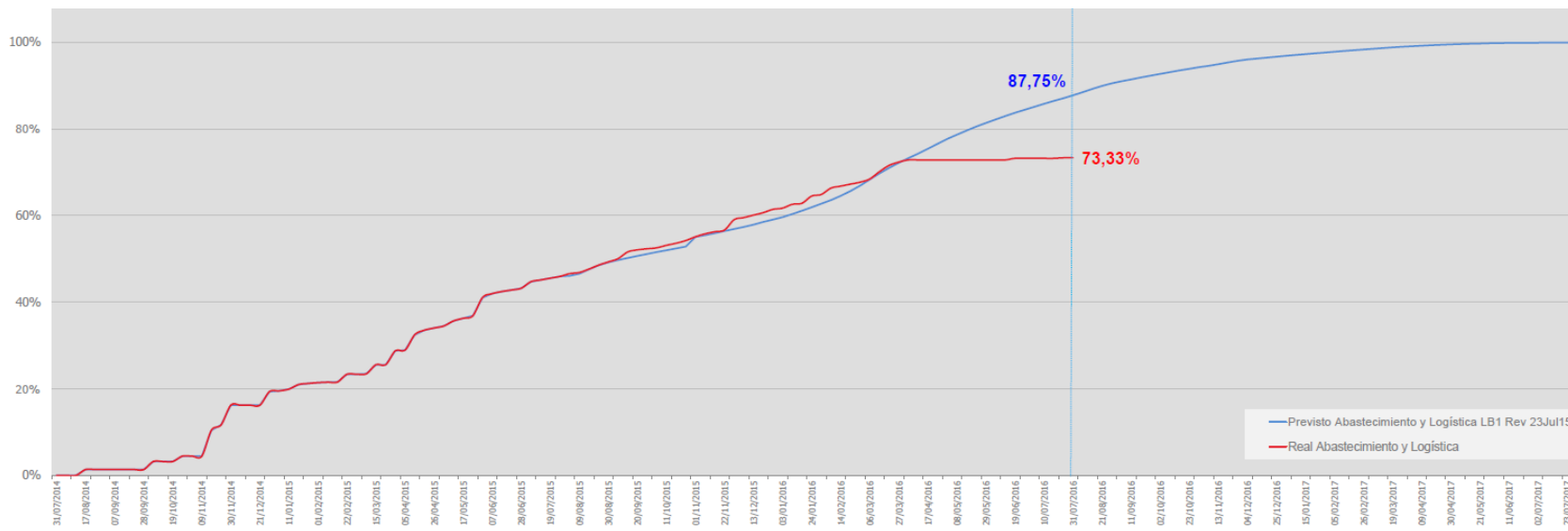
Avance General del Proyecto, al 31.07.2016



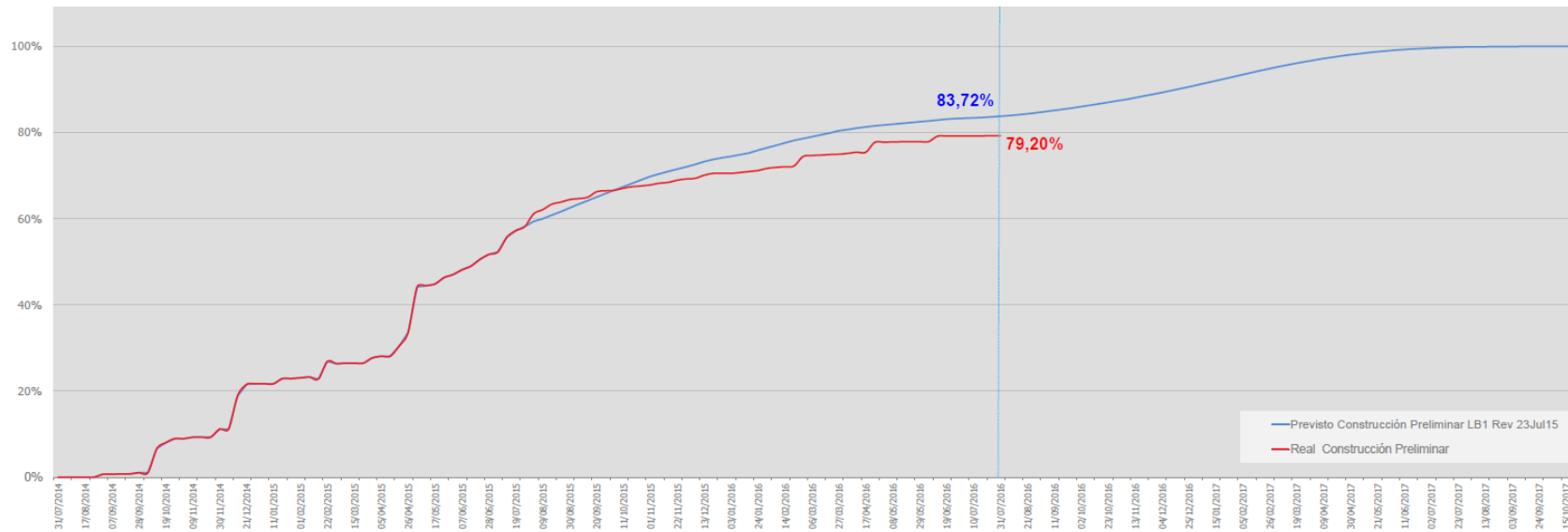
Estado de Avance - Curva de RRCC, Servidumbres, Permisos y EIAs, al 31.07.2016



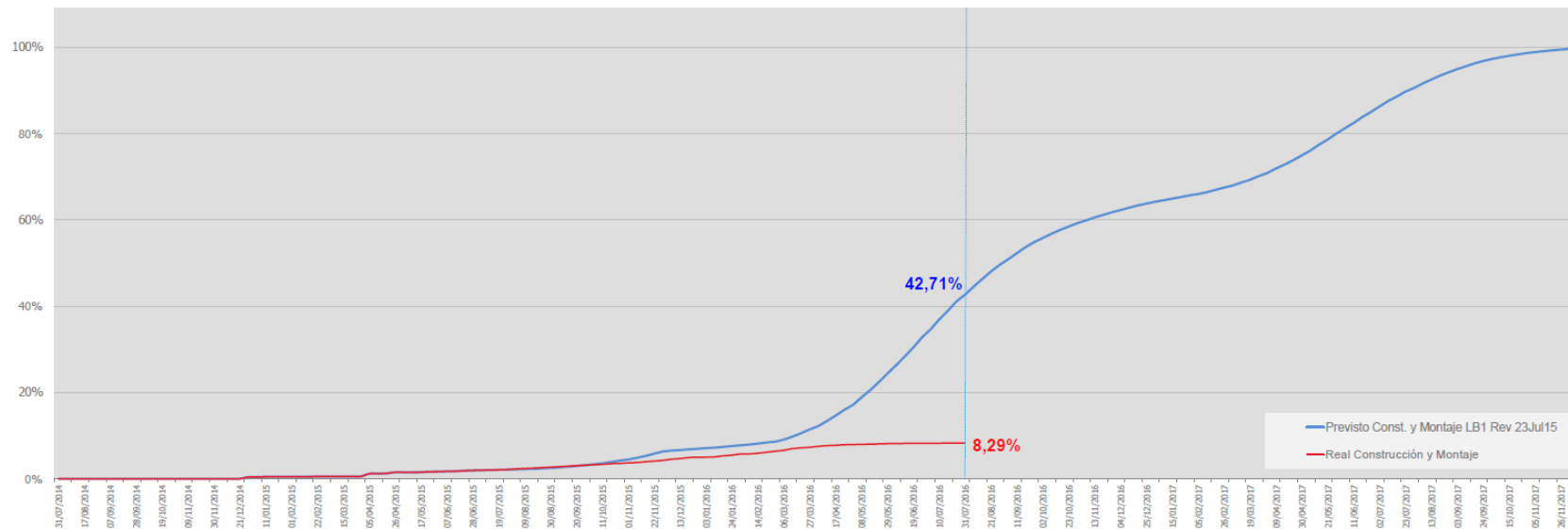
Estado de Avance -
Curva de Ingeniería,
al 31.07.2016



