

GERENCIA DE FISCALIZACIÓN DE GAS NATURAL

Proyecto:
**“Mejoras a la Seguridad Energética del País
y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano”**



INFORME DE SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN
Periodo: Setiembre 2015

Informe de Supervisión y Fiscalización del Proyecto: “Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano”

Periodo: Setiembre 2015

ÍNDICE

RESUMEN EJECUTIVO	3
1. OBJETIVOS Y ALCANCE DEL INFORME	4
2. RESUMEN DEL PROYECTO	4
3. ESTADO DEL CUMPLIMIENTO DE HITOS	6
4. PLAN DE TRABAJO Y CRONOGRAMA DEL PROYECTO	7
5. SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DEL PROYECTO	10
5.1. MODELO DE LA SUPERVISIÓN DE OSINERGHMIN	10
5.2. TEMAS DE LA SUPERVISIÓN DE OSINERGHMIN	10
5.3. VISITAS DE SUPERVISIÓN	11
5.4. RESULTADOS DE LAS VISITAS DE SUPERVISIÓN	12
5.5. REUNIONES CON EL CONCESIONARIO	13
6. AVANCE DEL PROYECTO	13
6.1. AVANCE ACUMULADO DEL PROYECTO	13
6.2. AVANCE DE LA CONSTRUCCIÓN	14
6.3. DISTRIBUCIÓN DE LA TUBERÍA	14
6.4. AVANCE DE LOS TRABAJOS PRELIMINARES	16
7. CONCLUSIONES	17
ANEXOS	18
GRÁFICOS DE AVANCE DEL PROYECTO	19
PANEL FOTOGRÁFICO	21
ACTA DE LA REUNIÓN DEL 14.09.2015	27

Informe de Supervisión y Fiscalización del Proyecto: “Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano”

RESUMEN EJECUTIVO

En este informe se reportan las actividades de setiembre 2015 realizadas por el Área encargada de la Supervisión del Proyecto Gasoducto Sur Peruano (SGSP) y la Asesoría Técnica (ATGN) de la Gerencia de Fiscalización de Gas Natural (GFGN) para la supervisión y fiscalización del Proyecto “Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano”, así como los avances del proyecto.

La fecha de inicio de la construcción del GSP es el 21.05.2015, al 27.09.2015, el avance total del proyecto es 25.00%, el cual se encuentra ligeramente adelantado respecto a lo programado (24.83%). El avance de la construcción es 3.14%. Cabe indicar que la actividad de soldadura se inició el 29.08.2015.

La supervisión de Osinergmin ha inspeccionado los accesos y acopios en campo, habiendo realizado a la fecha de elaboración de este informe 28 visitas de supervisión. Asimismo, el equipo responsable de la supervisión del proyecto se reúne con una frecuencia mensual con los representantes del Concesionario del GSP y del Supervisor de la Ejecución de las Obras Comprometidas (empresa Consorcio Supervisor del Sur), habiéndose realizado a la fecha 12 reuniones de coordinación.

A septiembre 2015, se presenta actividad constructiva en el Segmento 1 (KP 0 al KP 40+600) y Segmento 2 (KP 40+600 al KP 78+520) del Tramo B, así como en el Segmento 3 (KP 78+520 al KP 136+000), Segmento 4 (KP 136 al KP 240) y Segmento 5 (KP 240 al KP 348.8), del Tramo A1 por lo cual la supervisión se focalizará en estas zonas.

Informe de Supervisión y Fiscalización del Proyecto: “Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano”

Periodo: Setiembre 2015

1. OBJETIVOS Y ALCANCE DEL INFORME

Este Informe tiene por objetivo reportar las actividades realizadas por el área a cargo de la Supervisión del Proyecto “Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano”, así como presentar los avances de la construcción del Proyecto GSP (GSP).

El alcance de este informe se limita a las actividades de supervisión realizadas durante el mes de setiembre de 2015, así como a los avances constructivos a dicho mes.

2. RESUMEN DEL PROYECTO

El proyecto “Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano” (en adelante, Proyecto) tiene por objetivos: garantizar la seguridad energética, al brindar redundancia a los actuales ductos localizados en la selva baja, y promover la masificación del Gas Natural en el sur del país.

Los datos generales de la concesión del Proyecto son los siguientes:

- Titular : Concesionario Gasoducto Sur Peruano Transportadora de Gas (Concesionario GSP)
- Fecha de Adjudicación : 30.06.2014 (la firma de contrato o cierre fue el 23.07.2014)
- Plazo de la concesión : 34 años, incluye 56 meses de construcción.
- Inversión estimada : US\$ 7,328 Millones
(US\$ 4,600 de Inversión para la construcción y US\$2,728 en Costos de OyM)

Según lo establecido en el Contrato de Concesión, el proyecto contempla la construcción de los Tramos A y B del Gasoducto Sur Peruano (GSP), y la realización de los estudios de ingeniería básica a nivel FEED¹ y la Línea Base Ambiental del Tramo C y de los Gasoductos Regionales. Cabe indicar que el tramo B conforma, junto con los ductos de transporte de GN y LGN operados actualmente por la empresa Transportadora de Gas del Perú S.A. (TGP), la zona de seguridad energética.

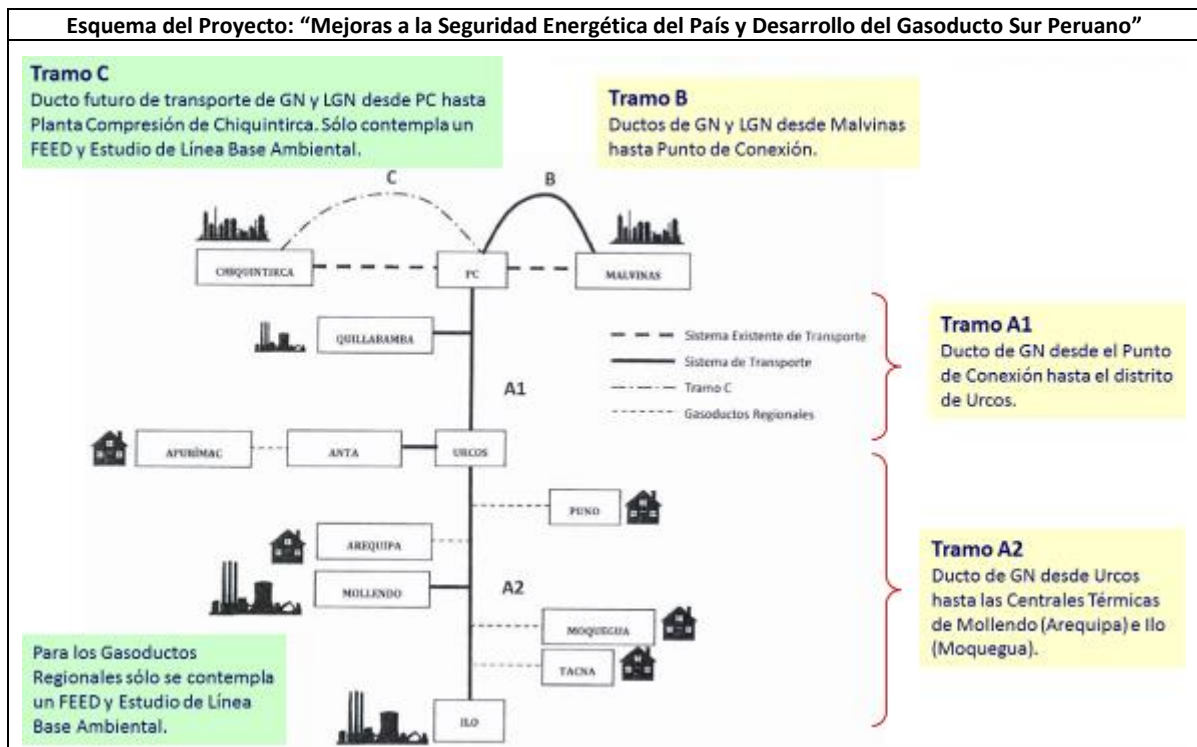
El ducto de GN tendrá una longitud aproximada de 941 Km, sin contar los ramales, el ducto de LGN tendrá una longitud aproximada de 83.5 Km.

El siguiente cuadro muestra las actividades a realizar para el proyecto:

¹ Estudio de Ingeniería y Diseño Especial (FEED, por sus siglas en inglés: Front End Engineering and Design).

COMPROMISOS ESTABLECIDOS EN EL CONTRATO DE CONCESIÓN		
Tramos a construir	<p>Tramo A (Solo ducto de GN)</p> <p>Tramo B (Ductos de GN y LGN)</p>	<p>Tramo A1: Desde el Punto de Conexión con el ducto operado por TGP hasta el distrito de Urcos.</p> <p>Tramo A2: Desde Urcos hasta la central térmica de Ilo.</p> <p>Gasoductos Secundarios: Desde el ducto troncal del Tramo A hacia los siguientes puntos de entrega: Quillabamba, Anta, Cuzco y la Central Térmica de Mollendo.</p> <p>Estos ductos irán desde la Planta de Malvinas operada por la empresa Pluspetrol Perú Corporation S.A., hasta los Puntos de Conexión con los ductos operados por TGP.</p>
	City Gates a implementar	<ul style="list-style-type: none"> - City Gate de Quillabamba - City Gate de Anta - City Gate de Cuzco
Tramos a realizar estudios FEED y Línea Base Ambiental	<p>Tramo C (Ductos de GN y LGN)</p> <p>Gasoductos Regionales (Solo ducto de GN)</p>	<p>Tramo que comprendería el transporte de GN y LGN desde los Puntos de Conexión con los ductos operados por TGP hasta la Planta Compresora de Chiquintirca.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Apurímac • Cuzco • Puno • Arequipa • Moquegua • Tacna

Lo expresado anteriormente es graficado en el siguiente esquema:



Los diámetros y longitudes de los ductos son los siguientes:

LONGITUDES Y DIÁMETROS DE LOS DUCTOS			
TRAMO	DUCTO	LONGITUD (Km)	DIÁMETRO (Pulgadas)
B	Malvinas – Punto de Conexión	83.5	Gasoducto: 32 Poliducto: 24
A1	Punto de Conexión – Derivación Quillabamba	74.2	32
	Derivación Quillabamba – Derivación Cusco	144.7	32
A2	Derivación Cusco – Derivación Mollendo	490.5	32
	Derivación Mollendo – Central Térmica Ilo	148.4	24
Ramales	Derivación Quillabamba – City Gate Quillabamba	46.9	14
	Derivación Cusco – City Gate Cusco	57.0	14
	Derivación Anta – City Gate Anta	3	14
	Derivación Mollendo – Central Térmica Mollendo	26.9	24

3. ESTADO DEL CUMPLIMIENTO DE HITOS

A la fecha, el estado del cumplimiento de los principales hitos contractuales del Concesionario GSP es el siguiente:

