

DIVISION DE SUPERVISIÓN REGIONAL

Proyecto:

**“Masificación del Uso de Gas Natural a Nivel Nacional
Cargadero de GNL – Pampa Melchorita”**



INFORME MENSUAL
Periodo: MARZO 2017

**“Masificación de uso de Gas Natural a Nivel Nacional
Cargadero de GNL – Pampa Melchorita”**

Periodo: Marzo 2017

ÍNDICE

1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	3
2. OBJETIVO DEL INFORME	3
3. ANTECEDENTES	3
4. SITUACIÓN ACTUAL.....	3
5. REGISTROS FOTOGRAFICOS	4

“Masificación de uso de Gas Natural a Nivel Nacional Cargadero de GNL – Pampa Melchorita”

Periodo: Marzo 2017

1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la construcción de una Estación de Carga de Gas Natural Licuado (GNL) para el servicio de carga de camiones cisternas que transportaran el GNL a las estaciones de regasificación de las zonas Norte y Sur Oeste del Perú. La estación de carga estará ubicada dentro de las instalaciones de la Planta de Licuefacción de Gas Natural en Pampa Melchorita (Km. 170 de la Carretera Panamericana Sur).

2. OBJETIVO DEL INFORME

Este Informe tiene por objetivo reportar las actividades y avances constructivos realizados en la nueva Estación de Carga de Gas Natural Licuado (GNL), durante el mes del presente informe.

3. ANTECEDENTES

- El 23 de agosto de 2016, se verificó en campo el inicio de actividades de movimiento de tierras, en el recorrido para acceso de camiones al futuro cargadero.
- Shell GNL Perú S.A.C., mediante carta s/n, de fecha 14 de febrero de 2017, comunica a concesionarios que el cargadero de GNL se encontrará operativo el 26 de julio de 2017.
- PERU LNG, mediante carta PLNG-GM-0056-17, del 28 de febrero de 2017, envía a Osinerghmin el Cronograma actualizado para la construcción de la Estación de Carga de GNL, en el cual se detallan las actividades de ejecución de obras, considerando cada una de las instalaciones que conforman la Estación de Carga de GNL, teniendo como fecha de inicio de operación el 26 de julio de 2017.

4. SITUACIÓN ACTUAL

El día 22 de Marzo de 2017, se realizó la visita a las instalaciones en las que se construirá la Estación de Carga de GNL, ubicada en zona aledaña a la Planta de Licuefacción de Gas Natural Pampa Melchorita, con el objetivo de verificar los avances de las actividades de la construcción de la referida estación, verificándose las siguientes actividades:

- Se apreció las aperturas de zanjas para la instalación de cables de alumbrado que van en toda la pista de acceso desde la puerta de ingreso hasta el cargadero de GNL.
- En la zona de ingreso, en el acceso a los camiones cisternas, ya llegaron al nivel de la subrasante, están perfilando algunos puntos encontrados de caliche, con lo cual quedaría listo este acceso para recibir al material afirmado.
- En la zona de acceso de los camiones desde el ingreso a la zona de despacho de GNL, continúan trabajando en la nivelación del acceso.
- Continúan trabajando en la instalación de la malla a tierra, han terminado 12 de 23 pozos de tierra, así como en la instalación de cable de alumbrado a lo largo del acceso de camiones.
- En la zona del cargadero propiamente, están realizando la excavación para la cimentación de la zona de carguío.

- También se apreció el avance en la construcción de cimentaciones de concreto armado para la soportería de las tuberías.

Asimismo, Perú LNG, mencionó:

- Que están planificando embarcar los Skids de despacho de GNL, fabricadas por MONTREL, en la primera quincena de abril de 2017, desde España hacia Perú, estimando su transporte en un mes.
- Que ya cuenta con la aprobación de Peru LNG, la fabricación de los tubos, por parte de PERMA-PIPE.
- Las válvulas para uso criogénico, se encuentran en Pampa Melchorita, en almacén de COBRA.
- FERMAR, el fabricante de los “racks” para soporte de las tuberías, ya concluyó la fabricación de un puente de los tres que debe fabricar y tiene un avance general de la soportería de 50%.
- EXANCO, debe iniciar los trabajos del sistema contra incendios en la primera quincena de abril.
- Que COBRA, su constructor, cuenta con 93 personas de mano de obra directa y aproximadamente 30 personas más de dirección.
- Las canteras se encuentran en proceso de aprobación para el suministro del material afirmado a utilizar para los accesos de los camiones.

Finalmente, indicaron que están trabajando para que el 26 de julio de 2017, se esté iniciando la operación del cargadero de GNL.

5. REGISTROS FOTOGRAFICOS



Foto 1. Construcción de pedestales de soportería para las tuberías



Foto 2. Vista panorámica del acceso de camiones a cargadero de GNL



Foto 3. Armadura de la cimentación para puente N° 2 de la soportería de tubería



Foto 4. Excavación en zona de carguío de GNL a camiones