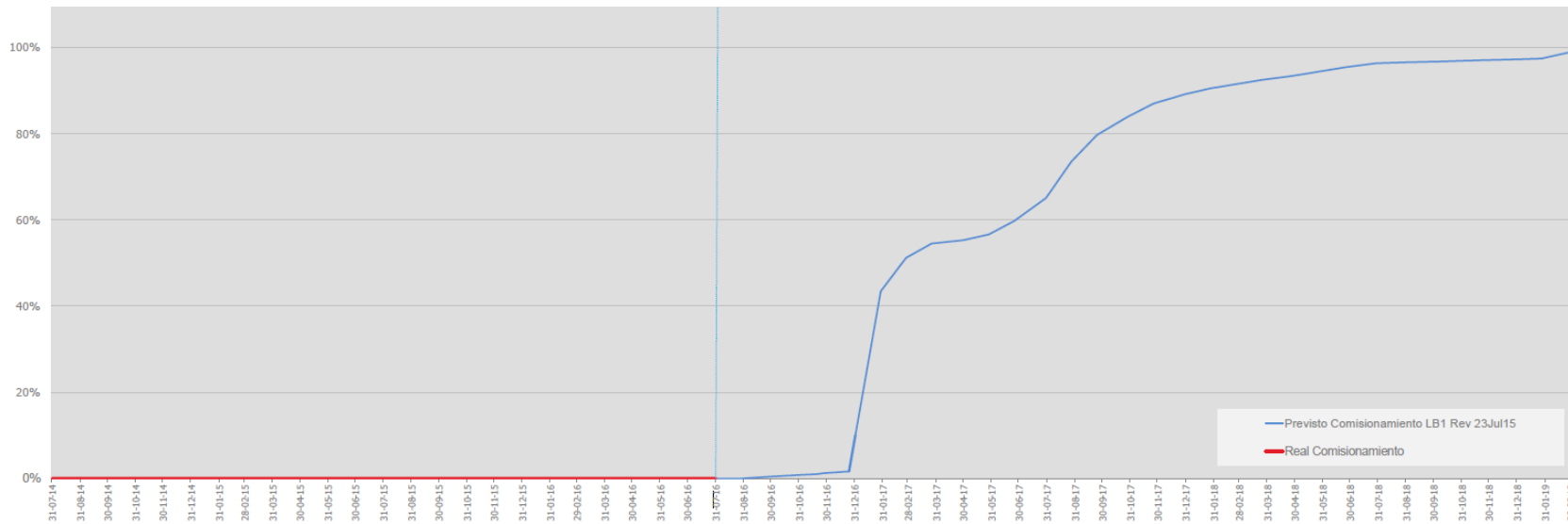
Estado de Avance -
Curva de
Abastecimiento y
Logística,
al 31.07.2016



Estado de Avance - Curva de Construcción Preliminar (accesos, acopios, campamentos), al 31.07.2016.



Estado de Avance - Curva de Construcción y Montaje, al 31.07.2016.



Estado de Avance -
Curva de
Comisionado,
al 31.07.2016

(0% tanto lo real
como lo previsto)

PANEL FOTOGRÁFICO



Tramo B - Segmento 1, KP-0010+000
Transporte de tubería de 32", a través de seis *pipe carriers*, al KP 22+100.



Tramo B - Segmento 1, KP-0011+864. Soldadura de tubería de 32" (unta 11/73).



Tramo B – Segmento 1, KP 16+847. Bajado de la tubería.



Tramo B - Segmento 1, KP 14+396.
Soldadura de la junta J14/33, del cruce de río Capanashiari.



Tramo A1 – Segmento 3, KP-0088+976. Ducto de 32" Ø.



Tramo B – Segmento 1, KP 14+340
Instalación de los ductos de GN y LGN en el río Capanashiari.



Tramo A1 – Segmento 4, KP 92+939. Verificación de la integridad de la tubería soldada



Tramo A1 - Segmento 4
Verificación de los aspectos técnico especiales de la construcción



Tramo B – Segmento 1, KP 19+550
Supervisión de manta termocontraible colocada en la junta de soldadura del ducto de 24" Ø.



Tramo A1 – Gasoducto Secundario Quillabamba, KP 06+000.
Maquinaria de construcción estacionada.



Tramo A1 - Gasoducto Secundario Cusco/Anta, KP 7+305
Verificación de la integridad de tubos en los acopios temporales.



Tramo A1 – Segmento 5, Acopio Acchahuata
Verificación de la integridad de tubos en los acopios

ACTA DE LA REUNIÓN DEL 04.07.2016

Proyecto "Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano" Otorgado al Concesionario Gasoducto Sur Peruano