HITOS	FECHA	ESTADO
Entrega del Cronograma de actividades para la POC: 6 meses a partir de la fecha de cierre	23/01/2015	Cumplido
Entrega del estudio de Disponibilidad. La SC debe mantener y operar el Sistema de Transporte con una disponibilidad del 99% para un año continuo	23/01/2015	Cumplido
La constitución del Fideicomiso de Servidumbres debe ser dentro de los seis meses posteriores a la fecha de cierre.	23/01/2015	Cumplido
El Concesionario deberá presentar una copia del Contrato de Fideicomiso Recaudador Pagador.	20/04/2015	Cumplido (1)
La SC deberá presentar la ruta del sistema dentro de los 10 días siguientes a la última autorización obtenida., referidas al Manual de Diseño, el EIA, el CIRA y el Plan de Manejo Arqueológico.	(3)	Cumplido
La comunicación sobre el inicio de la construcción debe ser remitida al Concedente por lo menos 60 días calendarios antes del inicio de la construcción, de acuerdo al cronograma de ejecución de obras y sus actualizaciones.	06/06/2015	Cumplido
1ra actualización del cronograma de actividades para la POC: 12 meses a partir de la fecha de cierre	23/07/2015	Cumplido (2)
Presentación de la ruta del sistema: Gasoducto Secundario Quillabamba y Anta	28/08/2015	

- (1) Al respecto, mediante Carta N° 0004-2015-GSP-MEM-LEG recibido por el Concedente con fecha 20 de abril del 2015, el Concesionario cumple con remitir copia Contrato de Fideicomiso Recaudador Pagador y su Manual de Aspectos Operativos
- (2) Mediante expediente N°0030-2015-GSP del 21 de julio de 2015 la Concesionaria envió la actualización del cronograma.
- (3) Hasta la fecha tenemos los siguientes:
 - Mediante Carta N° 0011-2015-GSP-MEM-DT dirigida al MEM con fecha 12/05/2015 el Concesionario, remitió la Ruta del Sistema del Kp 4+000 al kp 36+390, y la ubicación emplazamiento de la Planta Compresora Ticumpinia en el Kp 4+500 mediante Carta N° 0029-2015-GSP-MEM-DT dirigida al MEM con fecha 17/07/2015
 - Mediante Carta N° 0027-2015-GSP-MEM-DT dirigida al MEM con fecha 16/07/2015 el Concesionario, remitió la Ruta del Sistema del Kp 262+500 al kp 328+000
 - Mediante Carta N° 0026-2015-GSP-MEM-DT dirigida al MEM con fecha 15/07/2015 GSP el Concesionario, remitió la Ruta del Sistema del Kp 60+500 al kp 101+117.
 - Mediante Carta N° 0014-2015-GSP-MEM-DT dirigida al MEM con fecha 20/05/2015 el Concesionario, remitió la Ruta del Sistema del Kp 124+300 al kp 165+000

4. PLAN DE TRABAJO Y CRONOGRAMA DEL PROYECTO

El estado del cumplimiento de las principales actividades expuestas por el Concesionario GSP en su Programa de Construcción es el siguiente:

Actividad	Fecha programada	Estado
Aprobación de Transferencia de EIA al Gasoducto Sur Peruano	12/11/2014	Cumplido
Información de las Características del Gas por el Operador de la planta de separación de Malvinas	17/10/2014	Cumplido
Información de las Características de Líquidos por el Titular de la planta de Separación de Malvinas	28/11/2014	Cumplido
Información de la Presión de Gas en Planta de separación de Malvinas	11/12/2014	Cumplido (1)
Definición de Ubicación y salida a PPC - Estación Compresión	13/02/2015	Pendiente (2)
Cierre de acuerdo con titular de la Planta de Separación de Malvinas	16/02/2015	Pendiente (2)
Cierre de acuerdo con el concesionario del sistema de transporte(TGP)	16/02/2015	Pendiente (2)
Aprobación de los EIA's GS Quillabamba y Cusco	27/05/2015	Cumplido
Inicio de la Construcción de las Obras Comprometidas	06/06/2015	Cumplido (3)

- (1) El Concesionario informó que recibió la presión por parte de Pluspetrol (del rango de 27 a 29 barg, pudiendo ser menor según las condiciones operativas), la cual es menor a la señalada en el Contrato (37.5 Barg). Esta diferencia fue comunicada a la DGH mediante Oficio N° 010-2015-GSO-MEM-DT.
- (2) Estos ítems requieren de la coordinación con otras empresas (Pluspetrol, TGP) y se encuentran en proceso de aprobación
- (3) El inicio de la construcción, según Carta N° 009-2015-GSP-OSINERGMIN-DT comunicada por GSP a Osinergmin, fue el 21.05.2015.

De lo expuesto, cabe destacar que no se ha logrado aún los acuerdos con las empresas Transportadora de Gas del Perú S.A. y Pluspetrol Perú Corporation S.A. respecto a los siguientes puntos: Punto de conexión de ambos sistemas de transporte y definición de la ubicación de la Estación de Compresión, respectivamente.

Las fechas programadas de inicio y término de las principales actividades necesarias para la construcción, según lo expuesto en el Cronograma de Ejecución de Obras Actualizado, presentado por el Concesionario del Proyecto el 23.07.2015, son expuestas en la siguiente tabla:

Nombre de tarea	Duración	Comienzo previsto	Fin de línea base
PROYECTO COMPLETADO	1704 días	mié 23/07/14	vie 22/03/19
PERMISOS	943 días	jue 07/08/14	vie 10/02/17
INGENIERÍA	1073 días	vie 17/10/14	lun 20/11/17
TRAMO B	687 días	sáb 29/11/14	mié 17/08/16
TRAMO A1	701 días	sáb 29/11/14	lun 03/10/16
TRAMO A2	966 días	mar 03/03/15	lun 20/11/17
ESTACIÓN DE COMPRESIÓN	561 días	vie 17/10/14	lun 15/02/16
CITY GATES / PUNTO DE CONEXIÓN / PUNTOS DE ENTREGA	460 días	lun 16/02/15	jue 12/05/16
FEED y LÍNEA BASE AMBIENTAL de TRAMO C y GASODUCTOS REGIONALES	405 días	sáb 04/07/15	jue 14/07/16
PROCURA / LOGÍSTICA	1094 días	mié 20/08/14	sáb 17/12/16

Nombre de tarea	Duración	Comienzo previsto	Fin de línea base
CONSTRUCCIÓN PRELIMINARES (Accesos y Campamentos)	1160 días	lun 18/08/14	vie 03/11/17
TRAMO B	668 días	vie 12/12/14	jue 17/12/15
TRAMO A1	669 días	lun 18/08/14	lun 04/04/16
TRAMO A2	694 días	mié 30/09/15	vie 03/11/17
CONSTRUCCIÓN	1127 días	lun 01/12/14	dom 31/12/17
TRAMO B	762 días	lun 01/12/14	lun 02/01/17
SEGMENTO 01 del KP 0 al KP 46.092 (KP 000 al KP 040.60) GAS Y LÍQUIDOS	752 días	lun 01/12/14	mié 21/12/16
SEGMENTO 02 del KP 40.6 al KP 77.3 (KP 078.52 al KP 040.60) GAS Y LÍQUIDOS	576 días	mar 21/04/15	lun 02/01/17
TERMINACIÓN MECÁNICA - TRAMO B	0 días	sáb 31/12/16	sáb 31/12/16
TRAMO A1	597 días	jue 07/05/15	sáb 31/12/16
SEGMENTO 03 del KP 77.300 al KP 135.200 (KP 136 al KP 078.52)	596 días	jue 07/05/15	sáb 31/12/16
SEGMENTO 04 del 135.200 al KP 247.623 (KP 136 al KP 240)	531 días	jue 07/05/15	lun 26/12/16
SEGMENTO 05 del KP 247.623 al KP 352.800 (KP 348.8 al KP 240)	589 días	mar 12/05/15	vie 23/12/16
GASODUCTO SECUNDARIO 21 (KP 00.000 al KP 44.497) - QUILLABAMBA	553 días	mar 04/08/15	sáb 31/12/16
GASODUCTO SECUNDARIO 22 (KP 00.000 al KP 57.934) - ANTA / CUSCO	550 días	jue 03/09/15	sáb 31/12/16
TERMINACIÓN MECÁNICA - TRAMO A1	0 días	sáb 31/12/16	sáb 31/12/16
TRAMO A2	581 días	sáb 13/02/16	dom 31/12/17
SEGMENTO 06 del KP 352.800 al KP 425.000 (KP 348.8 al KP 411)	581 días	sáb 13/02/16	sáb 30/12/17
SEGMENTO 07 del KP 425.000 al KP 485.000 (KP 485 al KP 411)	537 días	mié 27/04/16	vie 22/12/17
SEGMENTO 08 del KP 485.000 al KP 566.451 (KP 485 al KP 565)	508 días	sáb 02/04/16	mié 27/12/17
SEGMENTO 09 del KP 565.000 al KP 667.383 (KP 565 al KP 664.9)	579 días	sáb 02/04/16	vie 29/12/17
SEGMENTO 10 del KP 664.900 al KP 776.645 (KP 664.90 al KP 771.4)	506 días	vie 12/08/16	sáb 30/12/17
GASODUCTO SECUNDARIO 24 (KP 00.000 al KP 25.764) - MOLLENDO	221 días	vie 19/08/16	sáb 18/03/17
SEGMENTO 11 del KP 776.645 al KP 933.347 (KP 771.4 al KP 927.940)	440 días	dom 16/10/16	vie 29/12/17
TERMINACIÓN MECÁNICA - TRAMO A2	0 días	dom 31/12/17	dom 31/12/17
ESTACIÓN DE COMPRESIÓN	823 días	jue 01/10/15	dom 31/12/17
CITY GATES / PUNTO DE CONEXIÓN / PUNTOS DE ENTREGA	508 días	mié 27/04/16	sáb 30/09/17
COMISIONAMIENTO (Concluye con la Puesta en Operación Comercial)	927 días	mié 07/09/16	vie 22/03/19
TRAMO B + TRAMO A1	206 días	mié 07/09/16	vie 31/03/17
TRAMO A2	466 días	mar 12/12/17	vie 22/03/19

