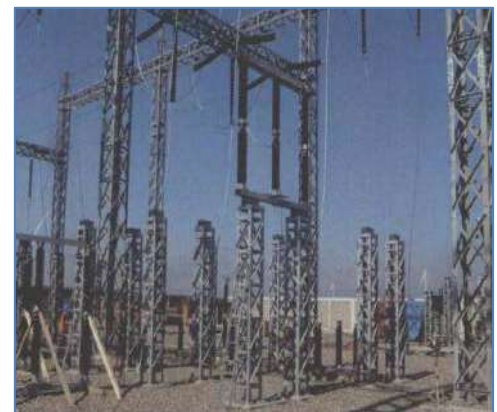


LÍNEA DE TRANSMISIÓN 220 kV S.E. CENTRAL EÓLICA TALARA–L.T. 220 kV TALARA-PIURA

DENOMINACIÓN	L.T. 220 kV S.E. CENTRAL EÓLICA TALARA – L.T. 220 kV TALARA-PIURA	
EMPRESA CONCESIONARIA	ENERGÍA EÓLICA S.A.	
SUBESTACIONES ASOCIADAS	S.E. Central Eólica Talara (30/220 kV - Nueva) Pórtico 220 kV L.T. Talara-Piura	
UBICACIÓN	S.E. P.E. Talara	Pórtico L.T. Talara-Piura
Departamento	Piura	Piura
Provincias	Talara	Talara
Distrito	Talara	Talara
Altitud	100 msnm	100 msnm
DATOS TÉCNICOS DE LA L.T.		
Tensión nominal	220 kV	
Capacidad	30 MVA	
Longitud	1,34 km	
Ancho de faja de servidumbre	25 m (12,5 m a ambos lados del eje de la línea).	
Estructuras (cantidad)	Metálicas de acero galvanizado en celosía (5)	
Número de circuitos	2	
Configuración	Vertical	
Conductor	ACAR 481 mm ²	
Cable de Guarda	OPGW de 24 fibras	
Aislamiento	Porcelana tipo suspensión	
Puesta a Tierra	Conductor de acero recubierto con cobre de 35 mm ²	
DATOS DE EJECUCIÓN		
Concesionaria	Energía Eólica	
Puesta en Servicio (contrato)	23.08.2014	
% Avance de Obra	Concluida	



Plano de Ubicación



Montaje de polos de seccionador tripolar 220 kV



Montaje de bushing del Transformador de Potencia



Vista de Línea de Transmisión L-2161

- INFORMACIÓN RELEVANTE**
- La L.T. 220 kV S.E. Central Eólica Talara – L.T. 220 kV Talara-Piura de 1,34 km, permite la inyección de la energía eléctrica generada por la C.E. Talara al SEIN.
 - La conexión se realizó interrumpiendo la L.T. 220 kV Talara-Piura, prolongándola hasta las barras de 220 kV de la S.E. Pariñas, la cual estará equipada con dos bahías de línea para maniobra y protección de las citadas líneas.
 - Se utilizaron conductores de material resistente a la abrasión y a la corrosión para el cual se propone el empleo de conductor de aluminio reforzado con aleación de aluminio ACAR.
 - Se emplearon torres de celosía metálica autosoportadas.
 - Las torres fueron diseñadas para doble terna.
 - Las fundaciones que se usaron son de concreto armado tipo zapata de sección cuadrada, de dimensiones adecuadas para asegurar la estabilidad de la estructura y soportar las máximas sollicitaciones de arranque, compresión y fuerza horizontales asociadas.
 - A las 18:30 h del 17.08.2014 se energizó por primera vez la línea L-2161 (Talara-S.E. Campana) de 220 kV. A las 18:50 h se energizó en vacío el transformador TR2 de la S.E. Campana por pruebas.

ESQUEMA UNIFILAR DE LA L.T 220 kV S.E. C.E. TALARA – L.T. 220 kV TALARA-PIURA