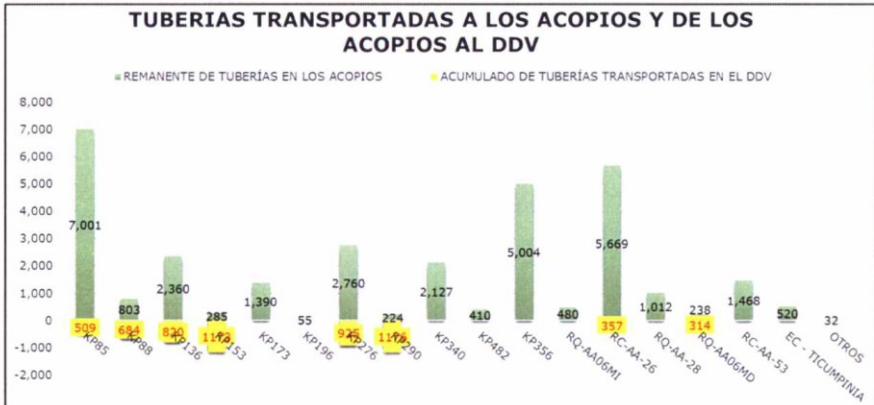
ACTA DE REUNIÓN N° GSP-23

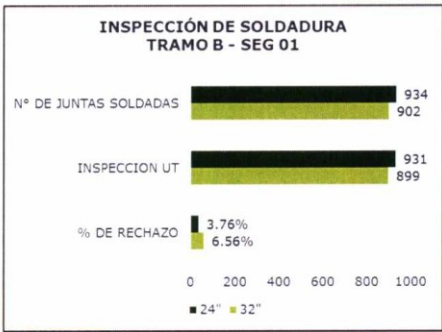
Tipo: Reunión de Coordinación		Fecha / Hora: 04.07.2016 - 15:00 hrs	
Titular: Concesionario Gasoducto Sur Peruano		Lugar: Sala 2 de La DSGN	
Asistentes:			
Por Osinermin:		Por el Consorcio Supervisor del Sur (CSS)	
Por el Concesionario Gasoducto Sur Peruano (Concesionario del GSP)			
– José Unzueta – Virginia Barreda – Javier Melgar – Freddy López – Luis Dediós	– Roger López – Elmer Ricra – Jorge Llerena – José Robles	– José Miguel Lázaro – Jesús de Miguel – Ricardo Castedo	– Nelson Castro – Paty Arteaga
		– Marcelo Renno – Luis Balvin – Diego Weyll – Mauricio Alvarez – Vielka Castellares – Javier San Martín	– Pedro Calmell – Joao Luiz Dos Santos – Adriana Concha. – José Marcelo Mautino
Copia a (adicional a los asistentes): Fidel Amésquita			
Elaborado por: José Unzueta / José Robles			

AGENDA TRATADA

Tema	Acción	Requerimiento / Información																																	
1.	Cumplimiento del Cronograma Luis Balvin	Respecto al cumplimiento de Hitos del Cronograma del Proyecto "Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano" (en adelante, Proyecto), el representante del Concesionario del GSP expuso lo siguiente: <table border="1" style="width: 100%; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th>HITOS</th> <th>FECHA</th> <th>ESTADO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Aprobación de Transferencia de EIA al Gasoducto Sur Peruano</td> <td>12/11/2014</td> <td>Cumplido</td> </tr> <tr> <td>Información de las Características del Gas por el Operador de la Planta de separación de Malvinas (P. Malvinas)</td> <td>17/10/2014</td> <td>Cumplido</td> </tr> <tr> <td>Información de las Características de Líquidos por el Titular de la P. Malvinas</td> <td>28/11/2014</td> <td>Cumplido</td> </tr> <tr> <td>Información de la Presión de Gas en P. Malvinas</td> <td>11/12/2014</td> <td>Cumplido (1)</td> </tr> <tr> <td>Definición de Ubicación y salida a PPC - Estación Compresión</td> <td>01/08/2015</td> <td>Pendiente (2)</td> </tr> <tr> <td>Cierre de acuerdo con titular de la P. Malvinas</td> <td>01/08/2015</td> <td>Pendiente (2)</td> </tr> <tr> <td>Cierre de acuerdo con el concesionario del sistema de transporte(TGP)</td> <td>21/09/2015</td> <td>Pendiente (2)</td> </tr> <tr> <td>Aprobación de los EIA's GS Quillabamba y Cusco</td> <td>30/07/2015</td> <td>Cumplido</td> </tr> <tr> <td>Inicio de la Construcción de las Obras Comprometidas</td> <td>21/05/2015</td> <td>Cumplido</td> </tr> </tbody> </table> <p>(1) El Concesionario informó que la presión del gas a recibir en Planta Malvinas por parte de Pluspetrol (del rango de 27 a 29 barg, pudiendo ser menor según las condiciones operativas), es menor a la señalada en el Contrato (37.5 Barg). Esta diferencia fue comunicada a la DGH mediante Oficio N° 010-2015-GSO-MEM-DT.</p> <p>(2) Estos ítems requieren del cierre de los acuerdos y/o definiciones con otras empresas (Pluspetrol, TGP) y se encuentran en proceso de aprobación</p>	HITOS	FECHA	ESTADO	Aprobación de Transferencia de EIA al Gasoducto Sur Peruano	12/11/2014	Cumplido	Información de las Características del Gas por el Operador de la Planta de separación de Malvinas (P. Malvinas)	17/10/2014	Cumplido	Información de las Características de Líquidos por el Titular de la P. Malvinas	28/11/2014	Cumplido	Información de la Presión de Gas en P. Malvinas	11/12/2014	Cumplido (1)	Definición de Ubicación y salida a PPC - Estación Compresión	01/08/2015	Pendiente (2)	Cierre de acuerdo con titular de la P. Malvinas	01/08/2015	Pendiente (2)	Cierre de acuerdo con el concesionario del sistema de transporte(TGP)	21/09/2015	Pendiente (2)	Aprobación de los EIA's GS Quillabamba y Cusco	30/07/2015	Cumplido	Inicio de la Construcción de las Obras Comprometidas	21/05/2015	Cumplido			
HITOS	FECHA	ESTADO																																	
Aprobación de Transferencia de EIA al Gasoducto Sur Peruano	12/11/2014	Cumplido																																	
Información de las Características del Gas por el Operador de la Planta de separación de Malvinas (P. Malvinas)	17/10/2014	Cumplido																																	
Información de las Características de Líquidos por el Titular de la P. Malvinas	28/11/2014	Cumplido																																	
Información de la Presión de Gas en P. Malvinas	11/12/2014	Cumplido (1)																																	
Definición de Ubicación y salida a PPC - Estación Compresión	01/08/2015	Pendiente (2)																																	
Cierre de acuerdo con titular de la P. Malvinas	01/08/2015	Pendiente (2)																																	
Cierre de acuerdo con el concesionario del sistema de transporte(TGP)	21/09/2015	Pendiente (2)																																	
Aprobación de los EIA's GS Quillabamba y Cusco	30/07/2015	Cumplido																																	
Inicio de la Construcción de las Obras Comprometidas	21/05/2015	Cumplido																																	
2.	Avance FEED y Línea Base Ambiental del Tramo C y de los gasoductos regionales. Luis Balvin	Respecto al avance del Estudio FEED y Línea Base Ambiental del Tramo C y de los gasoductos regionales al 26.06.2016, el representante del Concesionario del GSP expuso lo siguiente: <table border="1" style="width: 100%; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th colspan="2">FEED Y LÍNEA BASE AMBIENTAL de Tramo C y Gasoductos Regionales</th> <th>Avance</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">Gas. Regional Abancay (Apurímac)</td> <td>Ingeniería FEED</td> <td>99%</td> </tr> <tr> <td>Línea Base Ambiental</td> <td>90%</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Gas. Regional Juliaca (Puno)</td> <td>Ingeniería FEED</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>Línea Base Ambiental</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Gas. Regional Arequipa</td> <td>Ingeniería FEED</td> <td>99%</td> </tr> <tr> <td>Línea Base Ambiental</td> <td>90%</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Gas. Regional Moquegua</td> <td>Ingeniería FEED</td> <td>99%</td> </tr> <tr> <td>Línea Base Ambiental</td> <td>90%</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Gas. Regional Tacna</td> <td>Ingeniería FEED</td> <td>99%</td> </tr> <tr> <td>Línea Base Ambiental</td> <td>90%</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Tramo C (*)</td> <td>Ingeniería FEED</td> <td>17%</td> </tr> <tr> <td>Línea Base Ambiental</td> <td>0%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(*) Mediante Oficio N° 683-2016-MEM-DGH, la DGH amplió en un año el plazo para realizar el FEED y el Estudio de LBA. Esta ampliación fue solicitada por el Concesionario debido al estado de emergencia de la zona que comprende el tramo C; y porque requiere el relevamiento de información en campo tanto en temporada húmeda como en temporada seca.</p>	FEED Y LÍNEA BASE AMBIENTAL de Tramo C y Gasoductos Regionales		Avance	Gas. Regional Abancay (Apurímac)	Ingeniería FEED	99%	Línea Base Ambiental	90%	Gas. Regional Juliaca (Puno)	Ingeniería FEED	100%	Línea Base Ambiental	100%	Gas. Regional Arequipa	Ingeniería FEED	99%	Línea Base Ambiental	90%	Gas. Regional Moquegua	Ingeniería FEED	99%	Línea Base Ambiental	90%	Gas. Regional Tacna	Ingeniería FEED	99%	Línea Base Ambiental	90%	Tramo C (*)	Ingeniería FEED	17%	Línea Base Ambiental	0%
FEED Y LÍNEA BASE AMBIENTAL de Tramo C y Gasoductos Regionales		Avance																																	
Gas. Regional Abancay (Apurímac)	Ingeniería FEED	99%																																	
	Línea Base Ambiental	90%																																	
Gas. Regional Juliaca (Puno)	Ingeniería FEED	100%																																	
	Línea Base Ambiental	100%																																	
Gas. Regional Arequipa	Ingeniería FEED	99%																																	
	Línea Base Ambiental	90%																																	
Gas. Regional Moquegua	Ingeniería FEED	99%																																	
	Línea Base Ambiental	90%																																	
Gas. Regional Tacna	Ingeniería FEED	99%																																	
	Línea Base Ambiental	90%																																	
Tramo C (*)	Ingeniería FEED	17%																																	
	Línea Base Ambiental	0%																																	