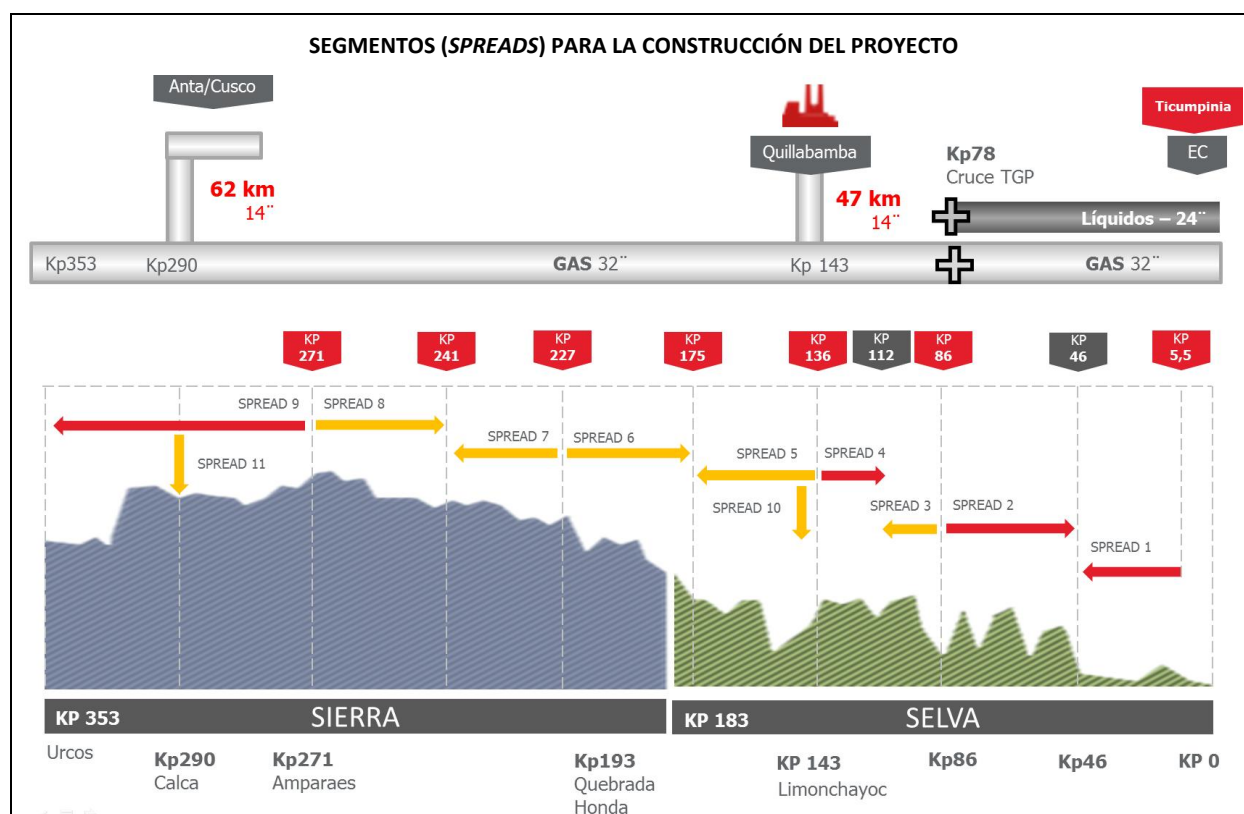
El programa de construcción muestra que la ingeniería se seguiría completando después del inicio constructivo, inclusive. En tal sentido, la supervisión de Osinerghmin verificará en campo que el Concesionario del GSP no inicie actividades constructivas en aquellos sectores en los cuales no se cuenta con los estudios de ingeniería pertinentes.

Para efectos de la supervisión de la Construcción y la Puesta en Operación Comercial (POC) se debe resaltar las siguientes fechas:

FECHAS PROGRAMADAS DE CONCLUSIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN Y POC	
Actividad	Fecha programada de conclusión
TERMINACIÓN MECÁNICA - TRAMO B	sáb 31/12/16
TERMINACIÓN MECÁNICA - TRAMO A1	sáb 31/12/16
TERMINACIÓN MECÁNICA - TRAMO A2	dom 31/12/17
ESTACIÓN DE COMPRESIÓN	dom 31/12/17
POC TRAMO B + TRAMO A1	vie 31/03/17
POC TRAMO A2	vie 22/03/19

Encontramos que la terminación mecánica de los tramos B y A1 está programada para diciembre de 2016 y su puesta en operación comercial para marzo de 2017. De otro lado, la terminación mecánica del tramo A2 está programada para diciembre de 2017 y su puesta en operación comercial para marzo de 2019.

Para la construcción el Concesionario GSP ha dividido el ducto troncal en 11 segmentos (*spreads*), según la siguiente distribución:



5. SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DEL PROYECTO

5.1. MODELO DE LA SUPERVISIÓN DE OSINERGMIN

La supervisión que Osinergmin realiza al Proyecto GSP tiene 4 características principales: se basa en el control de riesgos, se realiza por muestreo aleatorio, tendrá presencia en todas las etapas del proyecto (diseño, construcción, puesta en servicio) y se verifica el cumplimiento de las normas que le resulten aplicables. Esto es expuesto en el siguiente gráfico:



5.2. TEMAS DE LA SUPERVISIÓN DE OSINERGMIN

Los temas de supervisión son expuestos en el siguiente cuadro:

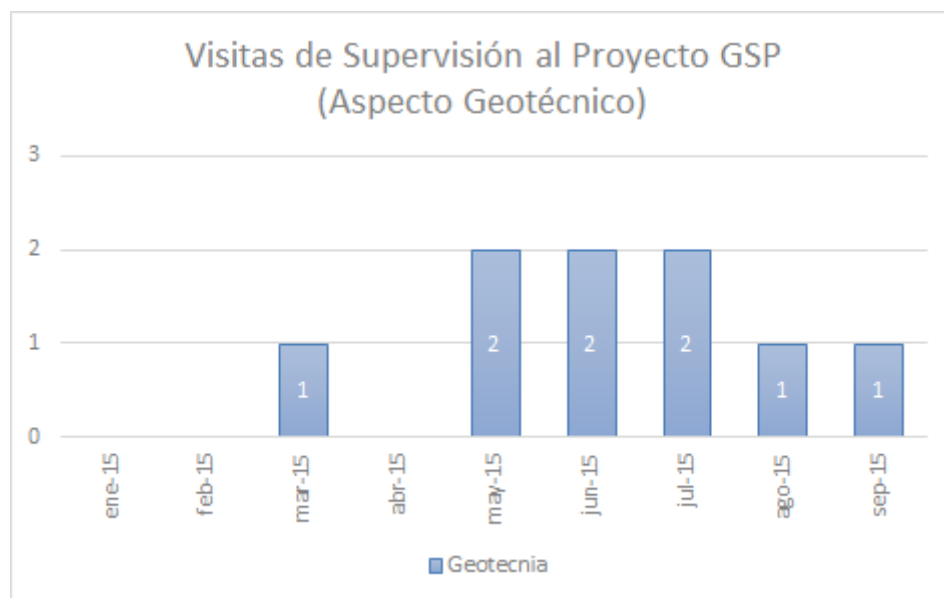
Tema de Supervisión	Aspecto a supervisar
Técnica y de Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> Apertura de pista y nivelación Desfile de tuberías Zanjado, bajada y tapada de tuberías Pruebas Hidráulicas
Soldadura	<ul style="list-style-type: none"> Procedimientos de soldadura, Certificación de soldadores. Inspección de soldadura, Ensayos No Destructivos.
Geotecnia	<ul style="list-style-type: none"> Traza de ductos Estudios geológicos e hidrológicos. Estructuras geotécnicas.
Técnico Especial	<ul style="list-style-type: none"> Prevención de daños por terceras partes. Servidumbres.
Contrato	<ul style="list-style-type: none"> Verificación de cumplimiento de obligaciones contractuales

5.3. VISITAS DE SUPERVISIÓN

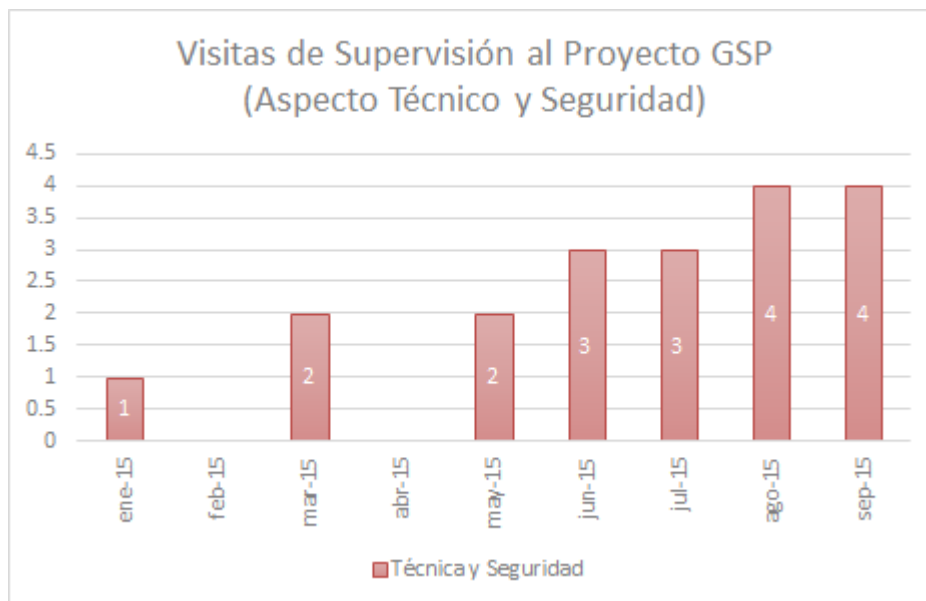
A setiembre 2015, Osinergmin ha realizado 28 visitas de supervisión, según lo expuesto en el siguiente gráfico:



De las 28 visitas realizadas al campo, 9 han sido referidas al aspecto geotécnico, en los siguientes meses:



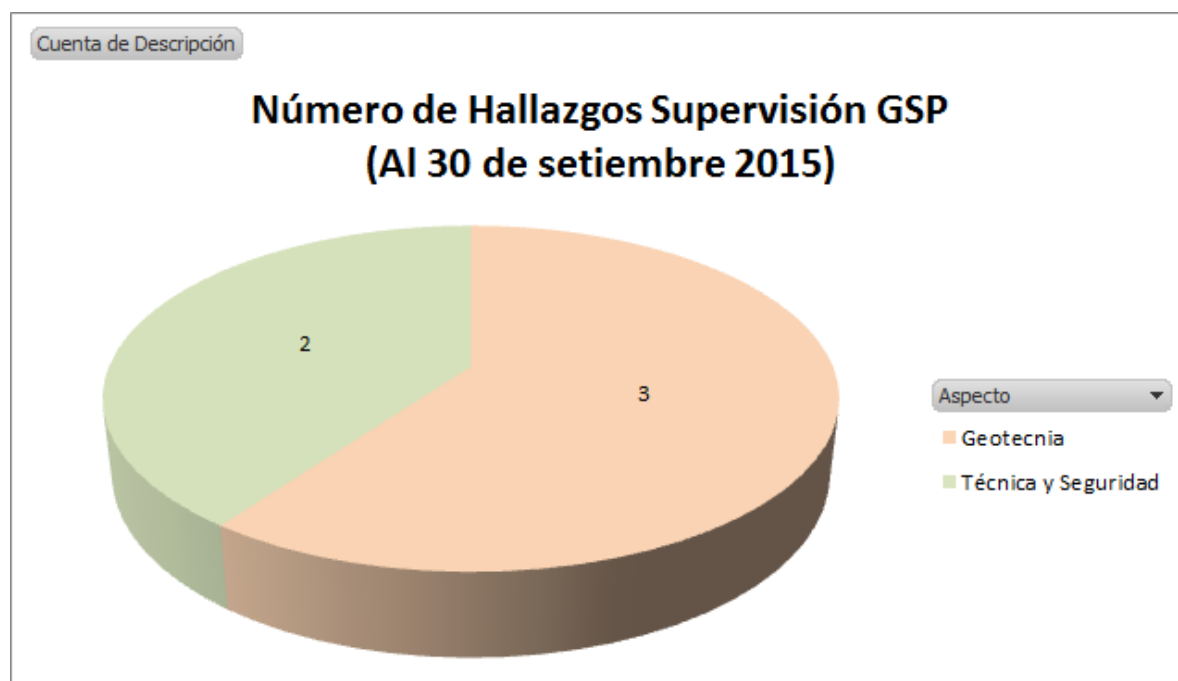
Los meses en los cuales se realizaron las 19 visitas referidas al aspecto Técnico y Seguridad son los siguientes:



Es preciso indicar, que las visitas de supervisión se han intensificado luego de la aprobación del Manual de Construcción de los ductos de gas natural y líquidos de gas natural, el 08.04.2015.

5.4. RESULTADOS DE LAS VISITAS DE SUPERVISIÓN

Las visitas de supervisión han identificado 5 hallazgos², 3 del aspecto geotécnico y 2 del aspecto Técnico y de Seguridad, en los meses de supervisión de mayo, junio y julio 2015.



Hasta la fecha no se han detectado hechos observados³ en las visitas de supervisión.

² Hallazgo: Hecho detectado en campo que potencialmente podría constituir un incumplimiento a una norma específica.

³ Hecho Observado: Es un incumplimiento a la norma y Reglamentos competencia de Osinermin que es comprobado por el supervisor.

De los 5 hallazgos identificados, 5 fueron levantados.



5.5. REUNIONES CON EL CONCESIONARIO

A la fecha se ha realizado 13 reuniones de coordinación con los representantes del Concesionario GSP y de la empresa Consorcio Supervisor del Sur (Supervisor de la Ejecución de las Obras Comprometidas), la última de ellas fue el 14.09.2015. La siguiente reunión se ha programado para el 12.10.2015. Cabe anotar que estas reuniones permiten conocer, de primera mano, los avances del Proyecto GSP.

El Acta de la Reunión celebrada el 14.09.2015 está incluida como anexo de este documento.

6. AVANCE DEL PROYECTO

6.1. AVANCE ACUMULADO DEL PROYECTO

El avance acumulado del proyecto al 27.09.2015, así como la relación entre el avance real y el programado, es expuesto en el siguiente cuadro:

Actividad	% Avance Real	% Avance Previsto
Avance general del proyecto	25.00%	24. 83%
RRCC, Servidumbres, Permisos y EIAs	47.28%	47.81%
Ingeniería	58.14%	53.66%
Abastecimiento y Logística	52.33%	51.13%
Construcción preliminar	66.42%	65.79%
Construcción y Montaje	3.14%	3.56%

Comisionamiento	0%	0%
-----------------	----	----

De lo expuesto, encontramos que el avance del proyecto al 27.09.2015 es de 25.00%, el cual está ligeramente adelantado respecto a lo programado.

Las curvas de avance del proyecto están expuestas entre los anexos de este documento.

6.2. AVANCE DE LA CONSTRUCCIÓN

Las actividades de construcción realizadas en los diferentes segmentos (spreads), al 27.09.2015, son las siguientes:

Actividad	Spread 1	Spread 2	Spread 3	Spread 4	Spread 5	Spread 6	Spread 7	Spread 8	Spread 9	Spread 10	Spread 11	% de Avance Total
	KP 00 - KP 40.60	KP 40.60 - KP 78.52	KP 78.52 - KP 136	KP 136 - KP 240	KP 240 - KP 348.8	KP 348.8 - KP 411	KP 411 - KP 485	KP 485 - KP 565	KP 565 - KP 664.9	KP 664.9 - KP 771.4	KP 771.4 - KP 927.94	
Apertura y nivelación	X	X	X	X	X							4.436
Desfile de tuberías	X		X									1.473
Soldadura	X											0.146
Zanjado												
Bajada de tuberías												
Tapado de zanjas												
Pruebas hidráulicas												
Restauración												
Precomisionado												
Comisionado												

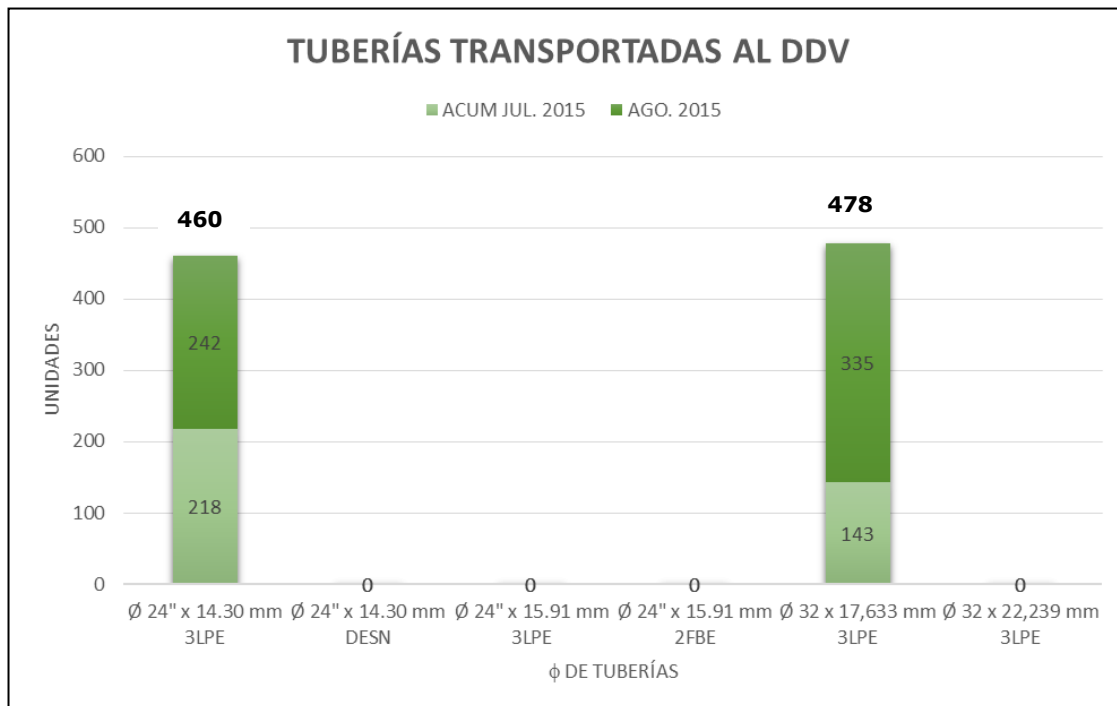
El avance de la construcción al 20.09.2015, según lo reportado por GSP, es el siguiente:

Actividades	Avance al 27.09.2015
CONSTRUCCIÓN	3.14%
Tramo B	12.27%
Tramo A1	1.69%
Tramo A2	0%
Estación de Comprensión	0%
City Gates/Ptos Conexión / Ptos Entrega	0%

Cabe indicar que la actividad de soldadura inició el 29.08.2015 en el Segmento 1 ubicado en el Tramo B.

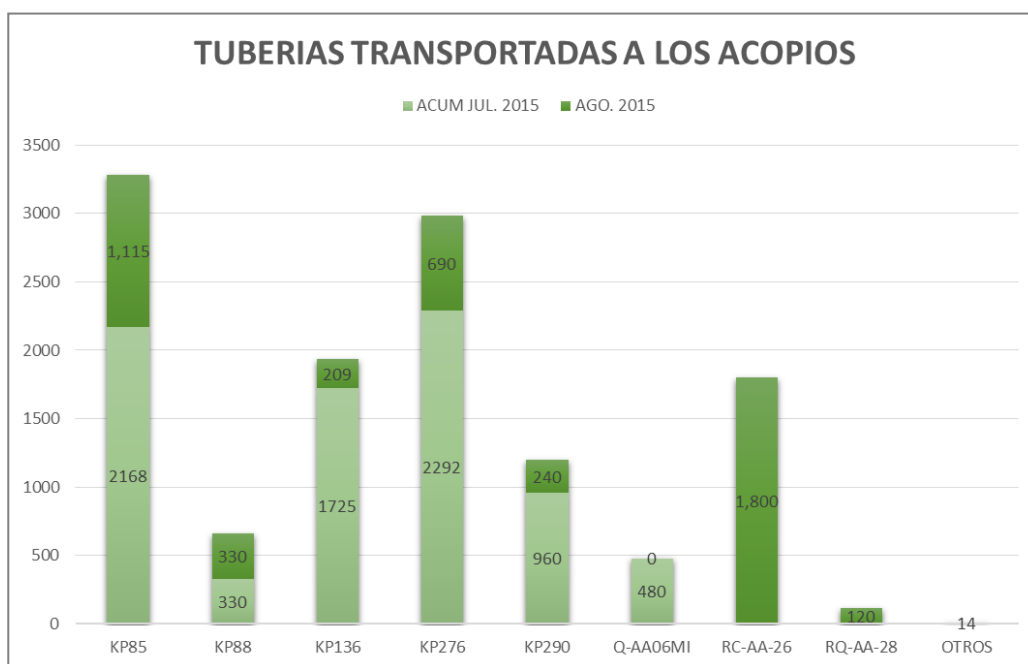
6.3. DISTRIBUCIÓN DE LA TUBERÍA

Respecto al acopio de Ticumpinia, se informó que al 23.08.2015, de los 7,292 tubos en dicho acopio, 938 tubos se han transportado a los acopios temporales del DdV:



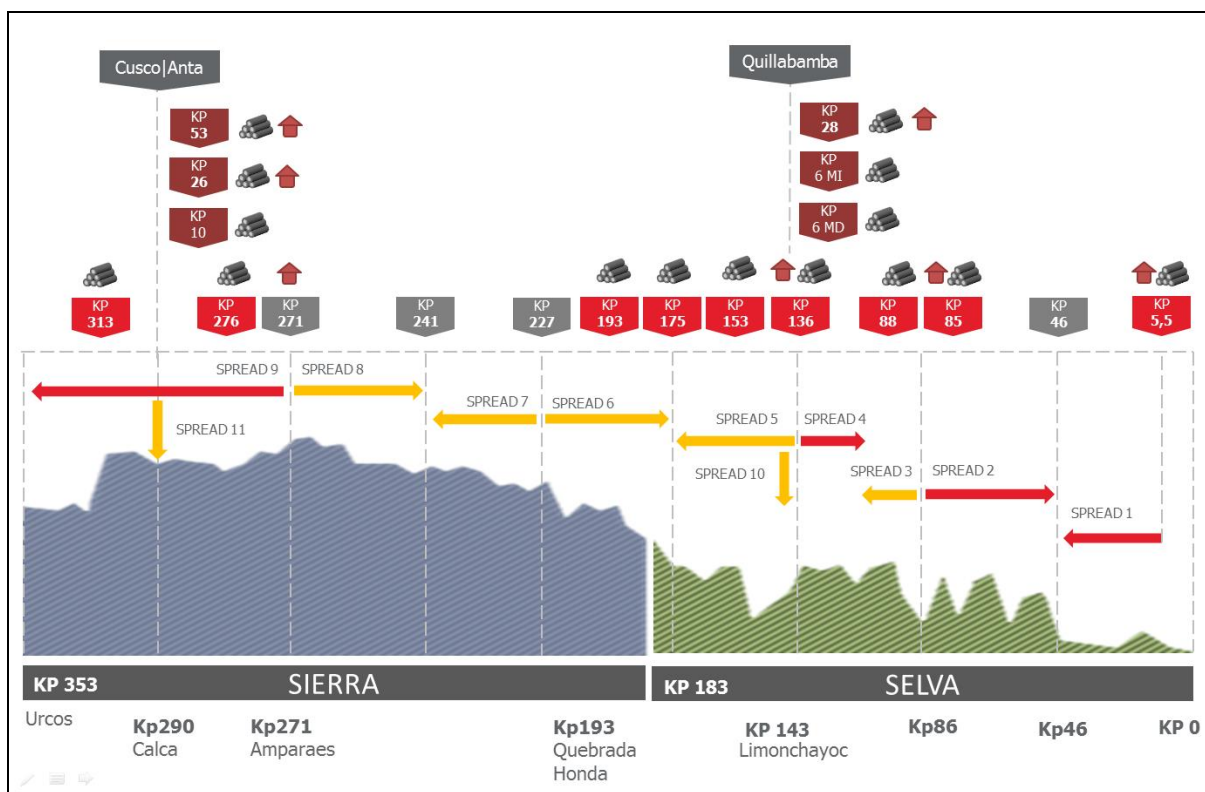
Respecto a la tubería desembarcada en Matarani, se informó que al 23.08.2015, de los 23,792 tubos desembarcados en este puerto, 12,473 están en acopios cercanos al DdV y 1,079 en tránsito.