AGENDA TRATADA																																						
Tema	Acción	Requerimiento / Información																																				
3. Ruta Crítica del Proyecto	Luis Balvin	El representante del Concesionario del GSP señaló las actividades constructivas para los Tramos B y A1 del Proyecto, indicando los avances y las restricciones al 26.06.2016: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Actividad</th> <th>Avance</th> <th>Restricciones</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3">• Tramo B (*)</td> </tr> <tr> <td>Topografía</td> <td>57 Km</td> <td rowspan="6"> <ul style="list-style-type: none"> Obtención de permisos para construcción de acceso y campamento al KP 64 de la línea de Gasoducto. Falta de aprobación de la modificatoria del EIA para componentes auxiliares. La No Conformidad del ITS de la Estación de Compresión Ticumpinia, implicó en la gestión de nueva Modificatoria al EIA. Solicitud del Titular del Sistema Existente de Transporte de Gas - SETG (TGP) de modificación de la ubicación del punto de conexión. Demora en los Acuerdos de Conexión con el titular de Planta de Malvinas (PPC). No obtención del Cierre Financiero. </td> </tr> <tr> <td>Apertura de pista</td> <td>38 Km</td> </tr> <tr> <td>Desfile*</td> <td>37 Km</td> </tr> <tr> <td>Soldadura*</td> <td>22 Km</td> </tr> <tr> <td>Apertura de Zanja</td> <td>18 Km</td> </tr> <tr> <td>Bajada y Tapada</td> <td>18 Km</td> </tr> <tr> <td colspan="3">• Tramo A1</td> </tr> <tr> <td>Topografía</td> <td>252 Km</td> <td rowspan="6"> <ul style="list-style-type: none"> Demora en la Aprobación de la Modificatoria del EIA entre los KP 101 al KP 124 y KP 165 al KP 203, aprobada en 29/01/2016. No Aprobación de la Modificatoria del EIA entre el KP 226 al KP 262 y el KP 328 al KP 347. No obtención del Cierre Financiero </td> </tr> <tr> <td>Apertura de pista</td> <td>109 Km</td> </tr> <tr> <td>Desfile de tuberías</td> <td>59 Km</td> </tr> <tr> <td>Soldadura</td> <td>39 Km</td> </tr> <tr> <td>Apertura de Zanja</td> <td>14 Km</td> </tr> <tr> <td>Bajada y Tapada</td> <td>12 Km</td> </tr> </tbody> </table> <p>(*) En el Tramo B se incluyen los avances del Gasoducto de (32"Ø) y el Poliducto (24"Ø).</p>		Actividad	Avance	Restricciones	• Tramo B (*)			Topografía	57 Km	<ul style="list-style-type: none"> Obtención de permisos para construcción de acceso y campamento al KP 64 de la línea de Gasoducto. Falta de aprobación de la modificatoria del EIA para componentes auxiliares. La No Conformidad del ITS de la Estación de Compresión Ticumpinia, implicó en la gestión de nueva Modificatoria al EIA. Solicitud del Titular del Sistema Existente de Transporte de Gas - SETG (TGP) de modificación de la ubicación del punto de conexión. Demora en los Acuerdos de Conexión con el titular de Planta de Malvinas (PPC). No obtención del Cierre Financiero. 	Apertura de pista	38 Km	Desfile*	37 Km	Soldadura*	22 Km	Apertura de Zanja	18 Km	Bajada y Tapada	18 Km	• Tramo A1			Topografía	252 Km	<ul style="list-style-type: none"> Demora en la Aprobación de la Modificatoria del EIA entre los KP 101 al KP 124 y KP 165 al KP 203, aprobada en 29/01/2016. No Aprobación de la Modificatoria del EIA entre el KP 226 al KP 262 y el KP 328 al KP 347. No obtención del Cierre Financiero 	Apertura de pista	109 Km	Desfile de tuberías	59 Km	Soldadura	39 Km	Apertura de Zanja	14 Km	Bajada y Tapada	12 Km
Actividad	Avance	Restricciones																																				
• Tramo B (*)																																						
Topografía	57 Km	<ul style="list-style-type: none"> Obtención de permisos para construcción de acceso y campamento al KP 64 de la línea de Gasoducto. Falta de aprobación de la modificatoria del EIA para componentes auxiliares. La No Conformidad del ITS de la Estación de Compresión Ticumpinia, implicó en la gestión de nueva Modificatoria al EIA. Solicitud del Titular del Sistema Existente de Transporte de Gas - SETG (TGP) de modificación de la ubicación del punto de conexión. Demora en los Acuerdos de Conexión con el titular de Planta de Malvinas (PPC). No obtención del Cierre Financiero. 																																				
Apertura de pista	38 Km																																					
Desfile*	37 Km																																					
Soldadura*	22 Km																																					
Apertura de Zanja	18 Km																																					
Bajada y Tapada	18 Km																																					
• Tramo A1																																						
Topografía	252 Km	<ul style="list-style-type: none"> Demora en la Aprobación de la Modificatoria del EIA entre los KP 101 al KP 124 y KP 165 al KP 203, aprobada en 29/01/2016. No Aprobación de la Modificatoria del EIA entre el KP 226 al KP 262 y el KP 328 al KP 347. No obtención del Cierre Financiero 																																				
Apertura de pista	109 Km																																					
Desfile de tuberías	59 Km																																					
Soldadura	39 Km																																					
Apertura de Zanja	14 Km																																					
Bajada y Tapada	12 Km																																					