Los 12,473 tubos llevados a los acopios, provenientes de Matarani, se han distribuido de la siguiente manera:



6.4. AVANCE DE LOS TRABAJOS PRELIMINARES

La distribución de los principales acopios, a agosto 2015, es mostrada en el siguiente esquema:



El avance de los trabajos preliminares (accesos, acopios y campamentos) al 27.09.2015 es el siguiente:

Actividades	Avance al 27.09.2015
CONSTRUCCION PRELIMINAR - Accesos / Acopios / Campamentos	66.42%
Tramo B	80.11%
Tramo A1	80.01%
Tramo A2	0%

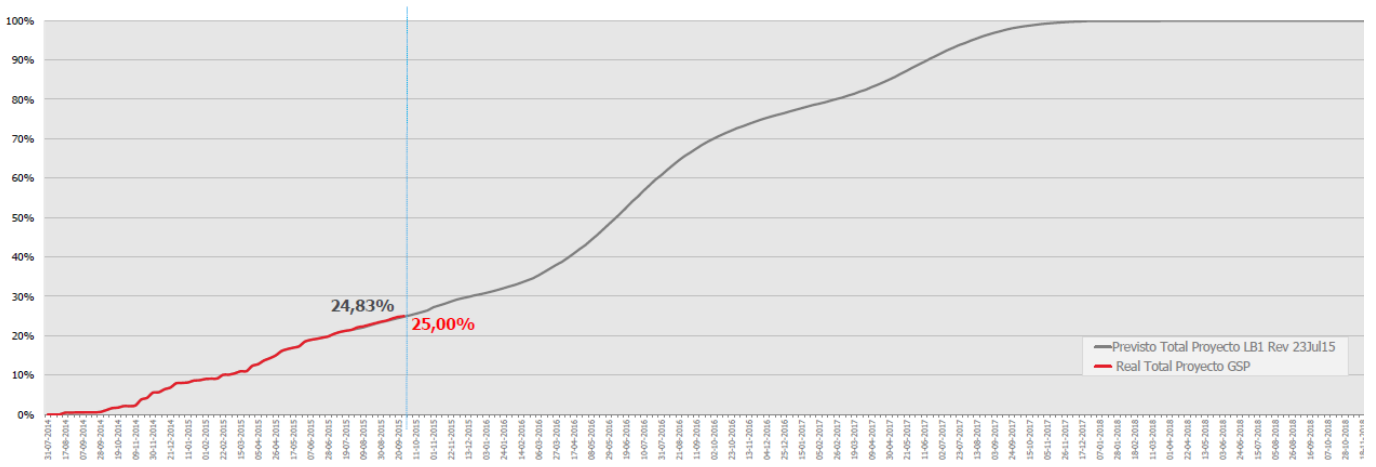
7. CONCLUSIONES

De las actividades de supervisión realizadas al Proyecto GSP, se puede concluir lo siguiente:

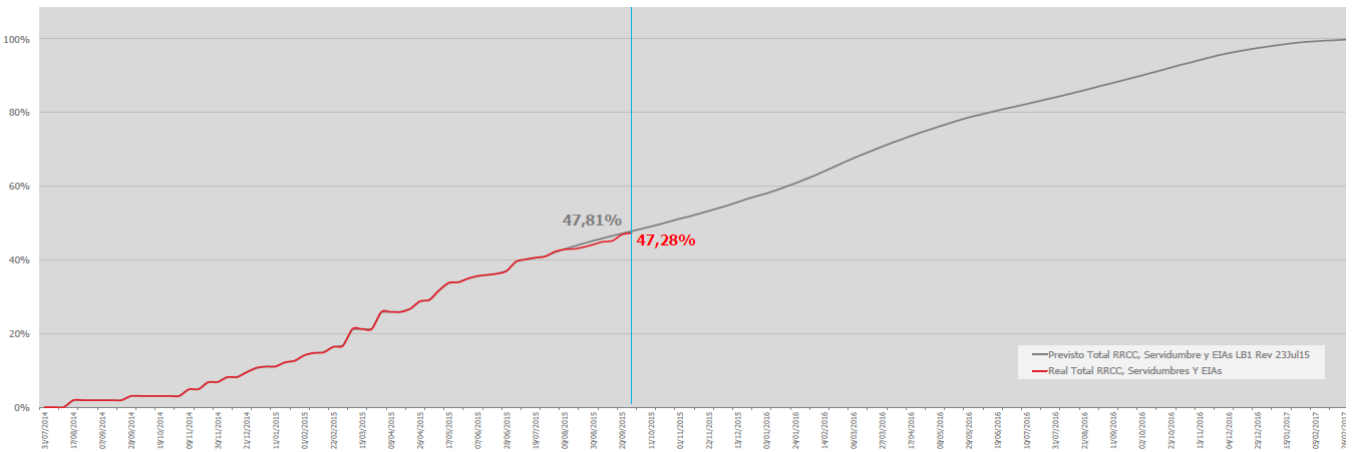
- El avance total del proyecto al 27.09.2015 es de 25.00%. Este avance fue mayor a lo programado (24.83%), por lo cual se encuentra que el proyecto está ligeramente adelantado.
- El avance de la construcción al 27.09.2015 es de 3.14%. La actividad de soldadura inició el 29.08.2015.
- Se ha realizado 13 reuniones de coordinación con los representantes del Concesionario GSP y del Supervisor de la Ejecución de las Obras Comprometidas (empresa Consorcio Supervisor del Sur).
- Al mes de setiembre se ha realizado 28 visitas de supervisión, verificándose los aspectos geotécnicos y de técnica y seguridad del proyecto.
- A setiembre 2015, la supervisión de campo de Osinergmin ha identificado 5 hallazgos (3 del aspecto geotécnico y 2 del aspecto Técnico y de Seguridad), los cuales fueron levantados en su totalidad.

ANEXOS

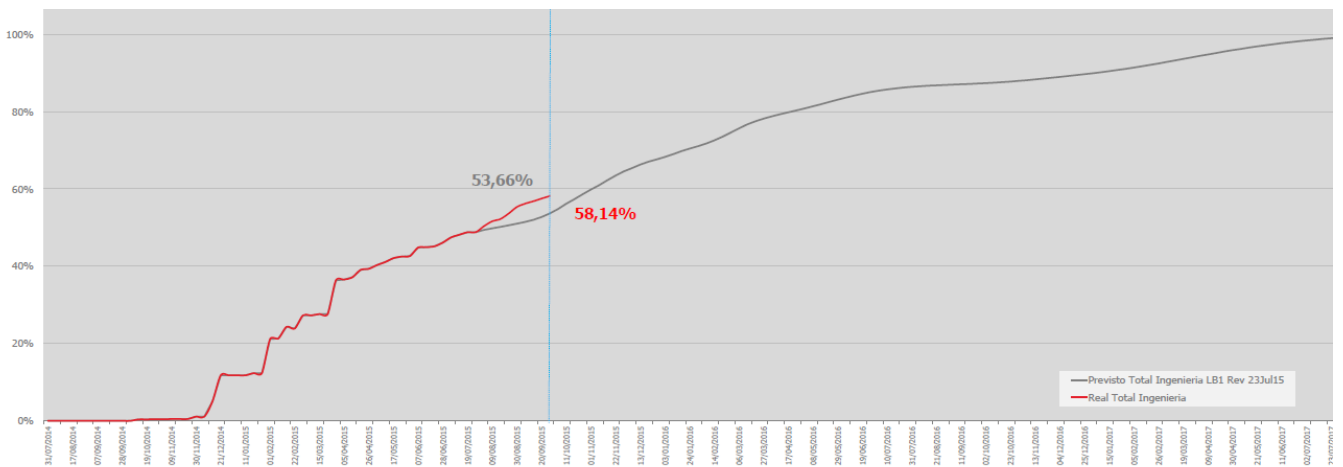
GRÁFICOS DE AVANCE DEL PROYECTO



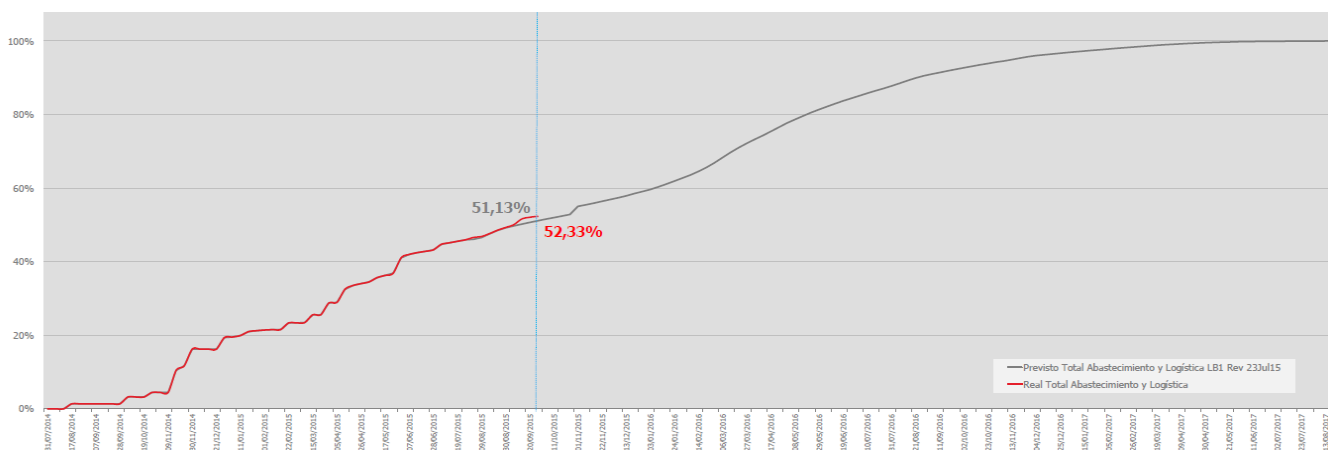
Avance General del Proyecto, al 27.09.2015



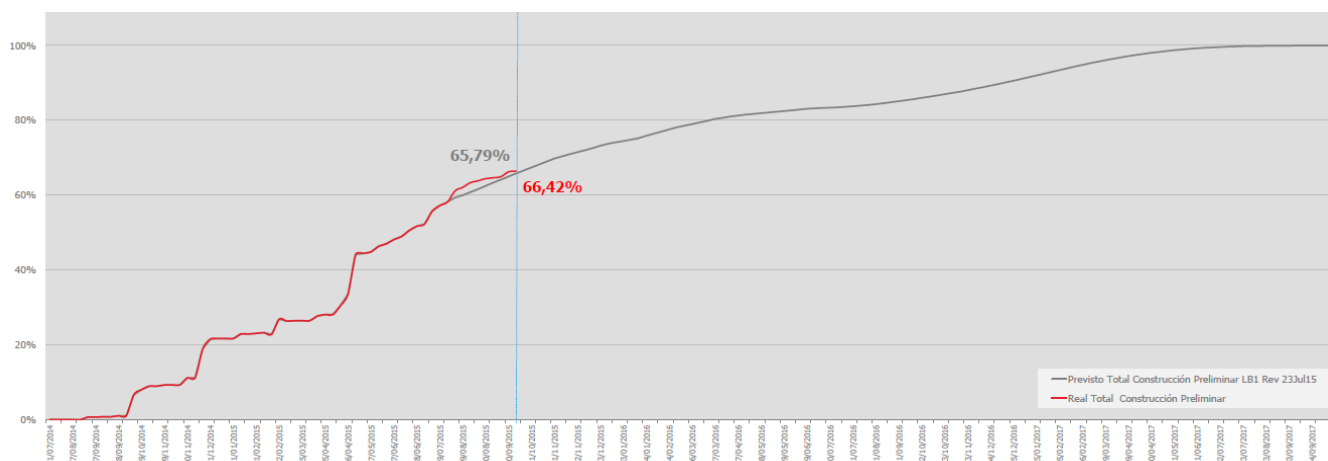
Estado de Avance -Curva de RRCC, Servidumbres, Permisos y EIAs, al 27.09.2015.



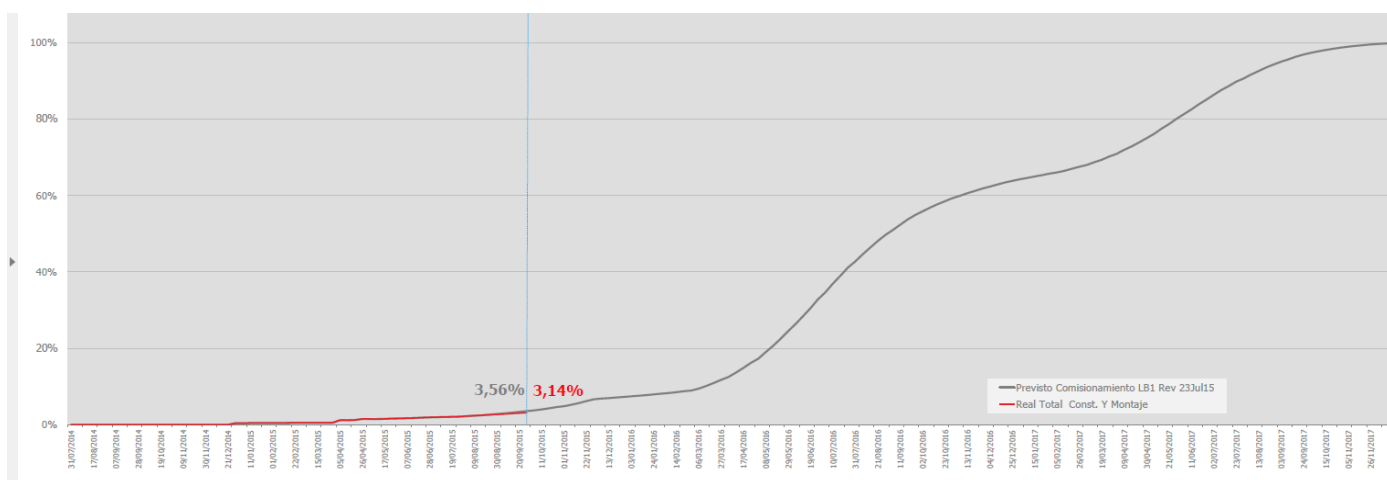
Estado de Avance -Curva de Ingeniería, al 27.09.2015.



Estado de Avance -Curva de Abastecimiento y Logística, al 27.09.2015.



Estado de Avance -Curva de Construcción Preliminar, al 27.09.2015.



Estado de Avance -Curva de Construcción y Montaje, al 27.09.2015.

PANEL FOTOGRÁFICO



Acopio KP. 276: Vista panorámica en la cual se aprecia el acopio de tubería de 32" de Amparaes.



KP. 275+300, vista panorámica en la cual se aprecia parte de la maquinaria utilizada para movimiento de tierras, zanjas laterales (canaletas), nivelación de pista y separación del top soil



KP 273+100. Obras de geotecnia temporal consistentes en la colocación de alcantarillado en el cauce y barreras de saco suelo en las márgenes, en el cruce del río Amparaes con el DDV..



KP 2+094 – Punto de acopio y campamento Calca - Vista panorámica de los tubos de 32" los cuales de acuerdo a la inspección visual estaban sobre una cama de arena cubierta con plástico y los biseles protegidos con tapas plásticas.



Acopio - Ramal Quillabamba – Vista del almacenamiento de las tuberías de 14” que se utilizará en la construcción del Gasoducto Secundario de Quillabamba. En la vista está el gerente de Calidad de CCDS



KP 85 – Palma Real –Campamento - Vista de los asistentes a la reunión de Gestión de Calidad realizada en las oficinas del campamento de SICIM con el responsable de la Gestión de Calidad del contratista constructor



KP 85– Palma Real – Acopio - Tubo 32" N° J15005077 – Vista de supervisor de Osinergmin supervisando la verificando de revestimiento con la herramienta holiday. Antes se verificó certificado de calibración del instrumento



Acopio de Calca, instantes en que supervisor Osinergmin verifica en campo la existencia de los reportes de recepción de tubería.



Instantes de la verificación del ancho del DDV en el KP: 08+350, se midió un ancho de 17 metros.



KP. 133. Vista panorámica en la cual se aprecia el desfile de tubería y la máquina dobladora de tubos.



Acopio KP. 28: Vista parcial de acopio en la cual se aprecia una de las áreas destinadas al almacenamiento de tubería de 14”.

ACTA DE LA REUNIÓN DEL 14.09.2015


Proyecto "Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano" Otorgado al Concesionario Gasoducto Sur Peruano

ACTA DE REUNIÓN N° GSP-13

Tipo: Reunión de Coordinación		Fecha / Hora: 14.09.2015 - 15:00 hrs	
Titular: Concesionario Gasoducto Sur Peruano		Lugar: Osinergmin (Auditorio)	
Asistentes:			
Por Osinergmin:		Por el Consorcio Supervisor del Sur (CSS)	Por el Concesionario Gasoducto Sur Peruano (Concesionario del GSP)
– José Hidalgo – José Unzueta – Luis Dediós – Freddy López – Juan Dioses		– José Miguel Lázaro – Jesús De Miguel – Ricardo Castedo – Nelson Castro	– Luis Balvin – Diego Weyll – Karina Agüero – Javier San Martín – Ilana Cunha – Franco Velazco
Copia a (adicional a los asistentes): Fidel Amésquita			
Elaborado por: Humberto Knell / José Robles			

AGENDA TRATADA

	Tema	Acción	Requerimiento / Información																														
1.	Cumplimiento de Hitos del Cronograma	Javier San Martín / Luis Balvin	Respecto al cumplimiento de Hitos del Cronograma, el representante del Concesionario del GSP expuso lo siguiente: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th>HITOS</th> <th>FECHA</th> <th>ESTADO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Aprobación de Transferencia de EIA al Gasoducto Sur Peruano</td> <td>12/11/2014</td> <td>Cumplido</td> </tr> <tr> <td>Información de las Características del Gas por el Operador de la planta de separación de Malvinas</td> <td>17/10/2014</td> <td>Cumplido</td> </tr> <tr> <td>Información de las Características de Líquidos por el Titular de la planta de Separación de Malvinas</td> <td>28/11/2014</td> <td>Cumplido</td> </tr> <tr> <td>Información de la Presión de Gas en Planta de separación de Malvinas</td> <td>11/12/2014</td> <td>Cumplido (1)</td> </tr> <tr> <td>Definición de Ubicación y salida a PPC - Estación Compresión</td> <td>13/02/2015</td> <td>Pendiente (2)</td> </tr> <tr> <td>Cierre de acuerdo con titular de la Planta de Separación de Malvinas</td> <td>16/02/2015</td> <td>Pendiente (2)</td> </tr> <tr> <td>Cierre de acuerdo con el concesionario del sistema de transporte(TGP)</td> <td>16/02/2015</td> <td>Pendiente (2)</td> </tr> <tr> <td>Aprobación de los EIA's GS Quillabamba y Cusco</td> <td>27/05/2015</td> <td>Cumplido</td> </tr> <tr> <td>Inicio de la Construcción de las Obras Comprometidas</td> <td>06/06/2015</td> <td>Cumplido</td> </tr> </tbody> </table> <p>(1) El Concesionario informó que recibió la presión por parte de Pluspetrol (del rango de 27 a 29 barg, pudiendo ser menor según las condiciones operativas), la cual es menor a la señalada en el Contrato (37.5 Barg). Esta diferencia fue comunicada a la DGH mediante Oficio N° 010-2015-GSO-MEM-DT.</p> <p>(2) Estos ítems requieren del cierre de los acuerdos y/o definiciones con otras empresas (Pluspetrol, TGP) y se encuentran en proceso de aprobación</p>	HITOS	FECHA	ESTADO	Aprobación de Transferencia de EIA al Gasoducto Sur Peruano	12/11/2014	Cumplido	Información de las Características del Gas por el Operador de la planta de separación de Malvinas	17/10/2014	Cumplido	Información de las Características de Líquidos por el Titular de la planta de Separación de Malvinas	28/11/2014	Cumplido	Información de la Presión de Gas en Planta de separación de Malvinas	11/12/2014	Cumplido (1)	Definición de Ubicación y salida a PPC - Estación Compresión	13/02/2015	Pendiente (2)	Cierre de acuerdo con titular de la Planta de Separación de Malvinas	16/02/2015	Pendiente (2)	Cierre de acuerdo con el concesionario del sistema de transporte(TGP)	16/02/2015	Pendiente (2)	Aprobación de los EIA's GS Quillabamba y Cusco	27/05/2015	Cumplido	Inicio de la Construcción de las Obras Comprometidas	06/06/2015	Cumplido
HITOS	FECHA	ESTADO																															
Aprobación de Transferencia de EIA al Gasoducto Sur Peruano	12/11/2014	Cumplido																															
Información de las Características del Gas por el Operador de la planta de separación de Malvinas	17/10/2014	Cumplido																															
Información de las Características de Líquidos por el Titular de la planta de Separación de Malvinas	28/11/2014	Cumplido																															
Información de la Presión de Gas en Planta de separación de Malvinas	11/12/2014	Cumplido (1)																															
Definición de Ubicación y salida a PPC - Estación Compresión	13/02/2015	Pendiente (2)																															
Cierre de acuerdo con titular de la Planta de Separación de Malvinas	16/02/2015	Pendiente (2)																															
Cierre de acuerdo con el concesionario del sistema de transporte(TGP)	16/02/2015	Pendiente (2)																															
Aprobación de los EIA's GS Quillabamba y Cusco	27/05/2015	Cumplido																															
Inicio de la Construcción de las Obras Comprometidas	06/06/2015	Cumplido																															
2.	Supervisión de los Estudios de Ingeniería	José Miguel Lázaro	El representante del Supervisor de la Ejecución de las Obras Comprometidas (empresa Consorcio Supervisor del Sur, en adelante: CSS) manifestó que al 23.08.2015, el estado de la supervisión de los estudios de ingeniería es el siguiente: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ESTUDIOS DE INGENIERIA</th> <th colspan="6">100% Documentación recibida</th> </tr> <tr> <th>Aprobado</th> <th>Aprobado con comentarios</th> <th>Resometer</th> <th>Vistos</th> <th>En Revisión</th> <th>Por emitir</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ingeniería Básica</td> <td>10%</td> <td>16%</td> <td>3%</td> <td>1%</td> <td>15%</td> <td>55%</td> </tr> <tr> <td>Ingeniería de Detalle</td> <td>1%</td> <td>9%</td> <td>3%</td> <td>0%</td> <td>5%</td> <td>82%</td> </tr> </tbody> </table>	ESTUDIOS DE INGENIERIA	100% Documentación recibida						Aprobado	Aprobado con comentarios	Resometer	Vistos	En Revisión	Por emitir	Ingeniería Básica	10%	16%	3%	1%	15%	55%	Ingeniería de Detalle	1%	9%	3%	0%	5%	82%			
ESTUDIOS DE INGENIERIA	100% Documentación recibida																																
	Aprobado	Aprobado con comentarios	Resometer	Vistos	En Revisión	Por emitir																											
Ingeniería Básica	10%	16%	3%	1%	15%	55%																											
Ingeniería de Detalle	1%	9%	3%	0%	5%	82%																											
3.	Supervisión de la construcción	José Miguel Lázaro	El representante de la empresa CSS manifestó que al 23.08.2015, el avance constructivo, en Km, es el siguiente: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th>Actividad</th> <th>Spread 1 KP 00 - KP 40.60</th> <th>Spread 2 KP 40.60-KP 78.52</th> <th>Spread 3 KP 78.52 - KP 136</th> <th>Spread 4 KP 136 - KP 240</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Apertura de pista</td> <td>12.68</td> <td>1.81</td> <td>7.05</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>Desfile de tuberías</td> <td>2.17</td> <td></td> <td>0.34</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Curvado</td> <td>1.69</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Actividad	Spread 1 KP 00 - KP 40.60	Spread 2 KP 40.60-KP 78.52	Spread 3 KP 78.52 - KP 136	Spread 4 KP 136 - KP 240	Apertura de pista	12.68	1.81	7.05	0.5	Desfile de tuberías	2.17		0.34		Curvado	1.69													
Actividad	Spread 1 KP 00 - KP 40.60	Spread 2 KP 40.60-KP 78.52	Spread 3 KP 78.52 - KP 136	Spread 4 KP 136 - KP 240																													
Apertura de pista	12.68	1.81	7.05	0.5																													
Desfile de tuberías	2.17		0.34																														
Curvado	1.69																																