4. Hitos de Avance en la Ruta Crítica	Luis Balvin	El representante del Concesionario del GSP señaló que el estado del avance para el cumplimiento de los Hitos de Avance en la Ruta Crítica, al 26.06.2016, es el siguiente: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th>HITOS DE AVANCE EN LA RUTA CRÍTICA - 24 meses (23.07.2016)</th> <th>Avance</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>85% de Avance en el Desfile de Tubería - Segmento 02 del Tramo B</td> <td>2 %</td> </tr> <tr> <td>80% de Avance en la Bajada y Tapada - Segmento 03 del Tramo A1</td> <td>15%</td> </tr> <tr> <td>80% de Avance en el Desfile de Tubería - Gasoducto Secundario 21, Quillabamba del Tramo A1</td> <td>14%</td> </tr> <tr> <td>75% de Avance en el Desfile de Tubería - Gasoducto Secundario 22, Anta / Cusco del Tramo A1</td> <td>32%</td> </tr> <tr> <td>15% de Avance en la Apertura de Pista - Segmento 06 del Tramo A2</td> <td>0%</td> </tr> </tbody> </table> <p>El Concesionario indicó que el Cronograma de Ejecución de Obras se encuentra en revisión para definir la reprogramación de las actividades constructivas, en función del Cierre Financiero.</p>		HITOS DE AVANCE EN LA RUTA CRÍTICA - 24 meses (23.07.2016)	Avance	85% de Avance en el Desfile de Tubería - Segmento 02 del Tramo B	2 %	80% de Avance en la Bajada y Tapada - Segmento 03 del Tramo A1	15%	80% de Avance en el Desfile de Tubería - Gasoducto Secundario 21, Quillabamba del Tramo A1	14%	75% de Avance en el Desfile de Tubería - Gasoducto Secundario 22, Anta / Cusco del Tramo A1	32%	15% de Avance en la Apertura de Pista - Segmento 06 del Tramo A2	0%																							
HITOS DE AVANCE EN LA RUTA CRÍTICA - 24 meses (23.07.2016)	Avance																																					
85% de Avance en el Desfile de Tubería - Segmento 02 del Tramo B	2 %																																					
80% de Avance en la Bajada y Tapada - Segmento 03 del Tramo A1	15%																																					
80% de Avance en el Desfile de Tubería - Gasoducto Secundario 21, Quillabamba del Tramo A1	14%																																					
75% de Avance en el Desfile de Tubería - Gasoducto Secundario 22, Anta / Cusco del Tramo A1	32%																																					
15% de Avance en la Apertura de Pista - Segmento 06 del Tramo A2	0%																																					
5. Negociación de las Servidumbres	Luis Balvin	El representante del Concesionario del GSP señaló lo siguiente respecto al estado del proceso de negociación de los City Gates: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th>Instalación</th> <th>Propietario /poseionario</th> <th>Estado</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>City Gate Anta</td> <td>Comunidad Campesina Juan Velasco Alvarado</td> <td>En Asamblea Comunal del 12.06.2016, la Comunidad lanzó una contra propuesta al monto de servidumbres alcanzado. La Comunidad indicará una nueva fecha de Asamblea para definir monto de servidumbres a negociar.</td> </tr> <tr> <td>City Gate Cusco</td> <td>Comunidad Campesina de Poroy</td> <td>A la espera de que la Comunidad indique fecha para la Asamblea Comunal de ratificación de propuesta económica.</td> </tr> <tr> <td>City Gate Quillabamba</td> <td>Yony Huamán Mendoza Sector Media Luna</td> <td>Contrato formalizado</td> </tr> <tr> <td>Estación Compresora</td> <td>Feliciano y Humberto Dueñas Parqui</td> <td>Contrato formalizado</td> </tr> </tbody> </table> <p>Asimismo, el Concesionario señaló el siguiente avance en el proceso de negociación y liberación para los Tramos B y A1:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th>ESTADO</th> <th>EXPEDIENTES</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>En negociación</td> <td>54</td> <td>2,42%</td> </tr> <tr> <td>Acuerdo de campo</td> <td>26</td> <td>1,20%</td> </tr> <tr> <td>Con contrato</td> <td>2125</td> <td>96,38%</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>2205</td> <td>100%</td> </tr> </tbody> </table> <p>GSP ha ingresado 939 expedientes por mesa de partes de Osinergmin, correspondientes a los acuerdos celebrados con los propietarios de predios, en los cuales no se incluyen poseionarios.</p>		Instalación	Propietario /poseionario	Estado	City Gate Anta	Comunidad Campesina Juan Velasco Alvarado	En Asamblea Comunal del 12.06.2016, la Comunidad lanzó una contra propuesta al monto de servidumbres alcanzado. La Comunidad indicará una nueva fecha de Asamblea para definir monto de servidumbres a negociar.	City Gate Cusco	Comunidad Campesina de Poroy	A la espera de que la Comunidad indique fecha para la Asamblea Comunal de ratificación de propuesta económica.	City Gate Quillabamba	Yony Huamán Mendoza Sector Media Luna	Contrato formalizado	Estación Compresora	Feliciano y Humberto Dueñas Parqui	Contrato formalizado	ESTADO	EXPEDIENTES	PORCENTAJE	En negociación	54	2,42%	Acuerdo de campo	26	1,20%	Con contrato	2125	96,38%	TOTAL	2205	100%					
Instalación	Propietario /poseionario	Estado																																				
City Gate Anta	Comunidad Campesina Juan Velasco Alvarado	En Asamblea Comunal del 12.06.2016, la Comunidad lanzó una contra propuesta al monto de servidumbres alcanzado. La Comunidad indicará una nueva fecha de Asamblea para definir monto de servidumbres a negociar.																																				
City Gate Cusco	Comunidad Campesina de Poroy	A la espera de que la Comunidad indique fecha para la Asamblea Comunal de ratificación de propuesta económica.																																				
City Gate Quillabamba	Yony Huamán Mendoza Sector Media Luna	Contrato formalizado																																				
Estación Compresora	Feliciano y Humberto Dueñas Parqui	Contrato formalizado																																				
ESTADO	EXPEDIENTES	PORCENTAJE																																				
En negociación	54	2,42%																																				
Acuerdo de campo	26	1,20%																																				
Con contrato	2125	96,38%																																				
TOTAL	2205	100%																																				