AGENDA TRATADA																																																																																																																																																								
Tema	Acción	Requerimiento / Información																																																																																																																																																						
4. Supervisión de suministros	José Miguel Lázaro	<p>El representante de la empresa CSS manifestó que al 23.08.2015, el estado de la supervisión de suministros es el siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Logística de las tuberías <ul style="list-style-type: none"> - De los 7,292 tubos movilizados a Ticumpinia, 938 (460 de 24"Ø y 478 de 32"Ø) se han transportado a los acopios temporales del DdV. - De los 23,792 tubos desembarcados en el Puerto de Matarani, 12, 473 han sido transportados a acopios del DdV. - La distribución de la tubería transportada a los acopios es expuesta en el siguiente gráfico:  <table border="1"> <caption>TUBERIAS TRANSPORTADAS A LOS ACOPIOS</caption> <thead> <tr> <th>SITIO</th> <th>ACUM. JUL. 2015</th> <th>AGO. 2015</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>KP85</td> <td>2168</td> <td>1115</td> </tr> <tr> <td>KP88</td> <td>130</td> <td>130</td> </tr> <tr> <td>KP136</td> <td>1725</td> <td>205</td> </tr> <tr> <td>KP276</td> <td>2292</td> <td>600</td> </tr> <tr> <td>KP290</td> <td>960</td> <td>240</td> </tr> <tr> <td>Q-AA06M1</td> <td>0</td> <td>480</td> </tr> <tr> <td>RC-AA-26</td> <td>0</td> <td>1800</td> </tr> <tr> <td>RQ-AA-28</td> <td>0</td> <td>800</td> </tr> <tr> <td>OTROS</td> <td>0</td> <td>14</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> • Supervisión de la calidad de la tubería <ul style="list-style-type: none"> - La calidad de la tubería se ha inspeccionado según los siguientes porcentajes de muestreo: <table border="1"> <thead> <tr> <th>ÍTEM</th> <th>INSPECCIÓN CALIDAD TUBERÍA</th> <th>% MUESTREO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LIF</td> <td>Levantamiento Información en Fábrica</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>IB</td> <td>Inspección de Bisel con Galga</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>IVA</td> <td>Inspección Visual ángulo de Bisel</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>VE</td> <td>Verificación Espesor</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>IVR</td> <td>Inspección Visual de Revestimiento</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>IH</td> <td>Inspección Revestimiento con Holiday</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>LT</td> <td>Longitud Tubería</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>VD</td> <td>Verificación de Diámetro</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>VNO</td> <td>Verificación No Ovalización de Extremos</td> <td>20%</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> - La inspección de la tubería, por acopios, es expuesta en el siguiente cuadro: <table border="1"> <thead> <tr> <th>ÍTEM</th> <th>KP 85</th> <th>KP 88</th> <th>KP 136</th> <th>KP 276</th> <th>KP 290</th> <th>RC-AA06M1</th> <th>RC-AA-26</th> <th>RQ-AA-28</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LIF</td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td>50%</td> <td>100%</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>IB</td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td>6%</td> <td>54%</td> <td>100%</td> <td>0%</td> <td>96%</td> <td>42%</td> </tr> <tr> <td>IVA</td> <td>94%</td> <td>92%</td> <td>56%</td> <td>40%</td> <td>75%</td> <td>0%</td> <td>75%</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>VE</td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td>72%</td> <td>100%</td> <td>0%</td> <td>96%</td> <td>42%</td> </tr> <tr> <td>IVR</td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td>0%</td> <td>100%</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>IH</td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td>86%</td> <td>97%</td> <td>90%</td> <td>100%</td> <td>96%</td> <td>42%</td> </tr> <tr> <td>LT</td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td>44%</td> <td>100%</td> <td>0%</td> <td>96%</td> <td>42%</td> </tr> <tr> <td>VD</td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td>83%</td> <td>100%</td> <td>0%</td> <td>96%</td> <td>42%</td> </tr> <tr> <td>VNO</td> <td>58%</td> <td>77%</td> <td>69%</td> <td>36%</td> <td>40%</td> <td>0%</td> <td>39%</td> <td>17%</td> </tr> </tbody> </table> 	SITIO	ACUM. JUL. 2015	AGO. 2015	KP85	2168	1115	KP88	130	130	KP136	1725	205	KP276	2292	600	KP290	960	240	Q-AA06M1	0	480	RC-AA-26	0	1800	RQ-AA-28	0	800	OTROS	0	14	ÍTEM	INSPECCIÓN CALIDAD TUBERÍA	% MUESTREO	LIF	Levantamiento Información en Fábrica	100%	IB	Inspección de Bisel con Galga	20%	IVA	Inspección Visual ángulo de Bisel	100%	VE	Verificación Espesor	20%	IVR	Inspección Visual de Revestimiento	20%	IH	Inspección Revestimiento con Holiday	20%	LT	Longitud Tubería	20%	VD	Verificación de Diámetro	20%	VNO	Verificación No Ovalización de Extremos	20%	ÍTEM	KP 85	KP 88	KP 136	KP 276	KP 290	RC-AA06M1	RC-AA-26	RQ-AA-28	LIF	100%	100%	100%	100%	100%	50%	100%	100%	IB	100%	100%	6%	54%	100%	0%	96%	42%	IVA	94%	92%	56%	40%	75%	0%	75%	100%	VE	100%	100%	100%	72%	100%	0%	96%	42%	IVR	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	IH	100%	100%	86%	97%	90%	100%	96%	42%	LT	100%	100%	100%	44%	100%	0%	96%	42%	VD	100%	100%	100%	83%	100%	0%	96%	42%	VNO	58%	77%	69%	36%	40%	0%	39%	17%
SITIO	ACUM. JUL. 2015	AGO. 2015																																																																																																																																																						
KP85	2168	1115																																																																																																																																																						
KP88	130	130																																																																																																																																																						
KP136	1725	205																																																																																																																																																						
KP276	2292	600																																																																																																																																																						
KP290	960	240																																																																																																																																																						
Q-AA06M1	0	480																																																																																																																																																						
RC-AA-26	0	1800																																																																																																																																																						
RQ-AA-28	0	800																																																																																																																																																						
OTROS	0	14																																																																																																																																																						
ÍTEM	INSPECCIÓN CALIDAD TUBERÍA	% MUESTREO																																																																																																																																																						
LIF	Levantamiento Información en Fábrica	100%																																																																																																																																																						
IB	Inspección de Bisel con Galga	20%																																																																																																																																																						
IVA	Inspección Visual ángulo de Bisel	100%																																																																																																																																																						
VE	Verificación Espesor	20%																																																																																																																																																						
IVR	Inspección Visual de Revestimiento	20%																																																																																																																																																						
IH	Inspección Revestimiento con Holiday	20%																																																																																																																																																						
LT	Longitud Tubería	20%																																																																																																																																																						
VD	Verificación de Diámetro	20%																																																																																																																																																						
VNO	Verificación No Ovalización de Extremos	20%																																																																																																																																																						
ÍTEM	KP 85	KP 88	KP 136	KP 276	KP 290	RC-AA06M1	RC-AA-26	RQ-AA-28																																																																																																																																																
LIF	100%	100%	100%	100%	100%	50%	100%	100%																																																																																																																																																
IB	100%	100%	6%	54%	100%	0%	96%	42%																																																																																																																																																
IVA	94%	92%	56%	40%	75%	0%	75%	100%																																																																																																																																																
VE	100%	100%	100%	72%	100%	0%	96%	42%																																																																																																																																																
IVR	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%																																																																																																																																																
IH	100%	100%	86%	97%	90%	100%	96%	42%																																																																																																																																																
LT	100%	100%	100%	44%	100%	0%	96%	42%																																																																																																																																																
VD	100%	100%	100%	83%	100%	0%	96%	42%																																																																																																																																																
VNO	58%	77%	69%	36%	40%	0%	39%	17%																																																																																																																																																
5. Supervisión del cumplimiento del	José Miguel Lázaro	<p>El representante de la empresa CSS manifestó que al 23.08.2015, el avance del Proyecto GSP es el siguiente:</p>																																																																																																																																																						