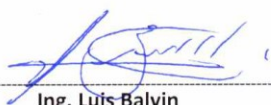
AGENDA TRATADA																																																									
	Tema	Acción	Requerimiento / Información																																																						
6.	Actividades ejecutadas para asegurar la integridad de los ductos durante la etapa de concentración de las actividades constructivas en el Tramo B.	Luis Balvin	<p>El representante del Concesionario del GSP manifestó que el avance de las actividades planificadas para asegurar la integridad de los ductos durante la etapa de concentración de las actividades constructivas en el Tramo B y restricción de actividades constructivas en el tramo A1 es el siguiente:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Ubicación / frente</th> <th>Fecha</th> <th>% Avance Junio(*)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Pucallpa</td><td>20/06/2016</td><td>100%</td></tr> <tr><td>Callao</td><td>24/06/2016</td><td>100%</td></tr> <tr><td>Puerto de Matarani</td><td>30/06/2016</td><td>100%</td></tr> <tr><td>Estación Compresora Timcupinia</td><td>06/07/2016</td><td>---</td></tr> <tr><td>Ramal 22: Gasoducto Secundario Anta-Cusco (Ducto)</td><td>15, 16, 17 /06/2016</td><td>92.8%</td></tr> <tr><td>Ramal 22: Gasoducto Secundario Anta-Cusco (acopios)</td><td>15, 16, 17 /06/2016</td><td>100%</td></tr> <tr><td>Ramal 21: Gasoducto Secundario Quillabamba(Ducto)</td><td>21 a 24/06/2016</td><td>85.7%</td></tr> <tr><td>Ramal 21: Gasoducto Secundario Quillabamba (acopios)</td><td>21 a 24/06/2016</td><td>100%</td></tr> <tr><td>Seguimiento a los segmentos 3 y 4 (Ducto: KP 111 al KP 162)</td><td>21 a 24/06/2016</td><td>89%</td></tr> <tr><td>Seguimiento a los segmentos 3 y 4 (acopios)</td><td rowspan="2">27/06 a 29/06/2016</td><td rowspan="2">97%</td></tr> <tr><td>Seguimiento a los segmentos 2 y 3 (KP 73 al KP 96 y acopios)</td></tr> <tr><td>Seguimiento al segmento 5 (Ducto)</td><td>21 a 24/06/2016</td><td>80.9%</td></tr> <tr><td>Seguimiento al segmento 5 (acopios)</td><td>15, 16, 17 /06/2016</td><td>81.2%</td></tr> </tbody> </table> <p>(*) Porcentaje de avance de las acciones que realizará el Concesionario para preservar la integridad de los ductos durante el periodo en el cual las actividades se encuentren restringidas, según lo comunicado a Osinergmin mediante Expediente N° 201600049960.</p>	Ubicación / frente	Fecha	% Avance Junio(*)	Pucallpa	20/06/2016	100%	Callao	24/06/2016	100%	Puerto de Matarani	30/06/2016	100%	Estación Compresora Timcupinia	06/07/2016	---	Ramal 22: Gasoducto Secundario Anta-Cusco (Ducto)	15, 16, 17 /06/2016	92.8%	Ramal 22: Gasoducto Secundario Anta-Cusco (acopios)	15, 16, 17 /06/2016	100%	Ramal 21: Gasoducto Secundario Quillabamba(Ducto)	21 a 24/06/2016	85.7%	Ramal 21: Gasoducto Secundario Quillabamba (acopios)	21 a 24/06/2016	100%	Seguimiento a los segmentos 3 y 4 (Ducto: KP 111 al KP 162)	21 a 24/06/2016	89%	Seguimiento a los segmentos 3 y 4 (acopios)	27/06 a 29/06/2016	97%	Seguimiento a los segmentos 2 y 3 (KP 73 al KP 96 y acopios)	Seguimiento al segmento 5 (Ducto)	21 a 24/06/2016	80.9%	Seguimiento al segmento 5 (acopios)	15, 16, 17 /06/2016	81.2%														
Ubicación / frente	Fecha	% Avance Junio(*)																																																							
Pucallpa	20/06/2016	100%																																																							
Callao	24/06/2016	100%																																																							
Puerto de Matarani	30/06/2016	100%																																																							
Estación Compresora Timcupinia	06/07/2016	---																																																							
Ramal 22: Gasoducto Secundario Anta-Cusco (Ducto)	15, 16, 17 /06/2016	92.8%																																																							
Ramal 22: Gasoducto Secundario Anta-Cusco (acopios)	15, 16, 17 /06/2016	100%																																																							
Ramal 21: Gasoducto Secundario Quillabamba(Ducto)	21 a 24/06/2016	85.7%																																																							
Ramal 21: Gasoducto Secundario Quillabamba (acopios)	21 a 24/06/2016	100%																																																							
Seguimiento a los segmentos 3 y 4 (Ducto: KP 111 al KP 162)	21 a 24/06/2016	89%																																																							
Seguimiento a los segmentos 3 y 4 (acopios)	27/06 a 29/06/2016	97%																																																							
Seguimiento a los segmentos 2 y 3 (KP 73 al KP 96 y acopios)																																																									
Seguimiento al segmento 5 (Ducto)	21 a 24/06/2016	80.9%																																																							
Seguimiento al segmento 5 (acopios)	15, 16, 17 /06/2016	81.2%																																																							
7.	Supervisión de suministros	José Miguel Lázaro	<p>El representante de la empresa CSS manifestó que al 26.06.2016, el estado de la supervisión de suministros es el siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> Logística de las tuberías <ul style="list-style-type: none"> - De los 7,292 tubos movilizados a Ticumpinia, 4,179 se han transportado a los acopios temporales del DdV. - De los 54,423 tubos desembarcados en el Puerto de Matarani, se ha despachado 38,047 (no ha habido variación respecto al mes anterior). - La distribución de la tubería transportada a los acopios, del Puerto Matarani, es expuesta en el siguiente gráfico: <div style="text-align: center;">  <p>TUBERIAS TRANSPORTADAS A LOS ACOPIOS Y DE LOS ACOPIOS AL DDV</p> <p>■ REMANENTE DE TUBERÍAS EN LOS ACOPIOS ■ ACUMULADO DE TUBERÍAS TRANSPORTADAS EN EL DDV</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Estación / Categoría</th> <th>Remanente (Verde)</th> <th>Acumulado (Amarillo)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>KP85</td><td>7,001</td><td>509</td></tr> <tr><td>KP88</td><td>803</td><td>684</td></tr> <tr><td>KP136</td><td>2,360</td><td>820</td></tr> <tr><td>KP153</td><td>285</td><td>1,142</td></tr> <tr><td>KP173</td><td>1,390</td><td>55</td></tr> <tr><td>KP196</td><td>55</td><td>925</td></tr> <tr><td>KP276</td><td>2,760</td><td>224</td></tr> <tr><td>KP340</td><td>2,127</td><td>1,172</td></tr> <tr><td>KP482</td><td>410</td><td>0</td></tr> <tr><td>KP356</td><td>5,004</td><td>480</td></tr> <tr><td>RQ-AA06MI</td><td>5,669</td><td>357</td></tr> <tr><td>RQ-AA-26</td><td>1,012</td><td>0</td></tr> <tr><td>RQ-AA-38</td><td>238</td><td>314</td></tr> <tr><td>RQ-AA06MD</td><td>1,466</td><td>0</td></tr> <tr><td>RC-AA-53</td><td>520</td><td>0</td></tr> <tr><td>EC - TICUMPINIA</td><td>32</td><td>0</td></tr> <tr><td>OTROS</td><td>0</td><td>0</td></tr> </tbody> </table> </div> <ul style="list-style-type: none"> Supervisión de la calidad de la tubería <p>El avance en la inspección de la calidad de la tubería, por acopios, no presenta variación respecto al mes anterior.</p> 	Estación / Categoría	Remanente (Verde)	Acumulado (Amarillo)	KP85	7,001	509	KP88	803	684	KP136	2,360	820	KP153	285	1,142	KP173	1,390	55	KP196	55	925	KP276	2,760	224	KP340	2,127	1,172	KP482	410	0	KP356	5,004	480	RQ-AA06MI	5,669	357	RQ-AA-26	1,012	0	RQ-AA-38	238	314	RQ-AA06MD	1,466	0	RC-AA-53	520	0	EC - TICUMPINIA	32	0	OTROS	0	0
Estación / Categoría	Remanente (Verde)	Acumulado (Amarillo)																																																							
KP85	7,001	509																																																							
KP88	803	684																																																							
KP136	2,360	820																																																							
KP153	285	1,142																																																							
KP173	1,390	55																																																							
KP196	55	925																																																							
KP276	2,760	224																																																							
KP340	2,127	1,172																																																							
KP482	410	0																																																							
KP356	5,004	480																																																							
RQ-AA06MI	5,669	357																																																							
RQ-AA-26	1,012	0																																																							
RQ-AA-38	238	314																																																							
RQ-AA06MD	1,466	0																																																							
RC-AA-53	520	0																																																							
EC - TICUMPINIA	32	0																																																							
OTROS	0	0																																																							