AGENDA TRATADA																																																																	
Tema	Acción	Requerimiento / Información																																																															
Cronograma		NOMBRE		Peso (%)	Avance Real Acum. (%)	Avance Prev. Acum. (%)	SPI																																																										
		GASODUCTO SUR PERUANO			23.17%	22.99%	1.01																																																										
		RRCC, Servidumbres, EIAs, permisos y modificatorias		6.4%	43.46%	44.47%	0.98																																																										
		Ingeniería		1.7%	53.62%	50.57%	1.06																																																										
		Abastecimiento y Logística		25.3%	48.55%	48.51%	1.00																																																										
		Construcción Preliminar - Accesos / Acopios / Campamentos		9.0%	63.81%	61.59%	1.04																																																										
		Construcción y Montaje		56.6%	2.58%	2.62%	0.99																																																										
		Comisionado		1.0%	0.00%	0.00%	0.00																																																										
		Se señaló que las desviaciones del Índice de Desempeño del Cronograma (SPI) se encuentran dentro de lo aceptable.																																																															
		6.	Seguimiento de Observaciones	José Miguel Lázaro	El representante de la empresa CSS manifestó que al 23.08.2015, se han generado 1774 hallazgos y 131 alertas al Proyecto GSP, según el siguiente detalle:																																																												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ESPECIALIDAD</th> <th colspan="2">HALLAZGOS</th> <th colspan="2">ALERTAS</th> </tr> <tr> <th>ABIERTO</th> <th>CERRADO</th> <th>ABIERTO</th> <th>CERRADO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mecánica</td> <td>6</td> <td>24</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Civil</td> <td>36</td> <td>3</td> <td>15</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Calidad</td> <td>1</td> <td>14</td> <td>2</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Arqueología</td> <td>4</td> <td>1</td> <td>38</td> <td>32</td> </tr> <tr> <td>Eléctrica</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Seguridad/SST-MA</td> <td>249</td> <td>1,422</td> <td>13</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>Ingeniería</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Servidumbres y RRCC</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>SUB TOTAL</td> <td>305</td> <td>1,469</td> <td>77</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td colspan="2">1,774</td> <td colspan="2">131</td> </tr> </tbody> </table>					ESPECIALIDAD	HALLAZGOS		ALERTAS		ABIERTO	CERRADO	ABIERTO	CERRADO	Mecánica	6	24	4	5	Civil	36	3	15	2	Calidad	1	14	2	6	Arqueología	4	1	38	32	Eléctrica	1	0	1	0	Seguridad/SST-MA	249	1,422	13	8	Ingeniería	4	3	3	1	Servidumbres y RRCC	4	2	1	0	SUB TOTAL	305	1,469	77	54	TOTAL	1,774		131	
ESPECIALIDAD	HALLAZGOS		ALERTAS																																																														
	ABIERTO	CERRADO	ABIERTO	CERRADO																																																													
Mecánica	6	24	4	5																																																													
Civil	36	3	15	2																																																													
Calidad	1	14	2	6																																																													
Arqueología	4	1	38	32																																																													
Eléctrica	1	0	1	0																																																													
Seguridad/SST-MA	249	1,422	13	8																																																													
Ingeniería	4	3	3	1																																																													
Servidumbres y RRCC	4	2	1	0																																																													
SUB TOTAL	305	1,469	77	54																																																													
TOTAL	1,774		131																																																														
7.	Negociación de las Servidumbres – Tramo By A1	Franco Velasco / Luis Balvin	Respecto al proceso de negociación de las servidumbres en los Tramos B y A1, el representante del Concesionario del GSP expuso lo siguiente:																																																														
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>Etapas del proceso</th> <th>Información</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Relevamiento de información e identificación preliminar</td> <td>Avance del 98.73% (455.67 Km/461.52 Km).</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>Verificación e identificación catastral[*]</td> <td>2,310 predios identificados y catastrados.</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>Tasación</td> <td>Se cuentan con 2,152 (97.49%) expedientes técnicos y tasación concluida listos para negociar.</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>Negociación</td> <td>Se han logrado suscribir 1568 «acuerdos de negociación en campo», por un monto de US\$ 14,49 MM.</td> </tr> <tr> <td>5.</td> <td>Compensación e indemnización</td> <td>Se cuenta con 623 contratos de servidumbre suscritos y pagados que representan 1198 expedientes/predios.</td> </tr> <tr> <td>6.</td> <td>Entrega de Escritura Pública</td> <td>En agosto se suscribieron 346 escrituras públicas de los contratos de servidumbre.</td> </tr> </tbody> </table> <p>(*) Número sujeto a cambios por modificaciones en el número de propietarios de los predios.</p>					N°	Etapas del proceso	Información	1.	Relevamiento de información e identificación preliminar	Avance del 98.73% (455.67 Km/461.52 Km).	2.	Verificación e identificación catastral[*]	2,310 predios identificados y catastrados.	3.	Tasación	Se cuentan con 2,152 (97.49%) expedientes técnicos y tasación concluida listos para negociar.	4.	Negociación	Se han logrado suscribir 1568 «acuerdos de negociación en campo», por un monto de US\$ 14,49 MM.	5.	Compensación e indemnización	Se cuenta con 623 contratos de servidumbre suscritos y pagados que representan 1198 expedientes/predios.	6.	Entrega de Escritura Pública	En agosto se suscribieron 346 escrituras públicas de los contratos de servidumbre.																																						
N°	Etapas del proceso	Información																																																															
1.	Relevamiento de información e identificación preliminar	Avance del 98.73% (455.67 Km/461.52 Km).																																																															
2.	Verificación e identificación catastral[*]	2,310 predios identificados y catastrados.																																																															
3.	Tasación	Se cuentan con 2,152 (97.49%) expedientes técnicos y tasación concluida listos para negociar.																																																															
4.	Negociación	Se han logrado suscribir 1568 «acuerdos de negociación en campo», por un monto de US\$ 14,49 MM.																																																															
5.	Compensación e indemnización	Se cuenta con 623 contratos de servidumbre suscritos y pagados que representan 1198 expedientes/predios.																																																															
6.	Entrega de Escritura Pública	En agosto se suscribieron 346 escrituras públicas de los contratos de servidumbre.																																																															
		Respecto al estado del proceso de negociación de los City Gates se informó lo siguiente:																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>INSTALACIÓN</th> <th>PROPIETARIO / POSESIONARIO</th> <th>ESTADO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>City Gate Anta</td> <td>Comunidad Campesina Juan Velasco Alvarado</td> <td>En negociación. Con fecha 12.09.2015 se desarrolló el taller informativo. A la espera de una nueva fecha de reunión.</td> </tr> <tr> <td>City Gate Cusco</td> <td>Cornelio Guillen Francisco Guillen</td> <td>Se viene coordinando fecha de reunión.</td> </tr> <tr> <td>City Gate Quillabamba</td> <td>Apemec</td> <td>Con fecha 10.09.2015 se dio respuesta a la carta entregada por la Asociación. Se presentó propuesta económica, la cual no fue aceptada por la Asociación. Solicitaron que la negociación del DDV y la compra de terreno sea en conjunto.</td> </tr> <tr> <td>Estación Compresora</td> <td>Comunidad Nativa de Ticumpinía</td> <td>En negociación. La comunidad emitirá una propuesta formal la próxima semana.</td> </tr> </tbody> </table>					INSTALACIÓN	PROPIETARIO / POSESIONARIO	ESTADO	City Gate Anta	Comunidad Campesina Juan Velasco Alvarado	En negociación. Con fecha 12.09.2015 se desarrolló el taller informativo. A la espera de una nueva fecha de reunión.	City Gate Cusco	Cornelio Guillen Francisco Guillen	Se viene coordinando fecha de reunión.	City Gate Quillabamba	Apemec	Con fecha 10.09.2015 se dio respuesta a la carta entregada por la Asociación. Se presentó propuesta económica, la cual no fue aceptada por la Asociación. Solicitaron que la negociación del DDV y la compra de terreno sea en conjunto.	Estación Compresora	Comunidad Nativa de Ticumpinía	En negociación. La comunidad emitirá una propuesta formal la próxima semana.																																												
INSTALACIÓN	PROPIETARIO / POSESIONARIO	ESTADO																																																															
City Gate Anta	Comunidad Campesina Juan Velasco Alvarado	En negociación. Con fecha 12.09.2015 se desarrolló el taller informativo. A la espera de una nueva fecha de reunión.																																																															
City Gate Cusco	Cornelio Guillen Francisco Guillen	Se viene coordinando fecha de reunión.																																																															
City Gate Quillabamba	Apemec	Con fecha 10.09.2015 se dio respuesta a la carta entregada por la Asociación. Se presentó propuesta económica, la cual no fue aceptada por la Asociación. Solicitaron que la negociación del DDV y la compra de terreno sea en conjunto.																																																															
Estación Compresora	Comunidad Nativa de Ticumpinía	En negociación. La comunidad emitirá una propuesta formal la próxima semana.																																																															

AGENDA TRATADA					
Tema	Acción	Requerimiento / Información			
8. Programa de Comunicación y Diálogo con las Comunidades"	Ilana Cunha / Luis Balvin	Respecto al Programa de Comunicación, Diálogo y Consulta, el Concesionario del GSP manifestó que en agosto 2015 atendió a 7,920 personas (la mayoría de ellas en asambleas) en las siguientes actividades:			
		Actividad	N°	N° Asistentes / Provincias	
		Asambleas	21	3,398	La Convención, Paucartambo, Calca, Quispicanchi, Acomayo, Anta, Canas
		Talleres	33	1,336	La Convención, Calca, Quispicanchi, Canas, Paucartambo, Anta, Cusco, Urubamba, Lampa
		Reuniones	244	2,023	La Convención, Calca, Quispicanchi, Paucartambo, Espinar, Canas, Acomayo, Anta, Urubamba, Caylloma, Arequipa, Yura, Ilo, Moquegua, Melgar, Mariscal Nieto, Lampa, San Román, Puno, Tacna
Centros de Información y Atención Ciudadana (CIACs)	1,163	1,163	La Convención, Quellouno, Calca, Paucartambo, Quispicanchi		
Se indicó además que, entre otras, se ha realizados las siguientes actividades:					
<ul style="list-style-type: none"> • Página Web, la cual registra un promedio de 135 visitas por día. • Emisión de la segunda edición del microprograma radial "Por la ruta del gas", el cual se emite quincenalmente y es producido por GSP y difundido en las radios locales de los distritos de La Convención y Calca. • Publicación de notas en medios de comunicación masivos (El Comercio, La República, Correo, Gestión). • Letreros de obra, los cuales tienen como fin indicar a la población los trabajos de mejoramiento de vías realizados o en ejecución. 					
9. Presentación de la Ruta del Sistema	Luis Balvin	Respecto a la presentación de la ruta del sistema, se acordó que en los sucesivos documentos de presentación de la traza se indique si la nueva situación implica un menor o mayor nivel de riesgos, respecto a la traza expuesta en el Manual de Diseño. En caso que la nueva situación implique un mayor nivel de los riesgos respecto a la situación original, o la aparición de riesgos no evaluados, se deberá incluir un análisis de riesgo.			
10. Próxima reunión	José Unzueta / Luis Balvin	Se acordó que la próxima reunión se realizará el lunes 19.10.2015, a las 15:00 horas, en el Piso 6 de Osinermin.			

Osinermin y el Concesionario Gasoducto Sur Peruano confirman que esta Acta es verdadera y corresponde a lo realmente tratado durante el desarrollo de la reunión realizada.

Esta Acta será incluida en los archivos de Osinermin como una evidencia de lo tratado en ésta reunión, a menos que se reciba una objeción escrita de alguna de las Partes dentro de los siete (7) días calendario de la fecha de emisión del presente reporte.



Ing. Luis Balvin
Por el Concesionario Gasoducto Sur Peruano



Ing. Humberto Knell
Por Osinermin