AGENDA TRATADA																																																																																					
Tema	Acción	Requerimiento / Información																																																																																			
8.	Supervisión de los Estudios de Ingeniería	José Miguel Lázaro	<p>El representante del Supervisor de la Ejecución de las Obras Comprometidas (empresa Consorcio Supervisor del Sur, en adelante: CSS) manifestó que al 26.06.2016, el estado de la supervisión de los estudios de ingeniería básica y de detalle es el siguiente:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th></th> <th>Por emitir</th> <th>En revisión</th> <th>Vistos</th> <th>Resometer</th> <th>Aprobados con comentarios</th> <th>Aprobados</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">GLOBAL</td> <td>Unid</td> <td>1.798</td> <td>108</td> <td>597</td> <td>353</td> <td>637</td> <td>2.514</td> <td>6.007(*)</td> </tr> <tr> <td>%</td> <td>30%</td> <td>2%</td> <td>10%</td> <td>6%</td> <td>10%</td> <td>42%</td> <td>100%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(*) Esta cantidad se ha actualizado en consideración a la revisión y ajuste del número de documentos.</p>			Por emitir	En revisión	Vistos	Resometer	Aprobados con comentarios	Aprobados	Total	GLOBAL	Unid	1.798	108	597	353	637	2.514	6.007(*)	%	30%	2%	10%	6%	10%	42%	100%																																																								
		Por emitir	En revisión	Vistos	Resometer	Aprobados con comentarios	Aprobados	Total																																																																													
GLOBAL	Unid	1.798	108	597	353	637	2.514	6.007(*)																																																																													
	%	30%	2%	10%	6%	10%	42%	100%																																																																													
9.	Supervisión de la construcción	José Miguel Lázaro	<p>El representante del CSS manifestó que al 26.06.2016 la actividad de soldadura para el Segmento 1 del Tramo B se ha desarrollado según la siguiente gráfica:</p>  <p>Cabe indicar que no ha habido avance en los demás segmentos del Proyecto GSP.</p>																																																																																		
10.	Avance Constructivo	José Miguel Lázaro	<p>El representante de la empresa CSS manifestó que al 26.06.2016, el avance constructivo, en Km, es el siguiente:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">Actividad</th> <th colspan="4">Tramo B</th> <th colspan="6">Tramo A1</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Segmento 1</th> <th colspan="2">Segmento 2</th> <th colspan="2">Segmento 3</th> <th rowspan="2">Segmento 4</th> <th rowspan="2">Segmento 5</th> <th rowspan="2">Ramal Quillabamba</th> <th rowspan="2">Ramal Anta Cusco</th> </tr> <tr> <th>LGN</th> <th>GN</th> <th>LGN</th> <th>GN</th> <th>KP 78 a 95</th> <th>128 a 135</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Apertura de pista</td> <td>31.32</td> <td></td> <td>6.83</td> <td></td> <td>20.84(*)</td> <td>7.12</td> <td>28.79</td> <td>22.53</td> <td>7.90</td> <td>21.97</td> </tr> <tr> <td>Desfile de tuberías</td> <td>19.69</td> <td>16.19</td> <td>0.18</td> <td>0.61</td> <td>8.72</td> <td>5.80</td> <td>18.31</td> <td>8.27</td> <td>3.64</td> <td>14.72</td> </tr> <tr> <td>Soldadura</td> <td>11.07</td> <td>10.88</td> <td>0.07</td> <td>0.07</td> <td>7.00</td> <td>4.98</td> <td>17.45</td> <td>4.75</td> <td>0.09</td> <td>4.26</td> </tr> <tr> <td>Apertura de zanja</td> <td>9.37</td> <td>8.67</td> <td>0.07</td> <td>0.07</td> <td>0.70</td> <td>4.88</td> <td>6.74</td> <td></td> <td></td> <td>1.28</td> </tr> <tr> <td>Bajado y tapado</td> <td>9.30</td> <td>8.53</td> <td>0.07</td> <td>0.07</td> <td>0.39</td> <td>4.80</td> <td>6.74</td> <td></td> <td></td> <td>0.31</td> </tr> </tbody> </table> <p>(*) Incluye el avance entre el KP 111 a 115</p>	Actividad	Tramo B				Tramo A1						Segmento 1		Segmento 2		Segmento 3		Segmento 4	Segmento 5	Ramal Quillabamba	Ramal Anta Cusco	LGN	GN	LGN	GN	KP 78 a 95	128 a 135	Apertura de pista	31.32		6.83		20.84(*)	7.12	28.79	22.53	7.90	21.97	Desfile de tuberías	19.69	16.19	0.18	0.61	8.72	5.80	18.31	8.27	3.64	14.72	Soldadura	11.07	10.88	0.07	0.07	7.00	4.98	17.45	4.75	0.09	4.26	Apertura de zanja	9.37	8.67	0.07	0.07	0.70	4.88	6.74			1.28	Bajado y tapado	9.30	8.53	0.07	0.07	0.39	4.80	6.74			0.31
Actividad	Tramo B				Tramo A1																																																																																
	Segmento 1		Segmento 2		Segmento 3		Segmento 4	Segmento 5	Ramal Quillabamba	Ramal Anta Cusco																																																																											
	LGN	GN	LGN	GN	KP 78 a 95	128 a 135																																																																															
Apertura de pista	31.32		6.83		20.84(*)	7.12	28.79	22.53	7.90	21.97																																																																											
Desfile de tuberías	19.69	16.19	0.18	0.61	8.72	5.80	18.31	8.27	3.64	14.72																																																																											
Soldadura	11.07	10.88	0.07	0.07	7.00	4.98	17.45	4.75	0.09	4.26																																																																											
Apertura de zanja	9.37	8.67	0.07	0.07	0.70	4.88	6.74			1.28																																																																											
Bajado y tapado	9.30	8.53	0.07	0.07	0.39	4.80	6.74			0.31																																																																											
11.	Supervisión del cumplimiento del Cronograma	José Miguel Lázaro	<p>El representante de la empresa CSS manifestó que al 26.06.2016, el avance del Proyecto GSP es el siguiente:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>NOMBRE</th> <th>Peso (%)</th> <th>Avance Real Acum. (%)</th> <th>Avance Prev. Acum. (%)</th> <th>SPI</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>GASODUCTO SUR PERUANO</td> <td></td> <td>35.85%</td> <td>54.02%</td> <td>0.66</td> </tr> <tr> <td>RRCC, Servidumbres, EIAs, permisos y modificatorias</td> <td>6.4%</td> <td>64,53</td> <td>81,19</td> <td>0,79</td> </tr> <tr> <td>Ingeniería</td> <td>1.7%</td> <td>85,79</td> <td>85,04</td> <td>1,01</td> </tr> <tr> <td>Abastecimiento y Logística</td> <td>25.2%</td> <td>73,21</td> <td>84,42</td> <td>0,87</td> </tr> <tr> <td>Construcción Preliminar - Accesos / Acopios / Campamentos</td> <td>9.0%</td> <td>79,13</td> <td>83,19</td> <td>0,95</td> </tr> <tr> <td>Construcción y Montaje</td> <td>56.6%</td> <td>8,20</td> <td>32,76</td> <td>0,25</td> </tr> <tr> <td>Comisionamiento</td> <td>1.0%</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> </tr> </tbody> </table> <p>El SPI por segmento, al 26.06.2016 (semana 101 del proyecto) es el siguiente:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Actividad</th> <th colspan="4">Tramo B</th> <th colspan="4">Tramo A1</th> </tr> <tr> <th>Estación Compresión</th> <th>Segmento 1</th> <th>Segmento 2</th> <th>Segmento 3</th> <th>Segmento 4</th> <th>Segmento 5</th> <th>Ramal Quillabamba</th> <th>Ramal Anta Cusco</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SPI (*)</td> <td>0.66</td> <td>0.53</td> <td>0.13</td> <td>0.27</td> <td>0.25</td> <td>0.11</td> <td>0.09</td> <td>0.17</td> </tr> <tr> <td>Comentario</td> <td>Retrasado</td> <td>Retrasado</td> <td>Retrasado</td> <td>Retrasado</td> <td>Retrasado</td> <td>Retrasado</td> <td>Retrasado</td> <td>Retrasado</td> </tr> </tbody> </table> <p>(*) El Índice de Desempeño del Cronograma (SPI por sus siglas en inglés) relaciona lo planificado con lo ejecutado. Si el SPI es menor a 1, el proyecto presenta retraso.</p>	NOMBRE	Peso (%)	Avance Real Acum. (%)	Avance Prev. Acum. (%)	SPI	GASODUCTO SUR PERUANO		35.85%	54.02%	0.66	RRCC, Servidumbres, EIAs, permisos y modificatorias	6.4%	64,53	81,19	0,79	Ingeniería	1.7%	85,79	85,04	1,01	Abastecimiento y Logística	25.2%	73,21	84,42	0,87	Construcción Preliminar - Accesos / Acopios / Campamentos	9.0%	79,13	83,19	0,95	Construcción y Montaje	56.6%	8,20	32,76	0,25	Comisionamiento	1.0%	0.00	0.00	0.00	Actividad	Tramo B				Tramo A1				Estación Compresión	Segmento 1	Segmento 2	Segmento 3	Segmento 4	Segmento 5	Ramal Quillabamba	Ramal Anta Cusco	SPI (*)	0.66	0.53	0.13	0.27	0.25	0.11	0.09	0.17	Comentario	Retrasado	Retrasado	Retrasado	Retrasado	Retrasado	Retrasado	Retrasado	Retrasado							
NOMBRE	Peso (%)	Avance Real Acum. (%)	Avance Prev. Acum. (%)	SPI																																																																																	
GASODUCTO SUR PERUANO		35.85%	54.02%	0.66																																																																																	
RRCC, Servidumbres, EIAs, permisos y modificatorias	6.4%	64,53	81,19	0,79																																																																																	
Ingeniería	1.7%	85,79	85,04	1,01																																																																																	
Abastecimiento y Logística	25.2%	73,21	84,42	0,87																																																																																	
Construcción Preliminar - Accesos / Acopios / Campamentos	9.0%	79,13	83,19	0,95																																																																																	
Construcción y Montaje	56.6%	8,20	32,76	0,25																																																																																	
Comisionamiento	1.0%	0.00	0.00	0.00																																																																																	
Actividad	Tramo B				Tramo A1																																																																																
	Estación Compresión	Segmento 1	Segmento 2	Segmento 3	Segmento 4	Segmento 5	Ramal Quillabamba	Ramal Anta Cusco																																																																													
SPI (*)	0.66	0.53	0.13	0.27	0.25	0.11	0.09	0.17																																																																													
Comentario	Retrasado	Retrasado	Retrasado	Retrasado	Retrasado	Retrasado	Retrasado	Retrasado																																																																													

AGENDA TRATADA			
	Tema	Acción	Requerimiento / Información
12.	Seguimiento de Observaciones	José Miguel Lázaro	<ul style="list-style-type: none"> El representante de la empresa CSS manifestó que en el periodo de mayo no se detectaron Observaciones y se cerraron 2. En total se registran 52 observaciones, de las cuales 21 continúan abiertas. Respecto a las No Conformidades, se señaló que en el periodo de mayo no se detectaron No Conformidades y se cerraron 2. En total se registran 33 No conformidades, de las cuales 6 permanecen abiertas.
13.	Acceso a repositorio	Luis Balvin	Respecto al acceso al repositorio de información actualizada, solicitado por Osinerghmin mediante Oficio N° 229-2016-OS-DSGN, GSP comunicó que aún no está en posibilidad de confirmar la habilitación de dicho repositorio, debido a las restricciones señaladas en la Carta N° 0039-2016-GSP-OSINERGHMIN-DT.
14.	Próxima reunión	Humberto Knell / Luis Balvin	Se acordó que la próxima reunión se realizará el lunes 08.08.2016, a las 15:00 horas, en el Auditorio de Osinerghmin.

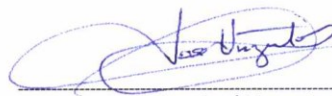
Osinerghmin y el Concesionario Gasoducto Sur Peruano confirman que esta Acta es verdadera y corresponde a lo realmente tratado durante el desarrollo de la reunión realizada.

Esta Acta será incluida en los archivos de Osinerghmin como una evidencia de lo tratado en ésta reunión, a menos que se reciba una objeción escrita de alguna de las Partes dentro de los siete (7) días calendario de la fecha de emisión del presente reporte.



Ing. Luis Balvin

Por el Concesionario Gasoducto Sur Peruano



Ing. José Unzueta

Por Osinerghmin